



Campanha salarial! Começaram as negociações!

A primeira reunião de negociação da Campanha Salarial aconteceu nesta quinta-feira, 05/05, mas já no dia anterior a empresa rejeitou uma das principais reivindicações da categoria: salários iguais para quem faz trabalhos iguais. Este é mais um motivo para a categoria intensificar a mobilização e organização, e usar o adesivo da campanha! Vamos garantir os nossos direitos! A próxima reunião acontecerá na próxima terça-feira, 10/05

Além de recusar uma das principais reivindicações da categoria antes mesmo de iniciar as negociações, a empresa não deu resposta ao questionamento sobre a contratação de seguro contra eventuais processos de assédio moral para os diretores da Cia.

Esta medida é totalmente contraditória ao discurso adotado pela empresa, que diz ser contra toda e qualquer manifestação de discriminação e assédio. O Sindicato continuará exigindo uma explicação para este fato, defendendo que o recurso destinado para o pagamento deste seguro seja revertido para a melhoria das condições

de trabalho dos metroviários.

Cobrada sobre a necessidade de contratação de funcionários para suportar o aumento previsto da demanda de usuários com a integração da estação Pinheiros da Linha 4 com a Linha 5 e CPTM, o Metrô afirmou que agendará uma reunião com o presidente da Cia. e gerente de Operações para tratar sobre o tema.

A categoria deve acompanhar o desenrolar das negociações, manter-se organizada e unida! O bom resultado na campanha salarial depende muito da disposição de luta de cada um dos metroviários. Por isso, faça a sua parte!



Primeira rodada de negociação, dia 05/05

Calendário de reuniões

- 10/05, terça-feira: aposentados, CIPA e estabilidades específicas
- 12/05, quinta-feira: licença maternidade, auxílio transporte, seguro de vida
- 17/05, terça-feira: jornada de trabalho e equiparação salarial
- 19/05, quinta-feira: índices econômicos

Fotos: arquivo/Sindicato



Primeiro ATO DA CAMPANHA SALARIAL 2011, dia 28/04, em frente ao edifício Cidade 2

Nem a chuva impediu a manifestação dos metroviários

Assembleia dia 12/05, quinta-feira, às 18h30, no Sindicato → **Pauta: negociações, organização e formas de luta da campanha salarial**



EDITORIAL

A campanha salarial e seus desafios

Unificar e defender a categoria metroviária.

Avançar na defesa dos transportes públicos com qualidade para a população.

Nossa campanha salarial começa em um panorama de crise no transporte metropolitano, com a manutenção da política do governo que levou a esta situação, com as privatizações e o ataque aos direitos previdenciários e salariais.

Além disso, Dilma está reproduzindo nos aeroportos e na CBTU a mesma Parceria Público-Privada (PPP) usada para privatizar a Linha 4.

Em São Paulo, põem bilhões no transporte individual, em detrimento da necessária ampliação da rede metroferroviária. Só o gasto no Rodoanel e na marginal do Tietê ampliaria a linha do Metrô de 70 para 200 km.

O dinheiro injetado na indústria automobilística na crise; a isenção de impostos; o aumento do parcelamento para a venda de carros, mais a falta de investimentos para a extensão da rede metroviária culminaram na situação absolutamente caótica do transporte da capital.

O mesmo número de metroviários que transportava 1,5 milhões de usuários há 15 anos, tem que atender 3,6 milhões hoje.

A deficitária expansão do sistema se arrasta a 2 km/ano. Serão necessárias décadas para atender a população atual, com destaque para a improvável possibilidade de que ela se mantenha com o mesmo tamanho.

O governo estadual, através do Codec (dirigido pelo secretário estadual de Finanças e só com cargos indicados por Alckmin), divulgou que o limite de reajustes salariais para as estatais será de acordo com o IPC da FIPE (6,4% em abril).

Em contrapartida, o reajuste do governador foi de 26%; a da tarifa unitária do Metrô de 9,43% e o IGPM, pelo qual o Metrô reajusta o pagamento a seus fornecedores, de 10,59% (abril).

