



BILHETE

do Sindicato

Acesse: www.metroviarios.org.br

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP – FILIADO À **CTB** 26/05/2010 Nº 391

Pres.: Wagner Gomes. Dir. Resp.: Benedito Barbosa. Redação e revisão: Marcela F. Oliveira. Editoração: Maria Fígaro. Impressão: Herculano Falcão. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. F: 2095-3600, Fax: 2098-3233. End. Eletrônico: sindicato@metroviarios-sp.org.br.

Campanha Salarial 2010

Assembleia decisiva: 5ª feira, 27/05!

Assembleia realizada no dia 25/05 deliberou pela manutenção do estado de greve, com indicativo de paralisação de 24 horas na terça-feira, 1º de junho; operação padrão e não às horas extras a partir desta quarta-feira, 26/05. A categoria aguardará uma nova proposta até quinta-feira, 27/05, quando acontecerá uma nova assembleia.

A campanha salarial da categoria chegou a um momento decisivo. A empresa não melhorou a proposta que fez na última reunião e, por isso, a efetiva participação de todos os metroviários nas mobilizações deliberadas na assembleia é fundamental para pressionar a empresa e ter as reivindicações atendidas.

Desta forma, todos devem executar exatamente os procedimentos estabelecidos pela empresa. Não quebre galho! Não faça hora extra! Operação padrão é o que deve ser feito!

Agora é hora de a empresa e o governo estadual atenderem as reivindicações da categoria, com a apresentação do Plano de Carreira; melhora da proposta de PR; solução do problema de diferenças salariais dos companheiros que cumprem



Foto: Herculano Falcão/Sindicato

Assembleia do dia 25/05, que deliberou pelo indicativo de greve

as mesmas funções; bem como a implantação da jornada de trabalho estabelecida no acordo coletivo e na legislação. Chega de 8h15, 8h30 e 8h45!

Se até quinta-feira, 27/05, a Cia. e governo estadual não apresentarem avanços na proposta, a assembleia que acontecerá no mesmo dia poderá aprovar a realização de uma greve de 24 horas no dia 1º de junho.

À luta metroviários!

Uso dos coletes

Conforme deliberação, os coletes da campanha deverão ser usados no dia da assembleia de quinta-feira.



Contribuição aos demitidos

A assembleia também deliberou pela retenção do imposto sindical como fonte de recursos a serem pagos mensalmente aos demitidos na greve de 2007, e que não homologaram.

Assembleia quinta-feira, 27/05, às 18h30, no Sindicato

Pauta: avaliação da campanha e possível deflagração de greve de 24 horas para dia 1º de junho

Com segurança duvidosa, trecho da Linha 4 – Amarela é inaugurado

Com pompa de um grande feito, foi inaugurada nesta terça-feira, 25/05, um trecho de pouco mais de 3 quilômetros da Linha 4 – Amarela, privatizada. Além dos trens serem automatizados, sem a presença de operadores, as estações não contaram com quantidade de funcionários suficiente e, por isso, o Metrô e o governo estadual precisaram “emprestar” metroviários das outras linhas, que são estatais, para consumir a inauguração e garantir que o consórcio Via Quatro não fizesse feio diante da imprensa e dos cidadãos, que “pagaram para ver” esta aventura do governo de São Paulo.

A inauguração do trecho entre as estações Paulista e Faria Lima aconteceu com atraso de mais de dois anos devido a vários problemas, sendo que entre eles está o desabamento da estação Pinheiros, que causou a morte de 7 pessoas, e tornou suspeita a qualidade da obra que está sendo construída e operada por empresas privadas.

O fato de os trens da Linha 4 serem operados automaticamente, sem a presença de operadores, é outro fator que causa preocupação com relação à segurança dos usuários.

Como o Sindicato já se manifestou, a modernização é bem-vinda quando beneficia os cidadãos. Neste caso, no entanto, está colocando a segurança das pessoas em risco! É inadmissível que o governo tucano não leve em conta a segurança da população para beneficiar empresas privadas. É inaceitável que coloquem a segurança das pessoas em risco para economizar com a contratação de

empregados, tornando-as cobaias da automação.

Representação legítima

O Consórcio Via Quatro não respondeu a pauta de reivindicações encaminhada pelo Sindicato no início da campanha salarial, deixando bem claro que não quer reconhecer o Sindicato dos Metroviários de SP como representante dos funcionários que lá trabalham.

Enquanto Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo, esta entidade buscará na justiça o direito de representar todos os funcionários que trabalham e trabalharão no Consórcio Via Quatro.

A privatização da Linha 4

É emergente que uma cidade como São Paulo tenha o sistema metroviário em constante expansão, e esta é uma das mais antigas

reivindicações do Sindicato. Porém, com uma opção privatizante, o governo do Estado de São Paulo “doou” a Linha 4 à iniciativa privada, que vai explorá-la durante 30 anos.

O contrato que a entregou para a iniciativa privada foi assinado em 2003, na gestão de Geraldo Alckmin, estabelecendo o pagamento de 75% da obra pelo governo estadual, e o restante pela iniciativa privada.

Além disso, concedeu ao consórcio 100% de toda a arrecadação do sistema, até que todas as linhas estejam interligadas, nos próximos 30 anos, quando o Estado também deverá compensar a iniciativa privada, caso a arrecadação seja menor do que o valor estipulado no contrato.

Por todos estes motivos, a categoria metroviária chegou a realizar uma greve de 24 horas, em agosto de 2007.

O Sindicato mantém sua coerência contra as privatizações!

Fator previdenciário e reajuste de 7,7% aos aposentados



Assembleia de 25/05 aprovou o envio de correspondência em nome da categoria ao presidente do Senado, da Câmara e ao presidente da República manifestando posição contrária ao veto presidencial ao fim do fator previdenciário e ao reajuste do valor das aposentadorias.

Estas duas aprovações, tanto na Câmara como no Senado, representam importantes conquistas dos trabalhadores, que tanto lutaram pelo direito de ter uma aposentadoria decente! ***Pelo fim do fator previdenciário e por um reajuste decente aos aposentados!***