

**Seguros no Sindicato**

Faça seu seguro no Sindicato com a Neide ou Luciana e ganhe um brinde!

Fones: 2095-3624 ou 2095-3630.

# É hora de organizar o 9º Congresso

O 9º Congresso dos Metroviários acontecerá do dia 4 a 6/12, em local a ser definido. Este é o momento em que a categoria vai debater sobre a sua organização e posicionamento diante das conjunturas nacional e internacional, entre outros temas. Como consequência, também tomará as principais decisões para nortear as suas ações durante os próximos três anos

Um importante passo para a realização de mais este congresso é a eleição dos delegados que participarão dos debates e votações. Haverá um delegado eleito para representar cada grupo de 75 metroviários sindicalizados.

Durante o Congresso, os delegados eleitos terão a responsabilidade de participar de debates sobre os principais problemas da categoria junto à empresa e governo estadual, bem como propor e votar ações para organizar e efetivar as lutas da categoria.

Também deverão analisar a situação dos metroviários no que diz respeito à discriminação de raça e gênero, à filiação a centrais sindicais, alteração e atualização do estatuto do Sindicato, entre outros temas de extrema relevância. É importante ressaltar que o Congresso é a única oportunidade para que tais decisões sejam tomadas ou, como muito se ouve dizer, é a instância máxima da categoria.



## Confira o calendário de organização para o congresso:

- 15/09 a 01/10: inscrição de delegados
- 07/10: publicação do texto-base
- 07 a 20/10: entrega das emendas ao texto-base
- 23/10: publicação das emendas ao texto-base
- 27 a 31/10: eleição dos delegados
- 04/11: publicação dos delegados eleitos

As inscrições dos candidatos a delegado só poderão ser feitas até 01/10, pessoalmente, na secretaria geral do Sindicato, de segunda a sexta-feira, das 9h às 19h. Haverá plantão nos sábados, dias 20 e 27/09, das 9h às 14h.

## Plano de carreira

O Sindicato encaminhará correspondência à empresa informando oficialmente sobre a rejeição da categoria ao plano de carreira proposto, e também fará sugestões que atendam as necessidades da categoria, como, por exemplo, no que diz respeito à avaliação dos metroviários.

A proposta da empresa não oferece perspectivas de ascensão profissional, dificultada, principalmente, pela forma de avaliação: o famoso skilo.

Este é um formulário

subjetivo e incompleto que deve ser preenchido pelos metroviários, como forma de fazer uma avaliação de seu trabalho. No entanto, a avaliação que será levada em conta é a das chefias.

Neste contexto, o Sindicato orienta que, os metroviários se auto-avaliem com a nota máxima e defende que as promoções ocorram por meio da realização de provas e avaliações práticas, e não por meio do skillo.

**O metroviário é, sim, nota 10!**



## EDITORIAL

## Na contramão do desenvolvimento

Como todos os índices que medem a inflação no Brasil registraram queda em agosto, havia aqueles que ainda acreditavam que o presidente do Banco Central (BC), Henrique Meirelles, arrumaria outro pretexto para aumentar as taxas de juros. Mera ilusão!

Com o apoio de cinco integrantes do Copom (Comitê de Política Monetária do Banco Central), no dia 10/09, Meirelles elevou em 0,75% a taxa de juros, pela quarta vez consecutiva, sob exatamente a eschada justificativa de "promover tempestivamente a convergência da inflação para a trajetória de metas." Resta agora saber quais são estas metas que o presidente do BC tanto persegue. Se for o desenvolvimento, é preciso saber, na opinião de Meirelles, qual é o conceito de desenvolvimento.

Até o presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), Paulo Skaf, afirmou que a adoção desta política de alta de juros é um "grave erro".

Isso porque é praticamente impossível para qualquer governo conseguir cumprir uma agenda de desenvolvimento e de resgate da dívida social com estes juros exorbitantes. Nesta ciranda financeira, os únicos que saem ganhando são os banqueiros e os agiotas. Enquanto isso, nos movimentos sociais e fóruns de debate sobre formas de manter o país em desenvolvimento, a palavra "sustentável" é a que mais se ouve.

