



Uma publicação do



[sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

[/MetroviariosSP](https://www.facebook.com/MetroviariosSP)

[/Metroviarios\\_SP](https://www.instagram.com/metroviarios_SP)



Reuniões no Sindicato, dia 10/10, discutiram o tema da jornada de trabalho

## ACORDO DA JORNADA

# A luta é para garantir nossas escalas e jornadas

Sindicato quer a renovação de todas as cláusulas do Acordo da Jornada e o fim imediato da 4x1x4x3 noturna na Operação. Nova reunião com a empresa será realizada na quarta-feira (16/10).

**Participe de todas as atividades convocadas pelo Sindicato!**

**O** Acordo Coletivo da Jornada de Trabalho terá validade até 11/11. Na primeira reunião sobre o tema, em 9/10, o Metrô não apresentou proposta, mas tem realizado vários ataques a escalas. Por isso, precisamos nos mobilizar para garantir a renovação do Acordo.

O Sindicato foi objetivo na primeira reunião com a empresa e afirmou que quer a renovação do Acordo e o fim imediato da escala 4x1x4x3 noturna na Operação, além da reposição imediata da escala base e

garantia de quadro mínimo. A próxima reunião com o Metrô está marcada para 16/10 (quarta-feira).

A renovação do Acordo envolve toda a categoria e não só os que têm problemas com escalas. Por isso, agora é momento de mobilização total. Com relação à jornada não devemos realizar “quebragalhos” muito menos fazer horas extras. Várias setoriais serão realizadas nos próximos dias. **Participe das reuniões e de todas as atividades.**



**Reunião no Sindicato no dia 17/10 (quinta-feira)**

**Horários:  
10h30 e 15h30**

Compareça para discutir os rumos da luta pela renovação do Acordo da Jornada. **Participe!**

# Novo spap põe em risco metroviários e usuários

O Metrô está instalando, nas linhas do metrô, chave padrão nos prismas, em substituição aos botões dos SPAPs. Esta mudança altera o caráter de emergência da atuação do SPAP.

A segurança deve vir em primeiro lugar e um dispositivo de emergência não pode ter qualquer ruído nas atuações necessárias. Portanto, não é cabível que se rebaixe a segurança de um sistema de emergência, colocando em risco metroviários e usuários.

Além de alterar o caráter de emergência, a empresa não criou nenhum procedimento de atuação no dispositivo para os funcionários. Destacamos que essa mudança já está implementada em toda Linha



1-Azul e será colocada em prática também na Linha 3-Vermelha.

As CIPAs das Linhas 1 e 3 já se posicionaram contra essa mudança e questionaram a empresa. O Sindicato repudia qualquer mudança que coloque em risco as vidas dos funcionários e usuários. Nesse

sentido, o Sindicato entrará em contato com a empresa e, caso o Metrô não mantenha as condições de segurança, denunciará o caso ao Ministério Público e demais instituições responsáveis pela segurança e saúde dos trabalhadores e também à população.

## Pela suspensão do colete refletivo tipo X

Sem dialogar com os Agentes de Segurança (ASs), o Chefe de Departamento impôs o uso do colete refletivo tipo X. Os ASs são contrário aos coletes, que os expõem e os colocam em situação de risco. O Sindicato também é contrário a essa prática e acionará a GOP para solicitar a suspensão do uso deste colete.

Os representantes dos trabalhadores nas CIPAs também vão se posicionar contra o colete.



**4x1x4x3 noturna é ruim para a categoria**

Ela pode aparecer como um “aumento de salário” num primeiro momento. Mas o que deve ser analisado é que tal aumento, num curto período, acarreta acúmulo de trabalho e consequentemente doenças.

Foi a forma que o Metrô encontrou para tentar substituir a 4x2x4 e não repor o quadro desta escala, que é a melhor para a categoria. Na prática o metroviário trabalha oito dias e folga dois. Não se deixe enganar.