



BILHETE do Sindicato

ACESSE: WWW.METROVIARIOS-SP.ORG.BR

Twitter: http://twitter.com/Metroviarios_SP

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP

29/12/2010 Nº 406

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior, Dir. Resp.: Ciro Moraes dos Santos.

R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. F: 2095-3600, Fax: 2098-3233. End. Eletrônico: sindicato@metroviarios-sp.org.br.



Planvale não comprova qualificação no prazo

O Sindicato se reuniu, no dia 28/12, com o gerente de recursos humanos, Sr. Fábio Nascimento, para tratar do problema do vale refeição. Depois de muita pressão, abaixo assinado com mais de 4 mil assinaturas, setoriais, assembléia, bilhetes, Plataformas, e-mails de

metroviários, etc... - o Metrô inabilitou a Planinvesti – empresa que administra a Planvale. Isso significa que a segunda colocada na licitação a Sodexo -VR -poderá continuar.

A Planinvesti ainda terá até o dia 5 de janeiro para apresentar sua defesa. Mas, não tem jeito,

a verificação que o sindicato e metroviários estão realizando junto aos estabelecimentos credenciados a esta empresa, comprovam que ela não atende as necessidades dos trabalhadores.

Vamos manter a mobilização para garantir nossos direitos. Só a luta conquista

REUNIÃO COM NOVO SECRETÁRIO

Sindicato solicitou a suspensão do Plano de Carreira e a volta dos demitidos

Nesta terça-feira (28/12) fizemos uma reunião com o futuro Secretário dos Transportes Metropolitanos, Sr. Jurandir Fernandes, onde abordamos os problemas da relação autoritária da atual gestão para com a categoria, sem procurar diálogo com os trabalhadores

Nesta terça-feira (28/12) houve uma reunião com o futuro Secretário dos Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandez, onde foi abordado os problemas do autoritarismo da atual gestão para com a categoria, sem buscar diálogo com os trabalhadores.

Foi solicitado ao novo secretário a mudança de postura, e neste sentido, a suspensão da imposição do Plano de Carreira, abertura de diálogo com a categoria e a reintegração dos demitidos em 2007.

Essas medidas sinalizariam uma melhora na relação com os funcionários.

Embora a conversa com o novo secretário tenha sido um passo importante, a luta por um Plano de Carreira que atenda aos anseios da categoria, dependem da sua própria mobilização.

O uso do botom é fundamental em todas as áreas, demonstrando o descontentamento e a disposição de resistência dos metroviários.

É hora de fortalecer a mobilização! Todos com os botons!



CALENDÁRIO DE COMPENSAÇÃO - 2011

Atendendo a solicitação do Sindicato que encaminhou um pedido da categoria, está agendada uma reunião com o Metrô no dia 11/01 às 10h, onde será tratado o calendário de compensação para o ano de 2011.

Diversas áreas propõem trabalhar 20 minutos diários para efeito de compensação. O Sindicato continuará consultando a categoria para buscar o consenso

Feliz Ano Novo !! Com muitas vitórias e conquistas.

METRÔ RECONHECE O DESCONTO INDEVIDO SOBRE O VR E VA

O Metrô reconhece o problema do desconto do imposto de renda e INSS indevidos, constante no demonstrativo de pagamento do mês de dezembro. Se comprometeu a realizar até o dia 03/01/2011 um levantamento, funcionário

por funcionário, sobre o valor que foi descontado erradamente e apresentar para o sindicato. Já ficou agendada, uma nova reunião com o Metrô e Sindicato para o dia 04/01, onde discutirá a forma em que serão devolvidos estes valores.

Após 20 anos, multas e interdição, Sindicato tenta regularizar o 'Habite-se' e a licença de funcionamento

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo, desde a sua inauguração em 1990, funciona sem o HABITE-SE e sem a LICENÇA DE FUNCIONAMENTO, sendo notificado mais de uma vez para regularizar a situação, tendo recebido em 16/01/2009 por não ter atendido a intimação de nº 4766, multa de R\$ 16.920,12. Em 23/12 recente, sofreu interdição parcial (administrativa) de

funcionamento da sede da entidade pela fiscalização municipal e nova multa no valor de R\$ 35.219,52.

A direção do Sindicato imediatamente agilizou os trâmites legais para regularizar a situação, contratando emergencialmente um engenheiro para cumprir com requisitos de documentação e encaminhamento, providências para a DESINTERDIÇÃO, regularização e obtenção do

HABITE-SE e da Licença de Funcionamento (protocolo nº 2010-0.352.870-4) e tomando as medidas jurídicas cabíveis para suspender a multa.

Estas medidas buscam a desinterdição imediata e, colocando o Sindicato nos trilhos, faz toda tramitação necessária para a resolução do problema histórico de regularização da sede da entidade.