



BILHETE DO SINDICATO

23 de Janeiro de 2016

Nº 523

www.metroviarios.org.br

Uma publicação do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS | SP

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

🐦 /Metroviarios_SP

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior. **Dir. Resp.:** Tiago Marcelino Pereira. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias e Paulo Iannone. **Editoração:** Maria Figaro. **Sede:** Rua Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP: 03309-000 - São Paulo - SP. **Fone:** (11) 2095-3600. Fax: 2098-3233. **Subsede - Linha 5:** Rua Cerqueira César, 480 - Santo Amaro - SP - CEP 04750-080. **Atendimento da subsede:** terças e sextas-feiras, das 9h às 17h (fechado das 12h às 13h). **Fone:** (11) 7467-3841.

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

Metrô mente e ataca a categoria Assembleia na 5ª feira (28/1), no Sindicato



Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Com a falsa justificativa de que o Metrô está sendo afetado por uma crise externa, a direção da empresa resolveu investir contra os trabalhadores. Anunciou neste início de ano que vai impedir férias entre 22/2 e 30/4, suspensão de Steps e promoções, entre outras

A crise econômica foi o argumento da vez na busca por redução de direitos dos trabalhadores. Alegam adotar "medidas contingenciais para reorganizar e reduzir seus custos e despesas", segundo informe divulgado em seus meios de comunicação. No entanto, provamos neste bilhete que são argumentos improcedentes. Vamos aos fatos.

Segundo balanço oficial do ano de 2014, o Metrô obteve um superávit de aproximadamente

5%. Conforme o documento, a "receita total líquida do Metrô cobriu em 105,9% do gasto total". A Cia. também registrou neste mesmo balanço a doação de quase R\$ 600 milhões. R\$ 332 milhões para cobrir despesas da Linha 4 - Amarela e R\$ 256 milhões destinados ao Governo do Estado de São Paulo.

Sem o devido retorno à população, a empresa gastou cerca de R\$ 700 milhões com portas de plataforma automatizadas do metrô e CBTC. Em VTD elas completaram 6 anos sem funcionamento. Outro exemplo se vê na compra de 31 novos trens da Linha 5 - Lilás e do monotrilho. Somente para o primeiro foram gastos R\$ 615 milhões na compra de 26 composições e nenhuma está em atividade.

Não bastassem tantas demonstrações de desperdícios

e perdas, os governos do PSDB, ao longo de décadas, aplicam um desmonte que pode ser comprovado nas denúncias do cartel no Propinoduto Tucano. Em ação no Ministério Público promotores pedem a devolução de aproximadamente R\$ 1 bilhão.

O governo continua cortando gastos onde deveria investir. Faltam funcionários, peças, materiais. O governo Alckmin piora o serviço para justificar a privatização do metrô. Os trabalhadores não podem pagar pela crise! Não vamos permitir retrocessos e perdas de direitos!
Todos à assembleia do dia 28/1.

**Assembleia
na quinta-feira (28/1),
18h, no Sindicato.
Participe**

NA LUTA

O METRÔ PRECISA DE MAIS FUNCIONÁRIOS! CONTRATAÇÃO, JÁ!



Trabalhadores na estação Sé do metrô.
Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Os trabalhadores do metrô sofrem hoje com a falta de quadro. O acúmulo de responsabilidades faz crescer o estresse e a possibilidade de acidentes. Apesar da necessidade de mais funcionários, a empresa está tirando o pessoal da escala-base, como aconteceu na estação Belém. É um verdadeiro absurdo! Exigimos a contratação imediata de funcionários!

Em dezembro de 2014, 140 OTM1s, aprovados em concurso externo,

fizeram o exame médico e assinaram o compromisso para exercer suas funções. Na mesma situação, existem 35 Agentes de Segurança. A empresa, no entanto, se recusa a contratar os trabalhadores.

O Sindicato conseguiu uma cautelar na Justiça do Trabalho – 2ª Região. O documento afirma claramente que a empresa deve primeiro contratar todos os aprovados no concurso 01/2013 antes dos aprovados no 01/2015.

ASSEMBLEIA

**QUINTA-FEIRA (28/1) - 18H
NO SINDICATO**

PARTICIPE