

Transporte de São Paulo é um dos mais caros do mundo

Fotos: Arquivo

Mais uma vez o governador do estado e os prefeitos da capital e dos municípios da região metropolitana de São Paulo aumentaram as tarifas do transporte!



A população paga altas tarifas e sofre com a superlotação dos transportes

Enquanto a qualidade piora com superlotação e lentidão, os preços disparam, com aumentos acima da inflação.

Falam o tempo todo que a saída para a crise do transporte da região metropolitana é a prioridade no transporte coletivo, mas a prática é bem diferente, pois são feitos grandes investimentos priorizando a circulação de carros (como as obras nas marginais, as pontes e viadutos).

Enquanto isso, fazem muita propaganda para o metrô, trens e ônibus, mas os investimentos estão atrasados em décadas.

Os aumentos e a falta de investimentos necessários geram mais exclusão social.

Os valores das tarifas do transporte impedem que parte da população se locomova na cidade.

Chega de mentira e enrolação!

Queremos a suspensão imediata dos aumentos nas tarifas do transporte (metrô, trens e ônibus de São Paulo e de toda a região metropolitana).

Nós, organizações populares, da juventude e sindicatos, chamamos toda a população para participar da campanha pela suspensão imediata dos reajustes e abertura de um debate e negociação para o barateamento, a ampliação e melhoria das condições do transporte coletivo na grande São Paulo.

Transporte: preços nas alturas



Valor da PASSAGEM



	Ônibus	Metrô/Trem
1995	R\$ 0,50	R\$ 0,80
2011	R\$ 3,00	R\$ 2,90

Quanto deveria ser a PASSAGEM só com a INFLAÇÃO



Ônibus	R\$ 1,50	Metrô/Trem	R\$ 1,84
--------	----------	------------	----------

*IPC-FIPE 1996-2011

Quanto você PAGA A MAIS na PASSAGEM

Ônibus	R\$ 1,50	Metrô/Trem	R\$ 1,06
--------	----------	------------	----------



Transporte é um direito!

Os governantes estão privando a população de seu direito ao transporte, por conta da alta tarifa e do distanciamento do transporte de massa de alta capacidade (metrô e trens) das periferias da cidade e da região metropolitana.

Além disso, tentam privatizar as linhas de metrô e de trens, repassando o seu dever de atender a população para empresas que só estão interessadas no lucro, e não em prestar serviços com qualidade.

Reivindicamos que o governo do estado cumpra seu dever de fornecer um transporte público, estatal e de qualidade, e não o transfira para uma empresa privada, como a da Linha 4 – Amarela, que não tem condições de atender a população e operar o sistema com a qualidade e segurança, como as outras linhas operadas pela Cia. do Metropolitano – Metrô, e pela CPTM, que são empresas estatais.

Chega de privatização!

Participe desta luta!

Retire e assine o abaixo-assinado disponível no site das entidades participantes do Fórum e leve-o para sua comunidade, escola, trabalho, etc. Envie uma mensagem para forumtransportepublicoestatal@gmail.com para realizarmos reuniões em seu bairro, associação, escola, sindicato, etc.

Fórum em defesa do Transporte Público Estatal e da Qualidade



Sindicato dos Metroviários de SP



Sindicato dos Ferroviários da Zona Sorocabana



Fenametro



Sindicato dos Químicos de Osasco



PASSE LIVRE



ANEL



CSP



INTERSINDICAL



MTST



UNIDOS



SINTRAJUD



SINDSEF-SP

Pastoral Operária Metropolitana de SP