No entanto, é fundamental frisar que a característica "sustentável" vem embutida no conceito de desenvolvimento. Não basta que sejam gerados postos de trabalho. É preciso que as pessoas tenham acesso a emprego decente: com salário e jornada de trabalho adequados e proteção social, por exemplo.

De nada adianta acelerar a produção de milhares de carros por ano, se não há mais vias para circular, se não há transporte público digno e se o planeta está à beira de um colapso ambiental. O caminho que estamos seguindo é o do regresso!

Infelizmente isso parece óbvio apenas para algumas pessoas, das quais os detentores do poder deliberativo no BC estão excluídos. A noção de sustentabilidade parece estar muito longe de fazer parte do seu vocabulário e pragmática.

É aqui que entra a responsabilidade dos metroviários mobilizados e em ação junto com todos os movimentos sociais. Contra a política de juros altos, por um Brasil sustentável!

## OPINIÃO

## Em defesa da unicidade e da contribuição sindical



A estrutura sindical brasileira, herdada da chamada Era Vargas e aperfeiçoada pela

Constituição de 1988, carece de mudanças, sobretudo para democratizar as eleições e gestões das entidades; garantir o direito à criação de comissões sindicais de base com estabilidade; estimular a sua renovação e reduzir o divórcio entre representantes e representados.

Entretanto, também possui virtudes que devem ser defendidas, como a unicidade e a contribuição sindicais, mecanismos que facilitam a unidade das categorias e asseguram o financiamento das entidades.

A unicidade, consagrada na CLT e na Constituição, ao não permitir a criação de mais de um sindicato em determinada base, é um estímulo à unidade dos trabalhadores. Aqueles que propõem o seu fim apostam na divisão e na partidização do sindicalismo, embora mascarem tais propósitos com o pretexto de defender a liberdade sindical.

A unicidade vem sendo

sabotada na prática pela Portaria 186 do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), que procura consolidar o pluralismo nas federações e confederações, além de facilitar a proliferação das organizações de primeiro grau.

É evidente que este divisionismo enfraquece a luta das categorias e joga água no moinho dos patrões; e a pretensão de acabar com a contribuição sindical compulsória tem o mesmo sentido.

Ao extinguir as contribuições sindical, confederativa e assistencial, e instituir a chamada contribuição negocial, o projeto do MTE embute um sério risco para a sustentação das entidades classistas.

Como já foi observado por críticos, o projeto governamental, que conta com o apoio entusiasmado da CUT, carece de segurança jurídica, suprime seu caráter compulsório e é anticonstitucional, a exemplo da Portaria 186. Ambos atropelam o famoso Artigo 8º da Carta Magna.

Subjacente a estes

argumentos divisionistas reside uma concepção liberal da organização sindical, que acoberta interesses mesquinhos, o exclusivismo antidemocrático e a intolerância com a diversidade e a divergência.

Não é por coincidência que tais idéias despertam simpatia e apoio nos círculos neoliberais. Também contam com o beneplácito editorial da mídia empresarial, sempre hostil à classe trabalhadora e a tudo que cheire a mudança progressista. Não é tão difícil enxergar que convergem, no caso, para um objetivo comum: o esfacelamento do sindicalismo nacional.

A CTB tem uma posição inequívoca acerca desta ofensiva reacionária. Estamos firmemente engajados, ao lado de outras centrais, confederações, federações e sindicatos, na mobilização nacional em defesa da unicidade e da contribuição sindical compulsória.

**Salaci Fabrício Vilela é diretor de Patrimônio do Sindicato e secretário-geral adjunto da CTB (Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil).**

## Resgatando a honra

Nós, ASs Vagner Rodrigues, Mauro Cardoso e Adriano Mendes, da base de ITS, fomos envolvidos em ocorrência policial que, de forma precipitada e distorcida, culminou com a nossa prisão por mais de 30 dias, sendo que só fomos soltos mediante habeas corpus.

