

BILHETE do Sindicato

Site no ar:
Metroviários acabam de
criar um site de serviços!
Acesse:
www.
embarqueclassificados.
com.br

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP  03/09/2010 Nº 399

Foto: Herculano Falcão/Sindicato



Diversos atos, reuniões e manifestações foram realizadas como forma de pressionar a empresa a apresentar um plano de carreira para a categoria

Plano de Carreira

O Codec aprovou o plano de carreira dos metroviários, e o seu conteúdo será divulgado à categoria depois da assinatura do governador. De acordo com o compromisso firmado pela empresa ao final da Campanha Salarial, o prazo para sua apresentação é 14/09. Estas informações foram passadas ao Sindicato pelo Metrô, o que não significa que a luta pelo plano de carreira acabou! Se as reivindicações da categoria não tiverem sido atendidas, a pressão continuará!

Hoje, não temos como contar a história das lutas e conquistas dos metroviários sem falar do plano de carreira! Há anos esta reivindicação tem sido motivadora da realização de diversos atos e manifestações, além de ter sido incluída nas pautas de reivindicações e debatida nas reuniões com a empresa em inúmeras campanhas salariais.

Há anos a categoria está mobilizada para alcançar este objetivo, e, por isso, a elaboração do plano de carreira dos metroviários pela empresa e aprovação pelo Codec representa o êxito da primeira etapa da luta pelo direito ao crescimento profissional!

Agora, resta à categoria,

mobilizada junto com o Sindicato, conhecer o teor deste plano e continuar pressionando para que ele seja um plano justo, com critérios de promoção objetivos e transparentes.

O esboço é o final?

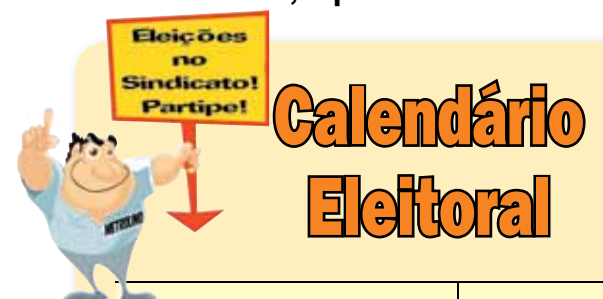
Em assembleia realizada no dia 04/09/08 a categoria rejeitou o esboço do plano de carreira apresentado pela Cia., porque ele limitava o desenvolvimento profissional dos metroviários e estabelecia métodos subjetivos de avaliação, como o skillo.

Com isso, o Sindicato enviou correspondência à empresa formalizando a decisão da categoria e

apontando diversos itens a serem incluídos no plano, e outros que deveriam ser excluídos, com o objetivo de, efetivamente, dar chances de ascensão profissional aos metroviários.

A categoria realizou várias manifestações para reforçar as suas reivindicações e pressionar para que elas fossem atendidas, e este esforço não será em vão.

Se estas reivindicações não tiverem sido atendidas, o plano será rejeitado parcial ou integralmente, e a luta continuará até a conquista de um plano que contemple a categoria, com critérios claros e objetivos, e assegurando desenvolvimento profissional dos metroviários em todas as áreas.



Eleição 1º escrutínio	13 a 17/09
Apuração do 1º escrutínio	18/09
Proclamação do resultado da eleição	18/09
Fim do prazo para interposição de recursos	02/10
Eleição 2º escrutínio	27/09 a 01/10
Apuração do 2º escrutínio	02/10
Eleição 3º escrutínio	13 a 18/10
Apuração do 3º escrutínio	19/10
POSSE OFICIAL	06/11

Atenção OEs!

Reunião com o Sindicato para discutir assuntos relacionados à função.

Dia 10/09, sexta-feira, às 10h e às 15h, no saguão da estação BTO.

Depredação e vandalismo

Novamente aconteceram vários atos de vandalismo no Metrô. Desta vez, durante a comemoração do centenário do Corinthians no Anhangabaú, na noite de terça-feira, 31/08.

