



BILHETE DO SINDICATO

Linhas - 5 Lilás e 17 - Ouro
e
Linha 4 - Amarela
7/9/2020

Uma publicação do



SINDICATO DO
METROVIÁRIOS | SP

www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

Metroviários querem PLR igualitária

Os trabalhadores das ViaQuatro e ViaMobilidade estão em negociação para o pagamento da Participação nos Lucros e Resultados (PLR) de 2021. Até o momento aconteceram 3 reuniões, ocorridas por videoconferência, com os membros indicados da CCR, do Sindicato dos Metroviários e os representantes eleitos pelos trabalhadores das Linhas 4 e 5. **A categoria quer a participação do Sindicato nas negociações, a distribuição igualitária da PLR e que o acordo seja aprovado em assembleia**



Sindicato quer uma negociação justa

Ao apresentar uma proposta fechada alegando se basear nos critérios do “mercado”, a empresa limita as possibilidades de alteração e melhorias. Por isso será necessária muita conversa e a categoria demonstrar, como mostrou na assembleia, indignação com a forma desigual de distribuição e os valores irrisórios repassados aos trabalhadores que produzem o lucro da empresa, que não está disposta ao diálogo ou a uma negociação de verdade.

Metas promovem injustiças

Durante as reuniões o Sindicato questionou a definição do Plano de Metas Individuais (PMI), que se configura em apurações subjetivas, extremamente rigorosas e impedem que os trabalhadores possam receber uma PLR melhor.

Na prática, as metas são inalcançáveis e podem servir de instrumento de punição

dos trabalhadores. Por exemplo, as ausências justificadas e abonadas, como licença médica, de maternidade e paternidade ou acidentes de trabalho implicam em rebaixamento de notas. O Sindicato reivindica a retirada desses critérios de um eventual acordo.

Distribuição desigual

A forma como é feito o cálculo para o pagamento da PLR favorece os cargos mais altos e prejudica a maioria dos trabalhadores. O Sindicato defende a distribuição igualitária, sem a aplicação de metas e descontos atribuídos em avaliações subjetivas e injustas.

O Sindicato, além de participar como representante oficial, quer que o programa seja submetido à aprovação ou não da categoria metroviária das Linhas 4 e 5. A empresa não pode fazer uma negociação fake e impor as condições na PLR dos trabalhadores.

LIVE do Sindicato: PLR da ViaQuatro e ViaMobilidade. **Quarta-feira (9/9), às 20h**
Acesse: www.facebook.com/MetroviariosSP ou www.youtube.com/metroviarios

CCR tem dinheiro para pagar uma PLR maior

O grupo CCR, que administra as concessionárias ViaQuatro e ViaMobilidade, é a terceira maior empresa do setor de transportes do país, conforme o registro anual da revista Valor Econômico - pesquisa da Valor 1000. A empresa está entre as 100 maiores do País e teve lucro líquido de R\$ 636,2 milhões no último período publicado pela revista (2017-2018).

Atrás apenas da Latam e Gol, a CCR é um conglomerado monopolista no setor de transportes e logística, operando em vários modais como rodovias e metrô ao redor do Brasil. Em São Paulo administra a Linha 4 e, em sociedade com o Grupo Ruas (outro poderoso no setor de transporte urbano), administra as Linhas 5 e 17. Em ambos tem contrato de concessão com alguns privilégios financeiros. Segundo a reportagem do site Rede Brasil Atual, publicada em 31/8, enquanto o usuário paga R\$ 4,40 o governo estadual repassa R\$ 4,53 por passageiro para a ViaQuatro.

Esse valor representa cerca de 30% de sua arrecadação. Os outros 70% vêm das tarifas de integração nas quais a CCR tem o privilégio contratual de receber o valor de R\$ 2,2680, valor recebido antes e superior ao que o Metrô e CPTM recebem, o que resulta em prejuízos para as estatais e aos cofres públicos.

Ainda de acordo com a reportagem, que se

baseou em dados fornecidos pela Lei de Acesso à Informação, a remuneração anual da ViaQuatro aumentou de R\$ 350,1 milhões para R\$ 545,6 milhões (55,8%) entre os anos de 2014 e 2019. No entanto, essa não é uma realidade repassada aos trabalhadores.

A empresa fez uma proposta de acordo da PLR com a imposição de metas que reduzem os valores e não aceitam definir um valor mínimo. Os metroviários das linhas 4 e 5 têm direito e devem cobrar melhores condições de trabalho e remunerações.



CIPA da VIA MOBILIDADE

Vote em candidatos comprometidos com os trabalhadores

A eleição da CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes) vai acontecer de 9 a 14 de setembro, a partir das 8h30, nas dependências da empresa e de forma eletrônica. Escolha candidatos que representem a categoria, defendam a saúde e lutem por melhores condições de trabalho

Ferramenta importante para o cuidado com a vida dos trabalhadores, a CIPA precisa ser preenchida com companheiros dedicados e comprometidos com os interesses da categoria. Por isso, na hora de votar, escolha aqueles que defendam uma CIPA atuante e combativa, capaz de reduzir acidentes, preservar a saúde e a

integridade física.

A CCR já têm seus representantes indicados garantidos na composição da CIPA, portanto não faz sentido a votação em candidatos da empresa. É fundamental ampliar a participação dos trabalhadores na CIPA, que é paritária e precisa da representação no dia a dia em suas áreas.

Entre 9 e 14/9, vote nos candidatos dos trabalhadores na eleição da CIPA. Participe!