Os metroviários são essenciais na maior metrópole do país. Passam seus melhores anos garantindo o “ir e vir” das pessoas, deslocando-se para ganhar pão, para estudar, se divertir ou encontrar amigos e amores. Enfim, somos parte da vida da cidade.

É por isso que convidamos a população para nos ajudar nessa campanha!

Chega de Sufoco! Todos Juntos! Por mais metrô e mais direitos!

OPINIÃO

Vamos precisar de todo mundo



“Um mais um é sempre mais que dois”. Nos versos da música *O Sal da Terra*, de

Beto Guedes e Ronaldo Bastos, uma singela reflexão sobre a primeira campanha salarial da nova gestão do Sindicato. Não é difícil identificar os problemas da categoria. Basta olhar para o lado para ver que tem alguém que tem os mesmos problemas que você.

Muitos devem se perguntar: será que esta campanha vai ser diferente? Isso só o tempo vai dizer. Um bom começo é saber que “vamos precisar de todo mundo, pra banir do mundo a opressão”. Que todos nós, da operação, da manutenção ou da administração podemos estar de um só lado: o nosso lado, o lado dos metroviários.

Quando ingressamos na empresa, um operador de trem ganhava cerca de 10 salários mínimos. O tempo passou. O

salário encolheu. O número de usuários aumentou. Trabalhamos mais, ganhamos menos. Com tantos usuários e frotas na operação comercial, o sistema só funciona porque os metroviários são profissionais altamente qualificados.

Mas nosso empenho não é reconhecido. “Tão te maltratando por dinheiro”. “Falo desse chão, da nossa casa, vem que tá na hora de arrumar”. Anos de gestão tucana à frente do governo do Estado de São Paulo e do Metrô desestruturou a empresa. Não existe qualquer planejamento de longo prazo, a não ser a política privatizante que se manifesta nas suas diferentes formas (Parceria Público-Privada, terceirização, precarização das condições de trabalho, etc).

Motivados por um sentimento de justiça, a categoria nunca deixou de lutar. Se temos itens acima da CLT no acordo coletivo,

foi porque batalhamos. Para muitos, isso seria o suficiente.

Mas ainda bem que queremos ir além. Sabemos que não é fácil “recriar o paraíso agora para merecer quem vem depois”. Cada geração, ao seu tempo, tem seus desafios. O nosso, hoje, é simples: realizar uma boa campanha salarial, para recuperar a confiança na atividade sindical.

Para aqueles que acham que tudo na vida é individual e não encaram a batalha pela nossa dignidade, como um anseio coletivo, é importante dizer: “quero não ferir meus semelhantes. Nem por isso quero me ferir”. Não podemos deixar de defender o coletivo em detrimento de interesses particulares. Então, para finalizar, “Anda, quero te dizer nenhum segredo”. **Vamos precisar de todo mundo!**

Paulo Pasin é Secretário Geral do Sindicato

MOBILIZAÇÃO



1º de maio: Dia da Luta do Trabalhador

O Sindicato participou do ato comemorativo do 1º de maio realizado na Praça da Sé, onde, ao contrário das festas feitas pelas outras centrais (vide box), não teve patrocínio de empresas privadas e estatais.

A atividade foi organizada exclusivamente para reflexão sobre a necessidade de continuar a luta por melhores condições de vida à classe trabalhadora, a exemplo dos mártires de Chicago.



O showmício de centrais patrocinadas por patrões:

CTB, Força Sindical, UGT, NCST e CGTB:
Petrobras; Banco do Brasil; Casas Bahia; Carrefour; Pão de Açúcar etc

CUT:
Brahma; Bradesco; Banco do Brasil; Caixa Econômica Federal; Eletrobrás; Petrobrás etc

CONTRA A DISCRIMINAÇÃO

13 de maio: abolição ou enganação?

Vamos fazer do dia 13 de maio o “Dia Nacional de Denúncia ao Racismo”! Todos às 18h, em frente ao Teatro Municipal, seguindo em cortejo cultural nas ruas do centro!

