


**Metroviários informam**
**Sindicato DENUNCIA e empresa admite**

# Falta pessoal e manutenção no Metrô

*Após diversas ocorrências em menos de vinte dias, a Cia. do Metropolitano e governo estadual reconheceram que o Sindicato estava correto em suas denúncias de falta de pessoal e degradação do Metrô. As consecutivas panes causadas no sistema metroviário são resultado da falta de funcionários e investimentos em manutenção preventiva*

Ultimamente se tornou comum o Metrô parar e usuários terem que sair dos trens e seguir andando pelas vias até chegar em uma estação. Enquanto isso, cidadãos devem imaginar que os metroviários têm culpa pelos transtornos. Mas não têm!

Os metroviários trabalham com o compromisso de dar ao usuário segurança e tranquilidade; são profissionais altamente qualificados, treinados e com formações técnicas diversas. Há profissionais específicos que a noite passam esmerilhando, soldando e inspecionando os trilhos do Metrô. Durante o dia, outros orientam as plataformas, dão segurança, prestam socorro e se dedicam integralmente ao atendimento aos usuários do sistema.

O que a população está assistindo, desde o governo anterior, e tem se agravado é o descaso com que tem sido tratados usuários e trabalhadores do Metrô. Com o objetivo de conter gastos, deixa-se de investir, terceiriza e facilita o acesso a serviços estratégicos que deveriam ser de domínio de técnicos formados pela empresa. Além disso, demite funcionários de carreira, ficando a vaga em aberto.

O reduzido número de funcionários no período noturno já facilitou roubos de cabos elétricos em 15 estações da Linha

**Contratação de pessoal e investimentos em manutenção urgentes!**

Foto: Maurício Moraes



Vermelha, além de inúmeros roubos a bilheterias e ameaças a funcionários.

Os metroviários continuarão denunciando o sucateamento do Metrô, sempre buscando soluções contra a degradação deste que é considerado o melhor meio de transporte de São Paulo.

**A população NÃO pode esperar!**

No dia 18/01, a Cia. do Metropolitano reconheceu que o problema ocorrido na Linha Norte Sul foi gerado por "fadiga de material". Três dias depois, lançou um pacote de 21 medidas emergenciais que visam diminuir os problemas de falhas consecutivas.

Isso significa que, depois de mais de 10 anos ouvindo as denúncias do Sindicato, o Metrô reconheceu que a causa das constantes panes no sistema é a falta de pessoal e sucateamento em manutenção.