Acontece que durante este período muitas inverdades foram repetidas em diversas áreas da Cia., de forma a comprometer a nossa imagem, embora em nenhum momento tenha-se parado para ouvir a versão de cada um de nós no ocorrido. Além disso, todas as acusações constantes no boletim de ocorrência demonstram-se inverídicas e infundadas. Mesmo que tenha sido encontrada droga no local, a sua quantidade era mínima e foi assumida pelo AS Mauro Cardoso, que se declarou usuário.

Mas o que mais nos decepcionou e frustrou neste lamentável fato é que o Metrô nos demitiu, o que significa que, também precipitadamente, nos condenou por crime não praticado, e sem ao menos nos dar o garantido direito à defesa, tanto é que o processo contra os ASs Vagner e Adriano foi arquivado, e como foi proferido pelo SG do trecho: "entre a justiça e a injustiça a Cia. preferiu praticar a injustiça."

Pré-julgar é pior do que julgar. Não dar o direito à defesa então... é inaceitável e lamentável!

**Vagner Rodrigues, Mauro Cardoso e Adriano Mendes, ASs da base de ITS**



Fac simile da manifestação do Ministério Público sobre o caso

## LAZER

## Aniversário do Moto Clube Itaquera

Os metroviários integrantes do Moto Clube Itaquera convidam todos os metroviários e familiares para comemorar o 14º aniversário da agremiação, que acontecerá neste sábado, dia 20/09, a partir das 19h, no Beco Restaurante, em Itaquera.

À noite será regada do bom e velho rock and roll, sob o comando das mais conceituadas bandas do gênero como: Máquina Riff, Socco, The Teorema. Ingressos: um kg de alimento não perecível ou R\$ 2.

**Prestígio!**

**O Beco Restaurante**  
Rua Prof. Hasegawa, 550  
Colônia Japonesa - Itaquera



cartaz de divulgação do evento

## CLASSIFICADOS

## Freezer Brastemp

Vendo com 240 l, vertical, branco. R\$ 500,00. Tratar com Noemi, fone: 2574-0624/9651-0381.

## Gol GIII Plus

Vendo, 2001, 4 portas, cinza. Único dono. R\$ 18.500,00 (abaixo da tabela do carro). Tratar Ideraldo, fones: 2574-0624 ou 9651-0381.

## Sobrado em Itanhaém

Aluga para finais de semana, feriado e temporada. Acomodação para 10 pessoas. A 200 metros da praia. Comércio próximo da residência. 2 dorm., sala, cozinha, banheiro, garagem coberta, churrasqueira e suporte para colocar rede de deitar. Tratar com Sérgio Abdalla, fones: 2947-6729/9504-8683/9878-5364.

## Aluga-se sobrado

No Jabaquara, a 5 minutos do Pátio Jabaquara. Sala, cozinha e no andar superior: quarto com opção para 2 dormitórios. Tratar com Maria Inês, r: 192981, RHT/CSQ/Cidade II, 3º andar ou fone res.: 3258-7711 (noite).

## Apartamento na Praia Grande

Aluga-se no bairro Aviação para finais de semana ou temporada. Garagem no sub-solo. A 200 m da praia. Acomodações para até 6 pessoas. Fones: (11) 2280-2419/(11) 9150-9468.

## Fusca

Vendo. Ano 82, câmbio na garantia. Doc. ok. Placa final 8. R\$3.700,00. Tratar com Ideraldo, fone res.: 2574-0624 ou 9651-0381.

## Cd player automotivo

Vendo cd player Pioneer DEH 546, Righ Power 40w X4 (super tuner III) com controle remoto. Preço: R\$ 100,00. Tratar com Mistrineiro, As, CAS, 5x2, tarde, ramal: 35515 ou fone: 7293-1521.