Fatos marcados por tragédias ocorrem diariamente por todo o país, e em grande parte com pessoas pobres, que estão no grupo de discriminação por gênero e raça.

O mapa da violência 2011 revela um genocídio: morrem 67,1% mais negros do que brancos. Entre as vítimas, a maioria são homens, jovens e negros; e a três jovens assassinados, dois são negros. De 2002 a 2008, o número de vítimas brancas caiu 22%. Já entre os negros, as mortes por homicídio aumentaram 20,2%.

No Brasil, os negros ocupam as posições menos qualificadas e menos

remuneradas; apresentam níveis mais baixos de instrução, residem em áreas com menos infra-estrutura, sofrem mais restrições ao acesso a serviços de saúde, e quando precisam, eles são de pior qualidade.

Ou seja, esta parte da população brasileira vive situações de exclusão, marginalidade e/ou discriminação sócio-econômica, o que os coloca em posição de maior vulnerabilidade.

É preciso abolir os problemas do racismo, miséria, desigualdade, exploração e genocídio há tanto tempo enfrentados pela população pobre e negra! **Diga não ao racismo!**



Cartaz de divulgação do ato

Assistência Técnica
Celulares, câmera digital, computador e acessórios em geral. Rua Augusta, 1524, loja 19, fone: 8566-9858.

Fox 2006 - 2 Portas (único dono)
Fox prata, 40 mil km rodados, único dono, manual e chave reserva, estepe 0 km, kit visibilidade, MP3 player, regulagem do banco do motorista, encosto de cabeça para bancos traseiros. Aceito troca e faço financiamento em até 60 vezes. R\$ 21.900,00. Tratar com Fernando Henrique, fones: 8047-0962 ou 55*92*55692.

Vende-se casa em Atibaia
Casa de 420m com 03 dormitórios, sendo uma suíte, varanda e edícula, gramado, pronta para colocar piscina. Ótima localização, próxima a nova entrada da cidade. R\$ 260 mil. Tratar com Osvaldo, fone: 3371-7178/6988-1895.

Créditos contemplados
Adquira seu imóvel e carro, através de carta já contemplada. Ligue já e fale com Wallace, fone: 7831-8389.

Futuros lançamentos na Mooca
Anteça-se ao lançamento e aproveite o melhor preço. Vários empreendimentos na Zona Leste, Zona Norte, Zona Sul e ABC. A hora é agora. Imóvel o melhor investimento com retorno garantido. Maiores informações, ligue: 7745-3550/9951-4158 ou acesse: www.elvesimoveis.com.br

Apartamento de 2 dormitórios
Vendo. Vaga coberta, área útil: 47 m², condomínio baixo: R\$ 190,00. Lazer completo. R\$ 190 mil. Excelente localização: Rua Jorge Ogushi, 51 com Av. Rio das Pedras, Jd. Aricanduva. Ônibus na porta (para várias estações de metrô), padaria, vasto comércio (em frente do Carrefour e do atacadista Oxam), a menos de 1 km do shopping Leste Aricanduva. Doc. OK. Aceito financiamento pela CEF. Tratar com Valdir Sollazzo, fones: 2747-1931/9637-9008

Mel Silvestre
Vendo: R\$ 15,00/kg. Tenho apiário no Vale do Ribeira, em SP. Mel safra/2011. Consumo mel da Mata Atlântica. É delicioso e só faz bem. Tratar com Eloy, fones: 5621-4021/8163-7650

Venda de mel
Vendo mel puro, mel composto, própolis, pólen, geleia real e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa, fones: 2964-9563 e 7370-5644.

Passo para DVD
Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fã que tranquilo! Tratar com Herculanio, fone: 6497-3147.

Banca de jornal e revista do Zaca
Localizada ao lado do Habib's do Jabaquara. Temos recargas de celular. Encomendas falar com Zaca, fones: 2819-6002/6279-1938/95540148.

