

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

Uma publicação do



f/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

t/Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à



CHEGA DE AUMENTO!

Queremos um transporte público e de qualidade



Em meio às festas de final de ano o governador Alckmin (PSDB) e o prefeito Haddad (PT) anunciaram o aumento nos preços dos transportes. As passagens de metrô, trem e ônibus vão passar de R\$ 3,50 para R\$ 3,80. Contra essa decisão, a população vai às ruas nesta sexta-feira (8/1)

A partir das 17h, no Teatro Municipal, vai ocorrer a primeira grande manifestação contra o aumento das tarifas dos transportes, comunicado no dia 30 de dezembro. Os transportes coletivos são atualmente caros e superlotados e não condizem com os preços pagos pela população. Por trás de cada aumento está o interesse de empresas de transportes que lucram com a mobilidade da população. No caso do Metrô, a concessionária

responsável pela Linha 4 - Amarela obriga o governo estadual a bancar o lucro de sua operação. Além dessa linha, o governo estuda privatizar a Linha 5 - Lilás e a construção das Linhas 15 e 17 (monotrilhos). Lutamos para que o transporte seja um direito social sem tarifa, como ocorre com a saúde, educação e segurança pública. Para isso acontecer bastaria que os governos subsidiassem a tarifa. Os trabalhadores não podem mais pagar essa conta!

Participe do ato contra o aumento das tarifas hoje, a partir das 17h, no Teatro Municipal

Privatização vai piorar problemas sociais

As tarifas do metrô, trens e ônibus já são caras e ficarão ainda mais altas a partir de amanhã. Com isso, muitas pessoas deixarão de se deslocar pela cidade e muitos desempregados não conseguirão

sair de casa para procurar emprego. Se o projeto de privatização do governador Alckmin se concretizar, a tarifa ficará ainda mais cara e provocará mais problemas à população.



O processo de privatização já está em andamento e Alckmin quer entregar a Linha 5-Lilás aos grandes empresários o mais rapidamente possível. As empresas procuram apenas seus lucros. Por isso, a privatização provocará tarifas ainda mais altas, excluindo boa parte da população do uso do transporte público.

Mas não é só isso. As empresas deixarão de investir na ampliação e manutenção do metrô, aumentando a superlotação e a insegurança. Sem manutenção, os riscos de atrasos e acidentes serão bem maiores.

A privatização só é boa para os empresários e os políticos corruptos que estão nos

governos, incluindo Alckmin. Depois da entrega do metrô, os empresários “doarão” dinheiro para as campanhas eleitorais de Alckmin e seus aliados.

Por isso, é dever dos trabalhadores e usuários do metrô lutar contra a privatização. Ela só trará mais problemas à população.