## Celular Nokia 5610

Vendo, com câmera de 3.2 mpixel, flash, bluetooth, fm, 3g, cartão sd 1g, mp3. Novo c/ nota fiscal e garantia de 1 ano. R\$ 750,00 (preço de loja: mil reais). Tratar com Mistrineiro, As, CAS, 5x2, tarde, ramal: 35515 ou fone: 7293-1521.

## Casa na Praia Grande

Vende-se no Jardim Real. A 150 m da praia. Estilo Mediterrâneo. 2 dorm. (1 suíte), banheiro social, garagem p/ 3 carros, portão de alumínio, recinto p/churrasco, piso azulejado na casa toda, revestimento externo grafiado, telhas coloniais. Casa de esquina: 140 m² de terreno, 98 m² de área construída. R\$ 70 mil. Tratar com Roney, AS, Posto de Tiradentes, esc. 5x2, manhã, ramal: 15215 ou fone: (011) 3311-9278.

## Apartamento

Aluga-se no Jabaquara (próximo do PAT). 2 dorm., sala, cozinha, banheiro, a.s., 1 vaga na garagem. Aluguel: R\$ 800,00. Tratar com Abenones, SLO/ANR/esc. "B" ou fones: 5012-4446/9602-1163.

## Moto Yamaha

Vende-se. Mod. NEO, 2008. Doc. ok. Parcelas de R\$ 600,00. Tratar com Luis, fones: 7545-4657/20637839.

## Rack

Vendo em mármore travertino. Medindo: 1m x 1,10 m x 0,40 cm (largura, altura, profundidade), com porta-cd na coluna. Praticamente novo. R\$ 320,00. Tratar com Mistrineiro, As, CAS, 5x2, tarde, ramal: 35515 ou fone: 7293-1521.

## Polpa de frutas

"Pensou em polpas de fruta? Compru nativa. O puro sabor da fruta!" Nossos produtos são inteiramente naturais. Sem conservantes. 100% açafavel. Temos mais de 20 sabores! Temos Açai no balde de 3,6 Kg e 10 Kg. Na caixa de 5 Kg e 10 kg. Ambos com banana, morango ou natural. Temos, também, congelados como: mandioca, brócolis, couve-flor, polenta, batata palito, etc. Ótimo preço para o comércio. Tratar com Eugênio Fernandes, fones: 2242-6729/7522-0661. Entregamos em qualquer estação.

## Apartamento Cohab II (Bonifácio)

Vendo com 3 quartos, uma vaga na garagem, mobiliado, quitado e com escritura. Impecável. R\$ 65 mil. Tratar com Léo, fones: 9290-9919/9304-6991.

## Sobrado

Vende-se em Interlagos. 3 dorm., 2 banheiros, lavanderia, garagem p/dois carros. Documentação 100%. R\$ 120 mil. Tratar com Jurandir, tec. demanut., Pátio, Bl. B 3A .ou pelos fones: 3444-1263/3444-1205/5621-8273.

## Lançamento Imobiliário

A Elite Inteligência Imobiliária lança imóveis residenciais e comerciais em São Paulo com preços especiais para metroviários e amigos de metroviários. Venha conhecer nossos stand's e prepare o seu apartamento ou sala comercial. Tratar com Campanha, fones: 7713-7565/2849-7377 ou campana@elitebrasil.com.br (CRECI 74770).

## Moto

Vendo BROS-ESD, 2007. Tratar com Rodrigo, fone: 3371-7264/8816-0799.

## Casa no Litoral

Aluga casa em Itanhaém (a 10 minutos a pé da praia). 3 dorm., sala, cozinha, churrasqueira, garagem para 3 carros. Tratar com Jesus de Souza, fone: 4747-7543.

## Praia Grande

Vendo apartamento de 2 dormitórios na Vila Tupy (próximo da praia). Todo mobiliado. Condomínio: R\$ 127,00 (incluindo a água). R\$ 63 mil. Estudo proposta. Vale a pena conferir. Tratar com Elza, fone: 6280-8790.

