



# BILHETE do Sindicato



PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP  29/07/2010 Nº 396

## Campanha Salarial 2010

# O sufoco nas bilheterias acabará

Foto: Arquivo/Sindicato



Todas as bilheterias do Metrô serão equipadas com ar condicionado até maio de 2011, período de vigência do atual acordo coletivo

**Embora a campanha salarial tenha acabado no dia 31/05, os metroviários ainda contabilizam conquistas ao resultado das negociações com a empresa. A última delas é a instalação de ar condicionado em todas as bilheterias do sistema. Segundo o Metrô, a Linha 5 – Lilás terá os equipamentos instalados até dezembro; e o prazo para as Linhas 1, 2 e 3 é maio de 2011. Parabéns a toda a categoria por mais esta conquista!**

**A**o final da campanha salarial de maio, a empresa acatou a reivindicação de instalação do sistema de ventilação nas bilheterias, porém, ainda não havia formalização e prazos para o seu cumprimento.

Foi no dia 26/07 que o Metrô enviou correspondência ao Sindicato oficializando seu compromisso de equipar com ar condicionado as bilheterias de todas as estações, e estabeleceu o mês de dezembro de 2010 como prazo para concluir as instalações na Linha 5 – Lilás; e o mês de maio de 2011 para as Linhas 1, 2 e 3, portanto, na vigência do presente acordo.

As questões relacionadas à proteção à saúde no trabalho e ao bem-estar dos metroviários sempre foram tema de destaque nas negociações do Sindicato com a empresa, o que se intensificou depois da implantação das bilheterias blindadas que não têm sistema de ventilação adequada.

Isso porque, além de ficarem em ambientes com altas temperaturas, sem a devida circulação de ar, os metroviários acabaram submetidos à permanência em um recinto propício à proliferação de doenças.

O item 69.16.3 da pauta de reivindicações da última campanha tratou desta reivindicação, finalmente atendida.

Veja o fac-símile da correspondência enviada pelo Metrô, garantindo ar condicionado nas bilheterias de todo o sistema



### Garantia para o tráfego

No período de vigência do Acordo Coletivo 2010/2011, todos os trens das Linhas 1, 2, 3 e 5 continuarão sendo operados pelos Operadores de Trem (OTs) contratados pela Cia.

Esta é a ressalva feita na correspondência enviada pela empresa ao Sindicato no dia 26/07, tendo em vista que a manutenção

dos postos de trabalho dos OTs foi uma das principais reivindicações feitas pelo Sindicato durante a campanha salarial.

O Sindicato continuará fiscalizando e tomará as medidas cabíveis para que este compromisso seja cumprido, ao mesmo tempo que busca outras formas para garantir o direito ao trabalho dos OTs.

## Eleição no Sindicato

# Fique atento ao calendário! Participe!

Neste ano a categoria metroviária vai escolher a diretoria que estará à frente do Sindicato nos próximos três anos. O primeiro passo do processo eleitoral foi dado com a eleição da Comissão Eleitoral, aprovação do mapa das áreas e do calendário de atividades do pleito.

Acompanhe as demais etapas do processo e faça parte deste momento fundamental para o futuro da categoria e da prestação de serviços públicos de transporte metroviário à população

Encerramento do prazo para registro da chapa	02/08
Comunicado à empresa do registro das Chapas (24 h após inscrição)	03/08
Publicação das chapas e abertura do prazo para impugnações	06/08
Fim do prazo para impugnação	13/08
Prazo para impugnado apresentar contra razões	5 dias úteis, a partir da notificação da impugnação
Fim do prazo para a comissão eleitoral deliberar sobre as impugnações (20 dias antes da eleições)	25/08
Publicações da Relação de votantes	Até 03/09
Fim do prazo para indicação de mesários pela chapa	Até 03/09
Eleição 1º escrutínio	13 a 17/09
Apuração do 1º escrutínio	18/09
Proclamação do resultado da eleição	18/09
Fim do prazo para interposição de recursos (15 dias a partir da data final da realização do pleito)	02/10
Eleição 2º escrutínio	27/09 a 01/10
Apuração do 2º escrutínio	02/10
Eleição 3º escrutínio	13 a 18/10
Apuração do 3º escrutínio	19/10
POSSE OFICIAL	06/11

## 3º Encontro Sindical Nossa América aprova Manifesto de Caracas

A capital da República Bolivariana da Venezuela, Caracas, foi sede do Encontro que reuniu representantes do movimento sindical de toda a América, entre os dias 21 e 24/07, com o objetivo de trocar experiências da luta dos trabalhadores pela garantia de seus direitos e pela ampliação de conquistas.



A constituição do instituto ainda demandará novas discussões e a sua concretização deve ser precedida da elaboração de um programa de ação sindical para o continente americano.

### O documento

O documento aprovado pelo 3º ESNA faz uma análise dos efeitos da crise econômica mundial, ataca a crescente militarização estadunidense por todo o continente e convoca todos os trabalhadores e trabalhadoras da região a aprofundar sua resistência, de modo a construir sua própria emancipação e iniciar uma nova fase que seja ofensiva e na direção de uma sociedade sem explorados e exploradores.

Veja a íntegra em [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)

Participaram da atividade cerca de 500 delegados, entre eles o secretário-geral do Sindicato, Wagner Fajardo, que, representando a Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil (CTB), compôs o grupo de trabalho organizador do Encontro.

Após os trabalhos, foi aprovado o Manifesto de Caracas, que reafirmou a unidade da classe trabalhadora como estratégia de ação fundamental para o sindicalismo do continente.

Além disso, as oficinas aprovaram a criação de um instituto de Pesquisa, Formação e Assistência Técnica para a classe trabalhadora latino-americana e uma Moção de Apoio ao governo venezuelano, que rompeu relações com a Colômbia, por contra de sua postura belicista e irresponsável.