



BILHETE do Sindicato

Acesse: www.metroviarios.org.br

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP – FILIADO À 

04/11/2009 Nº 376

Pres.: Wagner Gomes. Dir. Resp.: Benedito Barbosa. Redação e revisão: Marcela F. Oliveira. Editoração: Maria Fígaro. Impressão: Herculano Falcão. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. F: 2095-3600, Fax: 2098-3233. End. Eletrônico: sindicato@metroviarios-sp.org.br.

Agora é essa!

Use seu botom! Por plano de carreira e redução da jornada!



Conforme deliberação da assembleia realizada no dia 20/10, os botons da campanha por plano de carreira e redução de jornada de trabalho estão sendo distribuídos em todas as áreas da empresa pelos diretores do Sindicato. Os metroviários deverão utilizar este botom no período de 03 a 13 de novembro para denunciar a falta de plano de carreira e prática de jornada de trabalho excessiva, o que contraria o acordo coletivo da categoria e a legislação trabalhista vigentes

Muito tempo já se passou desde quando a empresa se comprometeu a implantar plano de carreira para a categoria, assim como já houve diversas tentativas de negociação com o Metrô para que a jornada de trabalho dos metroviários seja condizente com o que determina o acordo coletivo, que é fundamentado na Consolidação das Leis do Trabalho (CLT).

Até agora, portanto, não houve avanço e os metroviários permanecem estagnados em suas funções, cumprindo jornadas de trabalho extenuantes.

Em um contexto em que os tra-

balhadores de todo o país estão mobilizados pela redução da jornada de trabalho de 44 para 40 horas, sem redução de salário, é inadmissível que a Cia. submeta os metroviários a jornadas de 8h30 e 8h45, além de diluir a hora extra noturna nos horários diurnos, como acontece na segurança e em outras áreas.

É preciso reverter esta situação para que os metroviários tenham possibilidade de crescimento profissional na empresa e condições adequadas para desempenhar suas funções. Por isso a categoria precisa se manter organizada, em unidade e mobilizada.

Hoje os metroviários têm um dos acordos coletivos mais completos do país, justamente porque sempre estiveram junto com o Sindicato, dispostos a lutar, e agora não poderá ser diferente.

A conquista do direito ao plano de carreira e da redução da jornada de trabalho serão frutos da consciência dos metroviários mobilizados em busca de seus objetivos. É preciso pressionar a empresa a atender estas reivindicações! **Por isso, use o seu botom e faça parte da luta por mais conquistas para a categoria metroviária!**



Indicações no OPS

Contemplando os rumores existentes no OPS, o departamento divulgou no dia 29/10 uma lista com os nomes de 17 ASs a serem promovidos ao cargo de SSE e a confirmação de mais dois nomes que já ocupavam o cargo por indicação de SGs.

Junto com a lista, o departamento também divulgou os critérios que foram utilizados no processo de seleção, esclarecendo que, após o devido treinamento, os ASs relacionados passarão a receber salário substituição.

O que causou grande descontentamento entre os companheiros da segurança é que os referidos critérios apenas foram divulgados no momento do anúncio dos nomes dos 19 contemplados, e que a quantidade de ASs que se enquadram nestes mesmos critérios certamente é muito maior que 19.

Avaliando a situação por esta ótica, chega-se a conclusão de que o critério que realmente foi decisivo para as promoções no OPS foi o famoso "QI", ou seja, de quem indicou.

Não queremos afirmar aqui que os contemplados não fazem jus às vagas, mas que seria mais justo se todos conhecessem os critérios para as promoções e que todos concorressem em pé de igualdade às vagas em aberto.

Torna-se urgente, portanto, que a empresa implante um plano de carreira, bem como que, novamente, o metroviário de qualquer área possa concorrer às vagas oferecidas pela empresa e que tenha a sua expectativa de ascensão profissional contemplada.

Marcha a Brasília pela redução da jornada de 44 para 40 horas

O Sindicato participará da 6ª Marcha da Classe Trabalhadora, que acontecerá no dia 11/11, em Brasília, tendo como uma de suas principais bandeiras a redução da jornada de trabalho de 44 para 40 horas, sem redução de salário.

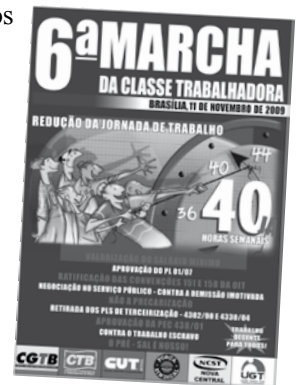
Os metroviários partirão do Sindicato em um ônibus, no dia 10/11 e voltarão na tarde do dia seguinte da marcha.

A redução da jornada é uma das mais antigas reivindicações dos trabalhadores e agora se apresenta

com mais força ao Congresso Nacional devido à unidade das centrais sindicais e mobilização dos movimentos populares de uma forma geral em busca de mais esta conquista.

Isso porque debater sobre redução da jornada é o mesmo que tratar da saúde dos trabalhadores e da sua possibilidade de estudar e ter lazer, bem como de aumentar os postos de trabalho e reduzir a taxa de desemprego. A estimativa é que com a redução da jornada de trabalho

serão gerados 2 milhões de postos de trabalho, segundo estudo realizado pelo Dieese (Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos).



1º Passeio dos Motociclistas e Amigos Metroviários



A colônia de férias dos metroviários em Caraguatatuba será o destino do 1º Passeio dos Motociclistas e Amigos Metroviários, que vai acontecer no dia 14/11, sábado.

Os motociclistas sairão do Sindicato às 9h, mas automóveis também serão bem-vindos para participar do

comboio. Chegando lá, vai rolar uma bela festa com muita música e churrasco.

Faça a sua inscrição até o dia 06/11, com Marcelo, na secretaria de Lazer e Esportes (2095-3607), e, se houver interesse, também garanta a reserva de um apartamento ou local para camping.

Festa do Furacão da Estrada Moto Clube

Toda a primeira sexta-feira de cada mês é dia de encontro dos motociclistas e amigos do Furacão da Estrada Moto Clube. Logo, a festa vai rolar neste dia 06/11, na área de lazer do Sindicato, com churrasco 0800 e música ao vivo!
Participe!