## Grande promoção

Play Station 2, brinde memory card. Destravado Matrix. Apenas: R\$ 440,00 (parcelado em 2X). Tratar com Belloto Jr, fone: 5677-7592/9545-1908.

## Crédito Imobiliário

Programe-se já! Crédito de R\$ 20 a R\$ 200 mil, com parcelas a partir de R\$ 135,00 para compra de casa, apto., comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3282 ou 9872-6145.

# Caminhos da PPP

A retomada do direito à aposentadoria especial é uma das principais reivindicações dos metroviários, e o Sindicato sempre buscou formas para que a categoria voltasse a ter este direito. No início deste ano foi formada uma comissão composta pelos diretores Almir Castro, Wagner Fajardo, João Bosco e Marlene para intensificar a mobilização em busca deste objetivo.

No entanto, há uma legislação vigente desde o governo FHC que dificulta a conquista da aposentadoria especial, pois restringe à empresa a autonomia para preencher e mudar o preenchimento do Perfil Profissiográfico Previdenciário (PPP). Além disso, trata-se de um assunto que causa divergências de interpretação dos setores envolvidos: Metrô, INSS e metroviários.

Tendo a consciência destes empecilhos e com a orientação do advogado especialista em Direito da Seguridade Social, Antônio José de Arruda Rebouças, o Sindicato continua buscando meios para que seja possível chegar a um consenso com a empresa sobre o preenchimento do PPP.

**Veja a seguir a retrospectiva da atual campanha pela aposentadoria especial.**

## Primeira reunião com ministro

No dia 28/01, o presidente do Sindicato, Wagner Gomes, participou de uma reunião entre o então ministro da Previdência, Luiz Marinho, e centrais sindicais (entre elas a CUT e a CTB), quando foi possível agendar uma reunião do ministro com o Sindicato para tentar buscar uma solução para o preenchimento do PPP.

Este encontro aconteceu na sede do INSS em São Paulo, no dia 10/04, contando com a participação de 23 metroviários de diversas áreas, quando o ministro se propôs a agendar uma nova reunião entre o Sindicato e a diretoria de Benefícios do INSS, desta vez, em Brasília.

Cabe ressaltar que antes disso o Sindicato já havia se reunido com o dr. Rebouças e sua equipe, no dia 03/04, para se munir de informações favoráveis à categoria.

## Segundo encontro

Desta reunião viabilizada pelo ministro e realizada na capital federal em 12/05, participaram os companheiros Antônio Borges (estação), José Silva (manutenção) e Pedro Santos (tráfego), além dos diretores Almir Castro, João Bosco e Fajardo. Ali foi possível ter a dimensão do quanto essa batalha seria difícil, pois o chefe nacional de peritagem, Bruno Gil, apenas referendou a posição tradicional dos INSS no que diz respeito ao tempo de exposição que o trabalhador deve ter para obter



Visita de peritos do INSS à áreas da Cia.

o direito à aposentadoria especial.

## Solicitação de peritagem

No dia 20/05 fizemos uma reunião com um engenheiro perito contratado pelo Sindicato com o objetivo de elaborar o texto-relatório que foi enviado ao INSS, solicitando a visita de peritos deste órgão ao Metrô para, inclusive, conhecer as funções e áreas envolvidas neste processo.

As áreas da manutenção são: preventiva e corretiva, laboratórios, via permanente e linhas de pátio; e as funções são de técnicos, mecânicos, ajudantes, eletricitas, inspetores de equipamentos, soldadores e supervisores de manutenção. Já na operação, as áreas são as cabines de trem e subestações, e as funções englobadas são de operadores de trem, operadores de estação e supervisores de estação.

No dia 04/06 o Sindicato participou de uma reunião com a gerente regional do INSS de São Paulo, representantes do Metrô e da operação para definir a data desta visita à empresa, quando, novamente, os peritos mostraram-se irredutíveis para as questões de interesse da categoria. Apesar de o Metrô se mostrar disposto a solucionar alguns problemas, ficou confortável com a postura dos peritos que insistiram em não viabilizar a possibilidade de avançar em algumas funções, como por exemplo OTs, OEs, SLs e outras da manutenção.

