



**BILHETE  
DO SINDICATO**

19 de outubro de 2019

Nº 597

www.metroviarios.org.br

Uma publicação do



**SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS SP**

✉ [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios\_SP

# ACORDO DA JORNADA Todos na **assembleia** de **24/10** (quinta-feira)!

Duas reuniões estão marcadas com a empresa. Metroviários estão se organizando e é hora de intensificar a luta pela renovação do Acordo Coletivo da Jornada com o fim da 4x1x4x3 noturna na Operação. **Participe das atividades e da assembleia!**

O Metrô cancelou a reunião do dia 16/10 sem motivo aparente. No entanto, a Gerência de Operações convocou uma reunião com representantes dos OTMs 4 para apresentar uma proposta indecorosa de aumento da jornada e fim do adicional de periculosidade. A indignação foi muito grande e a proposta foi repudiada pelos trabalhadores do CCO.

O Sindicato também repudiou a atitude da empresa e enviou uma carta considerando esta atitude como quebra das negociações e reivindicando o fim destas atitudes de ameaças às escalas e jornadas.

No final da tarde da quinta-



feira (17/10) a empresa respondeu a carta retomando o calendário de negociação onde duas reuniões (24/10 e 30/10) estão marcadas com a empresa.

Temos todas as condições para conseguir a renovação do nosso Acordo Coletivo da Jornada,

com o fim da 4x1x4x3 noturna na Operação e respeitando as escalas da Manutenção. Para isso, precisamos fortalecer nossa organização. Compareça à assembleia de 24/10 para discutirmos e votarmos ações para alcançar nosso objetivo.

**ASSEMBLEIA**

**24/10 (quinta), 18h30, no Sindicato.**

**Pauta: Renovação do Acordo da Jornada. Participe!**

# Mobilização avança

Em dois dias (10 e 17/10) foram realizadas quatro reuniões com metroviários para discutir a renovação do Acordo da Jornada. As reuniões contaram com a participação de vários companheiros, que demonstram muita disposição para essa luta. O Sindicato está realizando setoriais nas áreas para discutir ações e para mobilizar a categoria para as atividades da Campanha.

Na primeira reunião de negociação, em 9/10, o Metrô não apresentou proposta. Depois, cancelou a reunião de 16/10 e tentou negociar diretamente com os funcionários do CCO. Os trabalhadores deixaram claro

que essa discussão deve ser feita com o Sindicato. Em outras áreas a empresa utiliza o Acordo da Jornada como moeda de troca para realizar maldades.

## Operadores de Trem

Além da renovação do Acordo, os Operadores de Trem (OTs) estão discutindo o anúncio da empresa de que colocará funcionários da Manutenção para fazer as manobras nos pátios. Na Linha 2 o Metrô já iniciou testes para movimentação dos trens para o PTI sem a presença do OT.

Os OTs e a categoria rejeitam estas atitudes que colocam em risco o sistema e os usuários.



Fotos: Sindicato dos Metroviários

Reuniões dia 17/10 no Sindicato discutiram o Acordo

## QR Code: Metroviários têm que receber treinamento



Já está instalado em várias estações e funcionando precariamente na Sé e na São Judas um sistema de pagamento de tarifa usando o QR Code gerado por um aplicativo. O novo sistema tem apresentado problemas. Sabemos que este tipo de sistema agrava o desemprego, eliminando postos de trabalho.

Somos contrários à terceirização. Defendemos que os metroviários é quem devem operar todo o sistema de venda de bilhetes como o Bilhete Único e outras modalidades.

Se o sistema de QR Code for implantado defendemos que a empresa dê o treinamento adequado para que os metroviários possam auxiliar o usuário.

## Concursos para resolver a falta de funcionários

O metrô passa hoje por uma situação crítica. Faltam funcionários na Estação, Segurança, no Tráfego e Manutenção. É um problema

que persiste há muito tempo e sem qualquer definição da empresa.

O Sindicato reivindica a realização de um concurso

externo para OTM1. Como o problema é sério em todas as áreas, solicitamos outros concursos externos e internos para resolver a falta de quadro.