Limpe seu nome
Cancelamento de protesto, cheques devolvidos, negociação de dívidas, declaração de renda, SPC e SERASA, certidões em geral. Tratar com Sr. Pedro, fone: 2601-0494.

Técnico de Informática
Venda de equipamentos novos. Manutenção em notebook's e PC's. Backup's e recuperação de dados. Implantação de rede local, wireless e instalações de sistemas operacionais. Falar com Bruno Garcia, fones: 6699-1172/3371-7128/8144-0253.

Djalma & Wal Jóias
Fabricação e consertos de jóias e alianças. Executamos serviços na hora. Desconto para metroviários. Rua Barão de Paranapiacaba, 25 - 7º andar. Falar com Djalma, fone: 8613-9492 ou Waldimir, fone: 8704-6619

Arco Iris texturas
Revestimentos e grafiados. Desconto para metroviários. Tratar nos fones: 2268-4194/6653-5450. Acesse: www.artprorevestimentos.com.br

Cuide de sua saúde e bem estar
Integração do Ser. Atendimento para sua saúde e bem estar através de: acupuntura, drenagem linfática, massagens terapêuticas, terapia transpessoal, radiestesia, Reiki e aulas de alongamento. Ao lado da estação Tatuapé. Fones: 2097-8097/2092-9058. Venha nos conhecer! Acesse: www.integracaodoser.com.br

Temporada
Alugo apartamento em frente ao mar na Vila Tupy, Praia Grande, com 2 dormitórios. Tratar com Waltinho, 2304-3617/9393-6193.

Metroviário aposentado
Ofereço-me para fazer pequenos fretes ou viagens com o meu carro ou com o carro da pessoa, que não goste ou não possa dirigir. Tratar com Osmar Aparecido, fone: 8819-3638/2791-3035.

Inglês no Sindicato
Conversation at once (Fale já). Reading (leitura). Writing (escrita). Grammar O.T. (gramática simplificada). Só 4 estágios. Aulas sextas-feiras, das 11h15 às 17h15. Informações com Profª Smith, fones: 9208-9170 ou 2095-3600 (Sindicato)

NG Seguros
Corretora de Seguros que atenda na sede do Sindicato continua atendendo os metroviários, familiares e amigos na Associação dos Aposentados e Pensionistas do Metrô (AAPM), Rua Leopoldina, nº 19 - Vila Matilde, fones: 2093-6607/7120-2474, contatos com Neide Gomes.

Cuidado! O trem sumiu!

A “modernidade” do CBTC da Alstom coloca em risco a segurança dos metroviários e de toda a população. A prova disso é que desde 24/03 os trens da Linha-2 estão circulando de Sacomã a Tamanduateí no modo semi-automático (MCS), com velocidade limitada a 35 km/h, devido a uma grave falha detectada no sistema de controle do CBTC implantado na região

Por alguma razão ainda não divulgada pelo Metrô e pela Alstom, a indicação de presença do trem 201 desapareceu do sistema por instantes, fazendo com que os demais trens em movimento naquele trecho ficassem sujeitos a sérios acidentes, já que não era possível identificar obstáculos na via!

O Sindicato recebeu denúncias de que as condições da ocorrência foram reproduzidas pela Alstom em um laboratório na França, e o problema se repetiu, demonstrando que a falha é do sistema e não de uma peça do trem ou da via.

Além disso, fica evidente que o Metrô pagou caro à Alstom para adquirir o CBTC, com o objetivo de

movimentar os trens sem operador (Driver Less), mesmo sabendo que o sistema não estava completamente desenvolvido.