No dia 06/06 o Sindicato enviou ofício à gerência regional do INSS em São Paulo e ao ministro da Previdência para confirmar a visita.

## Diesat e Fundacentro

Em 13/07, o Diesat (Departamento

Intersindical de Estudos e Pesquisas de Saúde e dos Ambientes de Trabalho) realizou um seminário sobre assuntos previdenciários no Sindicato, para tratar sobre as dificuldades que o trabalhador enfrenta no momento de sua aposentadoria, mesmo que não seja a especial.

Ainda na tentativa de esgotar todas as possibilidades de conseguirmos tal benefício de forma negociada, no dia 05/08 os diretores Almir e Bosco se reuniram com o dr. Rebouças, que marcou uma reunião entre o Sindicato e a Fundacentro (Fundação Jorge Duprat Figueiredo de Segurança e Medicina do Trabalho) para que sejam encontrados outros encaminhamentos para o assunto.

## A perícia

Em 20/08 foi realizada a visita dos peritos do INSS ao Metrô, começando por uma reunião no Cidade II, onde foi demonstrado o preenchimento do PPP de duas funções: mecânico de manutenção e operador de trem.

Ali, por mais que os peritos tenham se mantido irredutíveis e o Metrô em uma situação confortável, foram feitas intervenções pelos diretores e representantes dos trabalhadores que participaram da visita, com o objetivo de defender o interesse da categoria. Depois disso, todos os peritos, acompanhados pelo Sindicato e Metrô, fizeram visitas aos postos de trabalho como estação, tráfego, manutenção, pátio e cabines dos trens.

## Últimos desdobramentos

No dia 03/09 o Sindicato voltou a se reunir com o Metrô para tentar encontrar uma solução para o preenchimento adequado do PPP. Ficou acertado que a Cia consultaria um profissional para caracterizar novamente as atividades das funções e que o texto de preenchimento do PPP seria adequado em conjunto com um profissional indicado pelo Sindicato.

Nesta sexta-feira, 19/09, o Sindicato realizará uma reunião com o engenheiro do trabalho que participará desta atividade, quando serão apontadas datas para a realização deste trabalho junto com o profissional indicado pelo Metrô.

## Justiça

Independente dos resultados que obtivermos nesta árdua batalha, o Sindicato vai tratar os casos de indeferimento de aposentadoria especial de forma judicial, o que deverá ser feito de forma individual, pois os meios para solucionar este problema de forma coletiva para algumas funções estão praticamente esgotados.

## Mais lutas

A próxima batalha que já está em andamento é a questão da insalubridade. O Metrô vai dar início à elaboração do laudo ambiental, e o Sindicato já está reivindicando participação na elaboração deste documento, lembrando que também está sendo desenvolvido um trabalho junto à Fundacentro para termos mais subsídios para tratar o assunto.



## Congresso da Fenametro

# Aprova desfiliação da CUT e elege nova diretoria

Realizado entre os dias 28 e 31 de agosto, em Atibaia, o 3º Congresso Nacional dos Metroviários elegeu a nova direção da Fenametro, mantendo Wagner Fajardo como presidente, e deliberou pela sua desfiliação da CUT

**N**a avaliação da maioria dos congressistas, esta decisão foi fundamental para manter a unidade dos sindicatos na Federação, pois nem todos estão filiados à CUT e já se discute a filiação à outras centrais.

Com isso, a resolução do Congresso definiu a desfiliação da CUT, mantendo a independência da Fenametro e buscando a construção da unidade do movimento sindical para os enfrentamentos e lutas necessárias para todos os trabalhadores.

O Congresso também aprovou um plano de lutas que prevê a continuidade da pressão contra a privatização no sistema metroviário, pela ampliação dos investimentos no setor e pela defesa dos direitos dos

metroviários brasileiros.

