



Tarifa do transporte deveria baixar!

A tarifa do **ônibus já aumentou para R\$ 4,30** e as do trem e do **metrô subirão para o mesmo valor em 13/1 (domingo)**. Se as passagens fossem corrigidas pela inflação elas seriam bem mais baixas

A inflação sempre foi usada como argumento para aumentar as tarifas. Mas, de acordo com a inflação acumulada, a tarifa do ônibus, que era de R\$ 0,50 em julho de 1994, deveria ser de R\$ 2,80 hoje.

A passagem do metrô era de R\$ 0,60 em 1994 e, segundo o critério da inflação, custaria um pouco mais que R\$ 2,80. Se houvesse subsídio, as passagens seriam

menores ainda.

Os responsáveis por mais este assalto aos bolsos dos usuários são o governador Doria (metrô e trens) e o prefeito Covas (ônibus), ambos do PSDB. Os aumentos prejudicam muito a população, ainda mais num momento de crise em que vivemos. É preciso reagir contra mais esse ataque aos usuários do transporte público!

Privatização: aumentos atendem interesses das empresas

Os reajustes no preço das tarifas não vêm acompanhados de melhorias nos transportes, como aumento da frota de ônibus e mais trens e metrôs. Isso ocorre porque grande parte do setor está comprometido com o interesse de empresas privadas que só visam atingir altos lucros.

As empresas de ônibus, assim que privatizadas

nos anos 1990, tiveram as passagens elevadas e serviço de pior qualidade. No caso do metrô, o governo estadual paga integralmente as empresas que administram as linhas privadas mesmo que não tenham atingido o número de usuários definido. Isto é: em todos os casos a privatização só beneficia empresários dos transportes.



É hoje!

R\$ 4,30 é roubo!

Ato contra o aumento das tarifas

A partir das 17h, na Praça Ramos de Azevedo (Theatro Municipal)