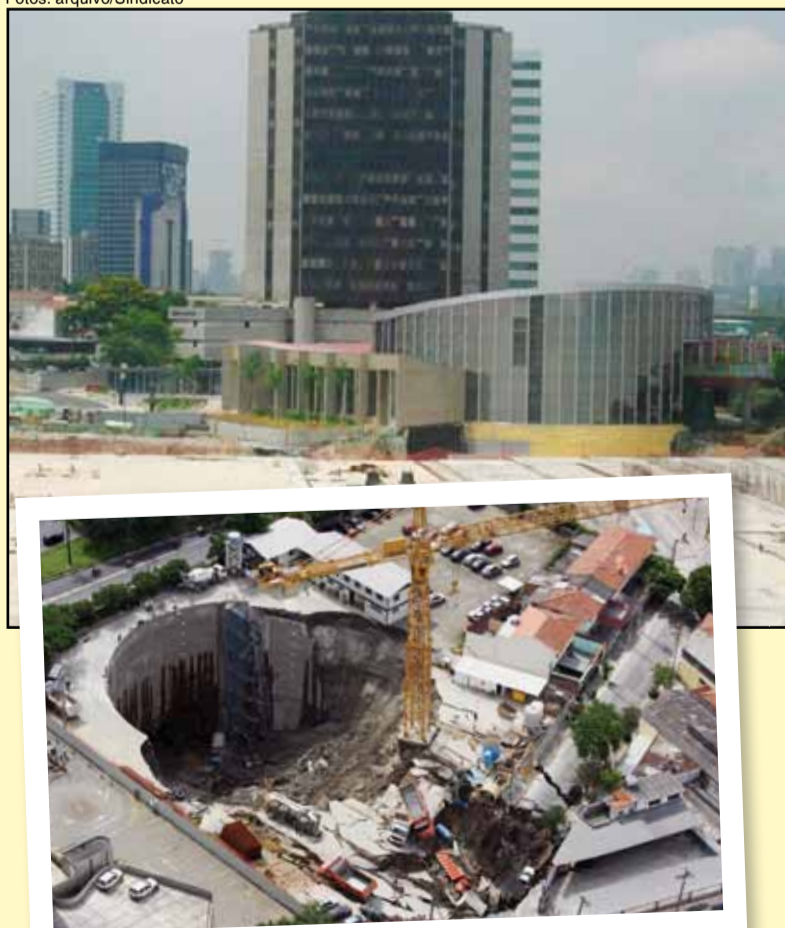
Há mais de 20 dias o Sindicato cobra explicações da empresa e, inclusive, solicitou o direito de acompanhar as investigações. Na primeira reunião de negociação da campanha salarial realizada no dia

05/05 a cobrança foi reforçada, mas continua sem respostas.

Mas o Sindicato continuará exigindo esclarecimentos, denunciando e alertando a empresa, o governo do Estado e a população sobre a gravidade da implantação deste sistema, especialmente em trens que não sejam conduzidos por operadores.

Inauguração da estação Pinheiros vai superlotar a Linha 5 – Lilás

Fotos: arquivo/Sindicato



A estação Pinheiros será inaugurada no dia 16/05 e vai interligar a Linha 5 ao centro da cidade, através da Linha 9 da CPTM. No entanto, não há nenhuma ação do Metrô para aumentar a capacidade operacional da linha 5 para suportar a demanda, que deverá dobrar.

Só no último um ano, a Linha 5 teve um acréscimo de 100 mil usuários, chegando a transportar 270 mil. A atual estrutura montada pelo Metrô, com 300 funcionários na operação e 8 trens circulando no pico, já não suporta essa demanda. Até mesmo a estrutura física de algumas estações está subdimensionada.

Assim como em toda rede metroviária, os trabalhadores estão NO SUFOCO e os trens estão lotados na Linha 5. A estimativa de aumento da demanda para 500 mil usuários/dia após inauguração, implicará na piora de suas condições de trabalho e locomoção!

O Sindicato já comunicou a empresa

sobre essa situação e está exigindo medidas emergenciais para contornar o problema, com aumento imediato do quadro de funcionários e na oferta de trens.

É importante frisar que, desde quando começou a ser construída, a estação Pinheiros da Linha 4 – Amarela traz problemas para a população. Já no início das obras, o acidente ocorrido por negligência criminosa do Consórcio Via Amarela, responsável pela obra, causou a morte de sete pessoas e a destruição de várias casas.

Urge rever a privatização da Linha 4, garantindo sua integração organizada com as demais linhas do sistema, atenuando o previsto impacto negativo da superlotação!