Torcedores provocaram uma verdadeira balbúrdia na estação GBU, com direito a depredação de lixeiras, cancelas, painéis, extintores, câmeras, etc.

A desordem prosseguiu noite adentro, culminando com dezenas de trens danificados. Felizmente não houve registro de casos de agressão aos metroviários.

A importância do trabalho desenvolvido pelos funcionários da

estação e pelo Corpo de Segurança é redobrada em dias de eventos como este, porém, é preciso reavaliar a condição de risco a que estes metroviários e toda a população foram submetidos, novamente. É preciso haver melhor planejamento das estratégias, para evitar ocorrências como estas!

A falta de quadro, principalmente no turno noite, é uma preocupação constante do Sindicato, que há muito tempo denuncia esta situação, e que continuará pressionando a empresa para que sejam tomadas medidas coerentes pela garantia da segurança dos metroviários e usuários, contra a depredação do patrimônio público.



CIPA



Os problemas que envolvem a ação dos torcedores no sistema metroviário serão tema de debates em reunião extraordinária da CIPA, assim como aconteceu recentemente.

É preciso que o Metrô seja integrado em todas as discussões sobre a realização de eventos, e que os organizadores dos mesmos também sejam responsabilizados pelos prejuízos por ele causados.

De novo a Emtel



Há muitos anos, a empresa terceirizada Emtel move um processo judicial questionando o rompimento do contrato de prestação de serviços administrativos ao Metrô, em 1995, por meio do Metrô.

Na última semana, uma pessoa que se diz representante da Emtel enviou uma

série de documentos sobre este processo ao Sindicato que, antes de qualquer juízo, decidiu encaminhá-los aos membros eleitos pela categoria nos Conselhos Deliberativo e Fiscal do Metrô.

Assim que a avaliação for feita pelos conselheiros, o Sindicato vai verificar os desdobramentos deste processo e, junto com eles, estudará a necessidade de tomar alguma providência que evite qualquer prejuízo à categoria.

Lei do Psiu



Como consequência de denúncia feita por um vizinho do Sindicato, recentemente fomos notificados pelo Psiu, tendo como base a Lei de Controle de Poluição Sonora. Por este motivo, temporariamente, estão suspensos os eventos programados para a área de lazer do Sindicato.

Anuênio



A cláusula nona do Acordo Coletivo garante o pagamento de anuênio a todos os metroviários que foram contratados até 30/04/10. Portanto, os companheiros recém-contratados terão este direito a partir do quinto ano de trabalho. Conheça o Acordo Coletivo acessando www.metroviarios.org.br!

Mais esporte, lazer e cultura:

Sindicato fecha convênio com o Sesc



O Sindicato firmou uma parceria com o Sesc, com o objetivo de proporcionar mais uma opção de lazer para a categoria. Com isso, os metroviários e seus dependentes podem se tornar associados da rede, na categoria "usuário", com desconto de 40% na taxa de matrícula.

Também poderão usufruir as vantagens oferecidas para participar das atividades culturais, esportivas e de lazer oferecidas por todas as unidades do Sesc no estado de São Paulo, com exceção do tratamento odontológico e das reservas para estadias no Sesc Bertogã, em períodos de alta temporada.

O metroviário sindicalizado deve comparecer ao Sesc Itaquera para se tornar associado, no entanto, terá direito

a frequentar todas as unidades da rede no estado de São Paulo.

São necessários os seguintes documentos para fazer a matrícula no Sesc, inclusive de seu cônjuge e filhos com até 21 anos, quando houver: RG ou habilitação; holerite do Metrô e carteirinha do Sindicato; certidão de casamento ou de nascimento de filho tido em comum, ou declaração de união estável, com nomes e números de documentos de testemunhas. O casal e as testemunhas deverão assinar a declaração e reconhecer firma. Para filhos com até 21 anos, é preciso certidão de nascimento ou RG.

Aproveite essa oportunidade! Saiba mais sobre o Sesc acessando (www.sesc.org.br) ou entre em contato com a secretaria de Esportes e Lazer do Sindicato.