



# BILHETE DO SINDICATO

26 de dezembro de 2019

ESPECIAL

[www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)

**Diretores Responsáveis:** Elaine Damásio e Raimundo Cordeiro.

**Arte:** Maria Figaro.

**Sede:** Rua Serra do Japi, 31 – Tatuapé - CEP: 03309-000 – São Paulo – SP. Fone: (11) 2095-3600.

✉ [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

f /MetroviariosSP

🐦 /Metroviarios\_SP

**FENAMETRO**  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

Fotos: Sindicato dos Metroviários de SP



Setorial realizada no CCO em 26/12/2019

## Tirem as mãos da nossa Periculosidade!

O coordenador do CCO informou aos OTM 4 que a partir de janeiro, eles não recebem mais o seu Adicional de Periculosidade. Em resposta a essa atitude arbitrária e injusta da empresa, os trabalhadores do CCO realizaram uma setorial bastante representativa que encaminhou algumas iniciativas de mobilização. **Confira:**

### Encaminhamentos da setorial do CCO

- Os trabalhadores só aceitam qualquer negociação a partir da suspensão do anúncio de retirada da periculosidade
- 8h de trabalho só serão feitas em casos legais e extraordinários
- Os OTM 4 não assumirão dois postos de trabalho
- Serão cumpridos os 15 minutos de descanso/refeição e a rendição deverá ser solicitada ao supervisor

O Sindicato já solicitou comunicação formal da empresa em relação à retirada do direito à periculosidade.

Se não houver proposta retirando o ataque ao adicional, os trabalhadores vão trabalhar com colete a partir do dia 1/1/2020.

### Assembleia

No início do ano, o Sindicato vai convocar uma assembleia da categoria para organizar a luta e a resistência.

### Manutenção e OT's em alerta!

Em algumas áreas da manutenção, já houve anúncio da hipótese de retirada do Adicional de Periculosidade. Além disso, a empresa está dando treinamento para os Técnicos de Manutenção Corretiva de Trens para operar trens nos Pátios. Além de ser desvio e acúmulo de função desses funcionários, essa reestruturação pode ser usada como justificativa para atacar o Adicional de Periculosidade dos Operadores de Trem.

**Precisamos unir toda a categoria contra a retirada de direitos!**

**E não se esqueça: Sem Vale Peru, não tem hora extra, nem quebra galhos nesse final do ano!**