Ato de protesto contra a privatização da Linha 4 – Amarela e pela qualidade do transporte público e estatal!

Dia 16/05, segunda-feira, às 9h (inauguração da estação Pinheiros)

Av. Nações Unidas, em frente à estação Pinheiros da CPTM

Estação Pinheiros privatizada: atrasos, acidentes e superfaturamento



Novas datas para a eleição da CIPA

As inscrições devem ser feitas de 20/05 até 03/06. As eleições ocorrerão de 27/06 a 09/07 e a posse será dia 01/08



e todos os metroviários estão convidados para participar da próxima eleição!

O Sindicato garantirá o

Participe! Todos juntos por mais saúde e segurança no trabalho!

Finalmente saiu o Acordo da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA)

fornecimento de 100 folhas sulfite, por candidato, para realização de campanha.

Converse com seus companheiros e participe como candidato, mesário ou apoiador!

Existem 10 CIPAs no Metrô, sendo elas: CIPA Linha 1, Linha 2, Linha 3, Linha 5, PAT, PIT, EPB, Manutenção Linhas, ADM e Obras.

Assembleia adia aprovação do balanço financeiro

Cumprindo determinação estatutária, que estabelece a realização de assembleia ordinária para aprovação das contas do ano de 2010 até o quarto mês do ano seguinte, no dia 30/04 o Sindicato se propôs a submeter o balancete financeiro da entidade à apreciação de assembleia.

Embora esta contabilidade tenha sido requisitada ao contador desde janeiro, só foi entregue à secretaria de Finanças no dia 26/04, inviabilizando sua análise junto ao Conselho Fiscal.

Por este motivo, deliberou-se que uma nova assembleia seja convocada após o término da campanha salarial, para que o balancete financeiro seja submetido à aprovação categoria com tempo hábil para a sua devida avaliação.



Assembleia realizada no dia 30/04 no Sindicato

Foto: arquivo/Sindicato

Ciro Moraes de volta à base

Foto: Arquivo/Sindicato



Ciro Moraes (sem uniforme) retorna ao Tráfego após 4 anos

O atual secretário de Comunicação e Imprensa do Sindicato, **Ciro Moraes, foi restabelecido ao tráfego da Linha 1 – Azul no dia 02/05, após quatro anos de perseguição por parte da empresa e governo estadual que, além disso, vinham insistindo no desrespeito à lei, por transferir um cipista titular de seu local de trabalho (Ciro foi realocado em um cargo da estação).**

o cipista mais votado do Metrô nos moldes do atual acordo.

Contraditoriamente, a ex-direção do Sindicato tentou impedir a sua inscrição pelo tráfego da Linha 1 para o congresso dos metroviários no ano de 2008, apesar de a sua volta para a base de origem ser uma reivindicação da categoria. Finalmente, sua inscrição pelos Operadores de Trens foi garantida após liminar judicial.

Apesar de autuada e multada pela Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE), e de ter perdido a 1ª instância de ação judicial, a empresa só permitiu o retorno de **Ciro** à sua área de origem após a mudança do secretário de Transportes Metropolitanos, da direção da Cia. e do Sindicato.

“Sou eternamente grato à categoria. Não fosse o carinho, força e solidariedade, não estaria mais entre as colegas e colegas metroviários.”, comemorou **Ciro**.

Em 14/04/07, o então vice-presidente da CUT, Wagner Gomes, no seminário de campanha salarial da categoria, propôs o atraso do início da operação do dia 23/04, com o objetivo de pressionar o Congresso na votação da Emenda 3 que, se aprovada, flexibilizaria as relações trabalhistas.

Foi depois desta paralisação que **Ciro** e outros quatro diretores do Sindicato foram demitidos.

Em consequência das negociações da campanha salarial de maio do mesmo ano, as demissões foram revertidas em outras punições, sendo duas apurações de falta grave e três suspensões de 29 dias. Para **Ciro**, foi aplicada a suspensão de 29 dias e a proibição de retorno ao seu posto de trabalho. A empresa o realocou em um cargo da estação.