O destaque do plano de lutas ficou para a urgência de se intensificar a mobilização pela aprovação do Projeto de Lei nº 115/07, do ex-deputado Jamil Murad. Este PL regulamenta a jornada de trabalho dos metroviários e tramita na Comissão de Trabalho da Câmara dos Deputados, porém, sendo alvo de constantes ataques da bancada do PSDB, que não quer a sua aprovação.

Seguindo esta lógica, o Congresso apontou para a continuidade das lutas para enfraquecer a tentativa de predomínio do neoliberalismo nas relações de trabalho, não apenas na categoria metroviária, mas de todos os trabalhadores.



Metroviários de todo o país aprovam planos de luta e a nova direção da Fenametro

## CIPAs: novo dimensionamento

**A**ssembléia realizada no dia 04/09 aprovou o novo dimensionamento das CIPAs no Metrô, sendo que cada mandato terá duração de dois anos e as eleições ocorrerão no período de 14 a 21/11.

Os candidatos deverão se inscrever no período de 13 a 27/10 e a posse dos eleitos está agendada para 02/02/09.

**Confira o novo dimensionamento das CIPAs.**

OP L 1 - AZUL			
LOCAL	TIT.	SUP.	
EST	7	4	
TRAF	3	2	
SEG	3	1	
CCO	1	1	

OP L 2 - VERDE			
LOCAL	TIT.	SUP.	
EST	3	1	
TRAF	2	1	
SEG	2	1	

OP L 3 - VERMELHA			
LOCAL	TIT.	SUP.	
EST	7	3	
TRAF	3	2	
SEG	3	1	

OP L 5 - LILÁS			
LOCAL	TIT.	SUP.	
EST	2	1	
TRAF	1	1	
SEG	2	1	
CC5	1	1	

OBRAS			
LOCAL	TIT.	SUP.	
GC2	3	2	
GC4	2	1	

PÁTIO JAB			
LOCAL	TIT.	SUP.	
BI - A	6	2	
BI - B	1	1	
BI - B1	1	1	
BI - C, C1, D e S	2	1	
BI H	1	1	
PAT NOT	1	1	
GRH, GSI, Área de Lazer	1	1	

PÁTIO ITAQUERA			
LOCAL	TIT.	SUP.	
BI - A e Sopra (EPB)	4	1	
BI - B1 e BI - N	1	1	
BI - C1	2	1	
BI - C2 e S	1	1	
PAT NOT	1	1	
CAC (Postos Desc.) GRH, GSI, Área de Lazer	1	1	

MANUTENÇÃO LINHAS			
LOCAL	TIT.	SUP.	
VPN NOT L 1	1	1	
VPN NOT L 2	1	1	
VPL NOT L 3	2	1	
MTE NOT L 1 e 2	2	1	
MTE NOT L 3	1	1	
MTE DIU L 1	1	1	
MTE DIU L 2	1	1	
MTE DIU L 3	1	1	

EDIFÍCIOS			
LOCAL	TIT.	SUP.	
METRÔ I	3	1	
CID II e Grande SP	4	2	

MANUTENÇÃO L 5 - LILÁS			
LOCAL	TIT.	SUP.	
PCR MANUT.	2	1	
VPC - NOT	1	1	
Demais Gerências/Áreas	1	1	

## Deu truco no Sindicato

**O**s campeões do último campeonato de truco em trio promovido pelo Sindicato, no dia 06/09, foram os convidados Marco, Júnior e Alemão. O segundo lugar ficou para os metroviários João Manzano (GOP/OPE/PDS), Gilberto Almeida (GOP/OPE/BSS) e Sebastião Melo (GOP/OPE/TTE).

O trio formado pelo companheiro Nelson Porto (GOP/OPC) e seus dois filhos, Anderson Porto e Cleiton Porto, ganhou em terceiro lugar; e os convidados Antônio, Cristiano e Miguel ficaram com o quarto lugar.

