



# BILHETE

## do Sindicato



PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP  14/05/2010 Nº 388



Fotos: Herculano Falcão/Sindicato

Segunda rodada de negociações, realizada dia 13/05, no Edifício do Metrô I

## Campanha Salarial 2010

# Mantida a renovação das cláusulas sociais

Jornada de trabalho, Saúde e Condições de Trabalho foram os temas tratados pela diretoria do Sindicato e pela Comissão de Negociação na segunda reunião da campanha realizada com a empresa, no dia 13/05, no Edifício Metrô I. Os metroviários elencaram diversos itens da pauta de reivindicações (vide verso) e a empresa ficou de respondê-los na próxima reunião, que acontecerá segunda-feira, 17/05, às 9h, no mesmo local.

**E**stá mantida a renovação de todas as cláusulas relacionadas aos Benefícios Sociais do atual acordo coletivo, porém, a empresa rejeitou a maioria das reivindicações destacadas pelos diretores e pela Comissão de Negociação, na reunião passada, deixando algumas para responder nas próximas reuniões.

Segundo o Metrô, não há acordo com relação ao fornecimento de auxílio transporte integral aos metroviários que moram fora da região metropolitana, nem com relação ao fim das terceirizações de serviços.

A Cia. também rejeitou a reivindicação da ampliação da licença maternidade de 120 para 180 dias, conforme lei aprovada em 2008, mas aguarda envio de documentos referentes ao tema. Rejeitou ainda a readmissão dos funcionários demitidos em retaliação às paralisações ocorridas em 2007.

Sobre a participação do Sindicato nas apurações de ocorrências e sindicâncias, a empresa alegou que serão mantidos os padrões estabelecidos no acordo coletivo para a realização deste procedimento; e com relação à reivindicação de que nenhum trem circule sem operador, o Metrô alegou que nas linhas gerenciadas pela Cia. do Metropolitano (1, 2, 3 e 5) não será adotada a tecnologia

driverless, ou seja, os trens continuarão sendo operados por OTs.

A empresa ficou de apresentar uma resposta para a reivindicação do Vale Cultura na quarta-feira, 19/05, quando forem debatidos os itens econômicos.

### Banco na Linha 5

Sobre a reivindicação de que a empresa intervenha para que o Banco do Brasil evite cobrar taxas excessivas dos metroviários, a empresa alegou que o banco continua cobrando as mesmas taxas praticadas pela Nossa Caixa; e sobre a instalação de uma agência bancária naquele trecho, afirmou que é a baixa quantidade de correntistas que inviabiliza a manutenção de um posto do BB

na Linha 5.


Contudo, ressaltou que o banco disponibiliza todos os meios eletrônicos para a realização de pagamentos e demais operações bancárias via Internet, e estão sendo instalados equipamentos nas áreas para os mesmos fins.


O Sindicato insistiu na necessidade de haver uma agência próxima à Linha 5 ou de que a empresa viabilize a ida dos metroviários ao banco mais próximo.

### Área de lazer da Linha 5

A empresa alegou que a licitação já está concluída, e que a área de lazer estará pronta para utilização no prazo de três meses e meio.

## Anote as próximas reuniões

 17/05, segunda-feira, 9h: Pendências das reuniões anteriores / Plano de Carreira / Participação nos Resultados (PR)

 19/05, quarta-feira, 9h: Cláusulas econômicas

**Assembleia dia 20/05, quinta-feira, às 18h30, no Sindicato**  
**Vamos avaliar o resultado das negociações com a empresa!**

# Jornada de trabalho, Saúde e Condições de Trabalho: algumas reivindicações

Na segunda rodada de negociação realizada no dia 13/05, o Sindicato ressaltou mais uma série de reivindicações para debater com a empresa, que deverá respondê-las na próxima reunião, segunda-feira, 19/05. Veja algumas:

**69.2.4) A categoria reivindica que a empresa forneça uniforme de melhor qualidade**, conforme item 69.2.1, que determina que os uniformes devem ser testados por um grupo de metroviários antes de serem implantados. No caso do tráfego, também reivindicam que possam usar a malha cinza, pois até o momento a empresa não disponibilizou malhas para o inverno.

