



BILHETE DO SINDICATO

Linhas - 5 Lilás e 17 - Ouro
e
Linha 4 - Amarela
20/8/2020

Uma publicação do



SINDICATO DO
METROVIÁRIOS SP

www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📷 /Metroviarios_SP

Acordo da PLR **tem que ser votado** pelos metroviários

A CCR está tentando aprovar um novo acordo da Participação nos Lucros e Resultados (PLR) e para isso fez uma eleição de dois representantes dos trabalhadores por empresa e com a participação de um representante do Sindicato, porém sem direito a voto. O Sindicato discorda desse procedimento e considera que uma comissão não pode decidir tudo, e quem tem que decidir é a categoria em assembleia.

Participe da assembleia on-line na próxima sexta-feira (21/8), das 0h às 23h59

A empresa que administra as concessionárias da ViaQuatro e ViaMobilidade decidiu modificar o processo de negociação da PLR. Até o ano passado o Sindecrep, que não representava em nada a categoria, participava das negociações e não informava o que estava negociando. Sem justificativa, a CCR modificou esse procedimento e promoveu uma eleição para definir os representantes dos trabalhadores.

Além de mudar as regras sem qualquer diálogo com o Sindicato dos Metroviários, legítimo representante dos metroviários das Linhas 4 e 5, a empresa fez uma eleição onde vários trabalhadores sequer tiveram acesso ou não puderam participar. Segundo relatos, poucos sabiam da votação e os que votaram



falaram da imposição da chefia.

O Sindicato não concorda com esse método e a intransigência da empresa em não negociar com a entidade. Por isso, haverá uma assembleia na próxima sexta-feira, dia 21/8, para consultar os trabalhadores da ViaQuatro e Via Mobilidade, se concordam com o Sindicato que o acordo tem que ser aprovado por toda a categoria, e que a distribuição dos lucros e resultados não pode favorecer os chefes e diretores, enquanto a categoria fica com uma miséria. A consulta também irá ouvir os metroviários se concordam que o Sindicato represente a categoria na negociação da PLR.

LIVE e ASSEMBLEIA on-line

▶ **Live, 20/8, às 18h – Negociação da PLR.**

Pelas redes: www.facebook.com/MetroviariosSP ou www.youtube.com/metroviarios

▶ **Assembleia: dia 21/8 a partir das 0h até às 23h59. Negociação da PLR.** ACESSE: <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/via4/> ou <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/viamobilidade>

Todos os trabalhadores podem participar independente de filiação sindical. Vote!

ViaMobilidade Vai começar a eleição da CIPA

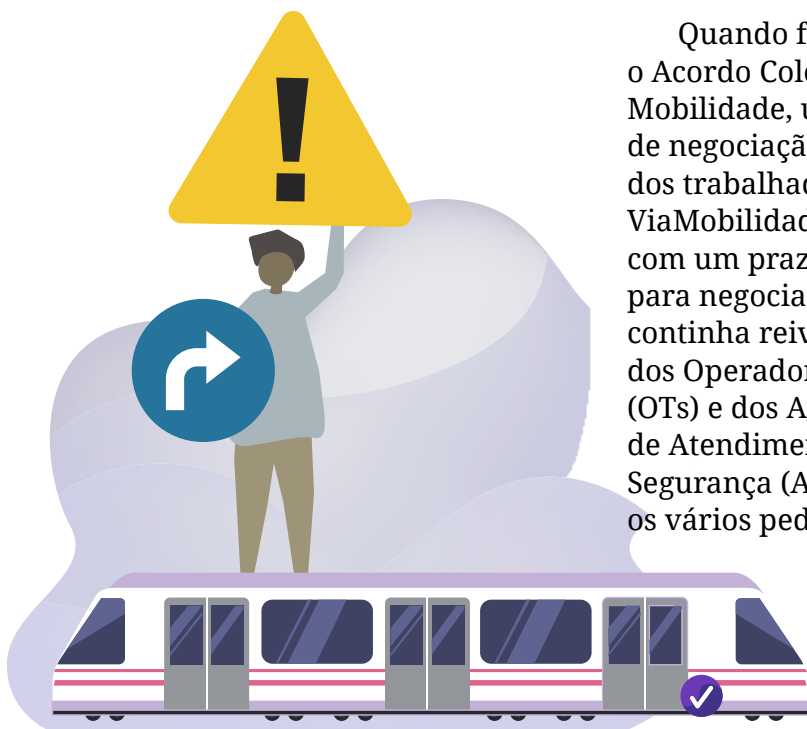
O processo eleitoral para escolha dos representantes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) da Linha 5 – Lilás teve início. O prazo para as inscrições aos candidatos começou no dia 19/8 e vai até 3/9. A participação dos trabalhadores é fundamental para a defesa das melhores condições de trabalho.

A CIPA é um instrumento fundamental de luta, controle e cuidado com a saúde dos trabalhadores. Por isso é importante a participação dos funcionários e a eleição de pessoas comprometidas com os interesses da categoria.

Atenção em quem for votar. A empresa já tem parte da representação garantida e tentará influenciar para a eleição de mais representantes. Escolha candidatos que defendam a saúde, os direitos e as condições de trabalho.



ViaMobilidade não atende a pauta dos OTs e AASs



Quando foi negociado o Acordo Coletivo da Via Mobilidade, uma pauta de negociação específica dos trabalhadores da ViaMobilidade foi entregue com um prazo de 90 dias para negociar. Esta pauta continha reivindicações dos Operadores de Trem (OTs) e dos Agentes de Atendimento e Segurança (AASs). Entre os vários pedidos estão a

equiparação salarial à Cia. do Metrô e pagamento de Adicional

de Periculosidade. Como proposta alternativa, foi sugerida a equiparação com os trabalhadores do Metrô de Salvador, também administrado pela CCR.

Até agora a empresa não atendeu nenhuma das reivindicações. Houve apenas um pequeno avanço em relação ao intervalo de 15 minutos entre as voltas dos OTs. A ViaMobilidade fez um procedimento para garantir o intervalo, que trata de outros assuntos, mas ainda não entregou ao Sindicato o conteúdo na íntegra.