O torneio começou às 11h e os

troféus só foram entregues por volta das 21h. Segundo o funcionário do Sindicato e organizador do campeonato, Herculano Falcão, a atividade teve alto nível técnico e disciplinar, como é característico da categoria metroviária, e devido à grande participação dos metroviários, seus amigos e familiares, serão programadas outras edições do torneio.

O Sindicato parabeniza os participantes de mais esta atividade e convida todos a continuar prestigiando os eventos promovidos por esta entidade para integração e organização da categoria metroviária.



De cima para baixo: campeões e vice-campeões do Campeonato de Truco em Trio

## Sandra reintegrada

O juiz do Trabalho Álvaro Alves Nôga determinou a reintegração definitiva da companheira Sandra Regina Xavier Alves Afonso (RHT/PAT), sendo que tal decisão já havia sido proferida por meio de liminar. Assim como as outras reintegrações conquistadas até agora, esta representa mais uma vitória dos metroviários sob a empresa e governo do estado, que quiseram retaliar trabalhadores que lutaram pelos seus direitos ao realizar a greve de agosto de 2007.

## Violência nas estações

A CIPA norte/sul está fazendo um levantamento do número de ocorrências envolvendo funcionários nas estações. O que ficou evidente é um aumento alarmante de situações, quando funcionários são agredidos e ameaçados por indigentes, mendigos e por usuários, principalmente após burlarem o sistema. O número de ocorrências foi disponibilizado também ao GRH e pede-se providências a fim de proporcionar segurança aos trabalhadores em seus postos de trabalho. O Sindicato e a CIPA orientam que qualquer ameaça seja registrada pelos funcionários através da elaboração de relatórios às CIPAs e registro de boletins de ocorrência na Delpom.

## Barra Funda

Assituação de caos administrativo vivida nesta estação está cada vez mais insuportável. Falta pessoal, sobram problemas de toda sorte e ainda tem o SG Vicente Neto, que é o exemplo mais contundente de autoritarismo e ineficiência na gestão de pessoal. Assim não dá! Qualquer hora a Barra afunda!

## Taxas da Nossa Caixa

A Nossa Caixa continua descontando altos valores das contas dos trabalhadores sob os mais diferentes argumentos. Agora, passou a diminuir a quantidade de folhas dos talões de cheque. Como o Sindicato não conseguiu resolver esta questão por intermédio da empresa, depois de muito tempo de reivindicações, enviou carta à Nossa Caixa, solicitando que o banco reveja sua política de cobrança de taxas, sob o risco de recomendarmos aos metroviários a migração da movimentação de suas contas a outros bancos estatais.

## Metrô mais lotado

O Metrô de SP é o mais lotado do mundo, segundo pesquisa feita pela Comunidade de Metrôs. A rede metroviária paulista é a menor entre as 11 do mundo. Os 11 milhões de habitantes de SP têm à disposição apenas 61,3 km de linhas. Com 5,5 milhões de moradores, Santiago, no Chile, oferece 83,2 km, e os dois sistemas começaram a ser construídos na década de 1970. Lamentável!

## Futsal Metroviário

Confira os resultados dos primeiros jogos do XX Campeonato Metroviário de Futsal e a programação das partidas desta semana. Para ver a tabela completa, acesse: [www.metroviarios-sp.org.br](http://www.metroviarios-sp.org.br)

**06/09:** Mosteiro 10 x 05 Renegados

Ilha 13 x 05 Monte Azul

Carniceiros W x O Katado

**10/09:** Ouro Preto O x W PIT CTB

M.R.S 02 x 06 Nostravamos

**13/09:** Carniceiros W x O Seleção de 70

## Próximas partidas:

**18/09: 19h** – Monte Azul x Fora dos Trilhos

**20/09: 9h** – PIT CTB x Real Paulista

**10h** – Renegados x SUB23

**11h** – Monte Azul x Nostravamos

**16h** – Ilha x MRS