Desde então, o atual secretário de Comunicação e Imprensa batalhou judicialmente para se inscrever nas eleições da CIPA pela sua área de origem, sendo

COTIDIANO

Reunião dos OEs

O Sindicato convoca todos os OEs para reunião no dia 11/05, às 10h e às 16h, no Sindicato, para discutir movimentações e tratar sobre a garantia da função em todas as estações e escalas! Participe!

Truco em trio

No dia 11/06, às 10h, o Sindicato vai realizar o torneio de truco em trio com metroviários e convidados. As inscrições devem ser feitas de 09/05 a 27/05, no Sindicato, ou pelos telefones 2095-3607, com Marcelo, ou 9911-7053, com Roldan. A taxa de inscrição é de R\$ 30 por trio. O congresso técnico vai acontecer no dia 03/06, às 18h30, no Sindicato. Os três primeiros colocados receberão um troféu. Haverá churrasco de confraternização a partir das 16h. Participe!

Mobilização dos CSTs

O Metrô continua sem atender a reivindicação de enquadramento salarial. Por isso, a reunião dos CSTs realizada no Sindicato decidiu pelo uso do colete a partir do dia 09/05 e pela participação dos CSTs na reunião de negociação do dia 12/05, quando a empresa apresentará uma resposta sobre a questão.

Irregularidades com o trem CAF

Os operadores de trem já identificaram 30 problemas nos trens adquiridos da empresa espanhola CAF, que estão rodando nas Linhas 1 e 3. Alguns são graves, e envolvem a segurança do operador e dos usuários. Entre eles está a inexistência de portas laterais nas cabines, a falta de janelas para os usuários nos carros e o péssimo sistema de rádio para comunicação. Para piorar, agora surgiram informações de possíveis falhas no sistema de freios. No final do ano passado o Sindicato encaminhou denúncia de alguns desses problemas ao Ministério Público, e exigiu respostas do Metrô para sua solução. Representada pela GMT, a Cia. respondeu informalmente, negando algumas, inclusive a instalação de portas na cabine. Exigimos um posicionamento oficial da empresa sobre estes problemas!

Assédio moral em TUC

O Sindicato está acompanhando as denúncias de assédio moral contra os trabalhadores terceirizados na estação Tucuruvi. No dia 06/05, haverá uma reunião com o coordenador Luis Ambrósio para tratar sobre o tema.

Verbas de ações trabalhistas

O Sindicato está repassando verbas de ações trabalhistas, cujos valores estão disponíveis desde 2007 e 2009. Os srs Jaime Romencin Loyaza, Milton Guenzo Aguiña e Nelson Dantas Behermann foram localizados para o repasse dos valores. Mas ainda não foram localizados os srs. Alberto de Sá Tolentino, Antonio J. M. Gomes, Cláudio Ferreira Santos, Edson Ferreira da Silva, Eurico Eidi Ono, Marcos Freitas, Maria José Schiming e Nestor de Campos. Se você conhece um deles, oriente a procurar o departamento Jurídico do Sindicato.

Sindicato no Metrus

O Sindicato formalizou ao Metrus a troca do seu representante no Instituto. O companheiro Xavier, que havia sido indicado pela antiga diretoria, foi substituído pelo companheiro Roberto, mais conhecido como Véio.

Campanha na Linha 4

A representação dos metroviários da Linha 4 – Amarela foi tema de debate na primeira reunião de negociação da Campanha Salarial. O Sindicato dará continuidade às ações judiciais para garantir os mesmos direitos dos metroviários aos companheiros da Linha 4.

Transmissão ao vivo

A secretaria de Comunicação e Imprensa do Sindicato começou a transmitir algumas de suas atividades ao vivo, no link Multimídia do site. Fique atento às divulgações e acompanhe os eventos da categoria de onde estiver.

Espaço musical

A partir da segunda de maio os metroviários poderão enviar seus vídeos e músicas para divulgação no site do Sindicato! Aguarde mais informações!