**69.13) A categoria reivindica a realização de exames de eletrocardiograma, eletroencefalograma, audiometria, hepatite**, entre outros, para todos os metroviários, de acordo com a função de cada um, custeados pela empresa.

**69.14) Conforme deliberação do 7º Encontro da Mulher Metroviária, a**

**reivindicação refere-se à realização de exames médicos periódicos** relacionados à prevenção de doenças vasculares e cardíacas, além de todos os outros que dizem respeito à saúde da mulher.

**69.16.4) A empresa acatou a reivindicação de instalar sistema de ventilação adequado nas bilheterias blindadas**, porém, também é necessário garantir a qualidade do ar nestes ambientes climatizados, o que não está acontecendo em diversas estações.

**69.27) Na campanha salarial do ano passado a empresa se comprometeu a adequar os armários e mobiliários das áreas internas do Metrô.** Porém,

este processo ainda não foi concluído, e existem vários locais de trabalho com péssimas condições. A categoria reivindica a conclusão deste processo.

**Jornada de trabalho)** Os metroviários reivindicam que o Metrô cumpra o estabelecido na Constituição, CLT e no acordo coletivo, quando nenhum trabalhador pode cumprir jornada de trabalho superior a 8 horas diárias. Hoje, no Metrô, há vários funcionários que trabalham 8h15, 8h30, 8h45. Também reivindicam que a empresa reconheça o direito de alguns metroviários a trabalhar 36 horas, conforme conquista de acordos anteriores que não têm sido respeitados pela empresa.

## Vem aí a Conferência Nacional da Classe Trabalhadora!

A Conferência Nacional da Classe Trabalhadora acontecerá no dia 1º de junho, às 10h, no Estádio do Pacaembu, como resultado da organização das principais centrais sindicais do país, sendo elas a CTB, CUT, Força Sindical, Nova Central e da CGTB.

Na atividade, será elaborado um documento com os projetos-chave para que o Brasil continue a se desenvolver, que deverá ser enviado a todos os candidatos e candidatas à Presidência da República.

As centrais pretendem intensificar o diálogo com todos os setores da sociedade, para

ampliar as conquistas obtidas ao longo dos últimos anos, com destaque para a valorização do salário mínimo; garantia de uma renda mais justa para os trabalhadores; fortalecimento da agricultura familiar; criação de mecanismos para a formalização do emprego; combate à terceirização e à discriminação de gênero e racial; elaboração de política de desenvolvimento para o país; extinção do Fator Previdenciário; redução da jornada de trabalho para 40 horas semanais, entre outros.

*É fundamental que todos se organizem para participar! Faça parte dessa história!*



Fotos: arquivo/Sindicato



## Fim do fator previdenciário está no Senado

A Medida Provisória (MP) 475/09, que trata do fim do fator previdenciário e do reajuste de 7,7% para as aposentadorias e pensões, foi enviada ao Senado Federal no dia 11/05, mas ainda não há data marcada para votação.

A MP foi aprovada na Câmara dos Deputados no dia 04/05, por 323 votos a favor, 80 contra e duas abstenções, e se for aprovada no Senado, as aposentadorias e pensões terão a mesma correção do salário mínimo. Com o fim do fator previdenciário, o valor da aposentadoria será calculado pela média dos últimos 36 salários de contribuição, apurados em período não superior a 48 meses.

Depois de passar pelo Senado, a matéria será encaminhada para apreciação da Presidência da República.

## Licitação Corretora de Seguros no Sindicato

Aberto processo de licitação para corretora de seguros automotivos no Sindicato

No período de 1º de junho a 15/06, a Comissão de Licitações do Sindicato receberá a documentação e as propostas dos interessados em participar de concorrência pública referente à sublocação de sala e contratação de empresa no ramo de seguros automotivos, para prestar serviços aos metroviários.

Os interessados deverão retirar cópia do Termo de Concorrência e Edital no Sindicato até o dia 31/05, pelo custo de R\$ 50.

A reunião com as empresas e divulgação da ganhadora acontecerá no dia 21/06, às 19h.