

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO



Boas festas!

Amanhã há de ser um novo dia!

No ano passado abrimos nossa mensagem de fim de ano falando sobre os 4,5 milhões de usuários ao dia do metrô. Hoje, já chegamos aos cinco milhões. Mesmo sobrecarregados e ante a negligência do governo em expandir os quilômetros de linha, continuamos garantindo o transporte das pessoas na cidade, apesar da falta de vontade dos poderes públicos executivos estadual e federal.

2012 foi um ano marcante. A falta de investimentos, as privatizações e terceirizações resultaram em situações e acidentes nunca antes vistos nestes 38 anos de serviços à população (imagens ao lado).

Independente disso, os metroviários sempre se mantiveram à

disposição da população, defendendo o transporte público e promovendo campanhas de conscientização aos usuários da região metropolitana de São Paulo.

Nesse sentido, convidamos a população a participar da campanha de doação de sangue neste fim de ano. Nesta época os estoques dos bancos de sangue sofrem significativa redução devido à diminuição do número de doadores. É necessária a reposição já que, infelizmente, aumenta o número de acidentes nas estradas com a grande quantidade de veículos, o abuso de velocidade e o consumo de álcool.

Em 2013 continuaremos lutando pela melhoria do transporte e das condições de vida junto à população.

Fotos: arquivo/Sindicato



Tristes cenas de 2012: usuários expostos a riscos caminham pela passagem de emergência com a via energizada e com o trem em movimento (foto 1) e usuários socorridos no acidente na Linha 3-Vermelha (foto 2)



Desejamos a todos boas confraternizações e que unidos façamos de 2013 um ano melhor

Terceirização traz mais problemas para os usuários

A insistência do Metrô em passar para seus parceiros privados os serviços de venda de créditos do Bilhete Único gerou mais uma vez problemas aos usuários. Mais uma empresa foi descredenciada por descumprimento de contrato, a SD (Serviços Digitais). A SD era responsável pelo serviço em 17 terminais instalados nas estações do metrô.

Os usuários tiveram de se deslocar para outros

terminais e enfrentar grandes filas.

O Sindicato dos Metroviários sempre defendeu que o carregamento do Bilhete Único deve ser feito por metroviários. Com o quadro de funcionários devidamente adequado, os metroviários podem assumir a função com muita competência, evitando desgastes aos usuários. **Chega de terceirização!**



Fotos: arquivo/Sindicato

Várias bilheteria terceirizadas utilizadas para carregar o Bilhete Único estão fechadas hoje

Chega de descaso!

Trem reformado e sem maquinista provoca acidente no metrô



Trem colidiu com outra composição em 1º/12/2012

Mais um grave acidente aconteceu no metrô, dessa vez provocado por um trem reformado. No dia 1º de dezembro, no Pátio Jabaquara, no bloco de manutenção, o trem reformado I 12, mesmo sem ninguém no comando, partiu, colidindo com outro trem, o A 33. Um técnico de manutenção teve de pular para não ser atingido.

O trem I 12 foi reformado pelo consórcio Alstom/Siemens. A Alstom é a empresa que está vendendo o novo sistema de sinalização e segurança ao Metrô de São Paulo, o CBTC. A Alstom cobra pela "reforma" quase o preço de uma composição nova. Sobre essa empresa existem muitas suspeitas de corrupção.

O acidente não teve muita repercussão porque não ocorreu na

operação comercial. Mas poderia ter provocado ferimentos ou mortes de trabalhadores. O CBTC é usado na Linha 4-Amarela sem o Operador de Trem (maquinista). Mas sem o operador, um acidente teria ocorrido nos testes do CBTC na estação Vila Prudente. E não fosse um operador, o acidente do dia 16 de maio deste ano, na Linha 3, teria provocado várias mortes.

O Sindicato dos Metroviários enviará uma petição ao MPE (Ministério Público Estadual) para apuração urgente do acidente. O governo do Estado e o Metrô não podem permitir a operação de trens sem a presença do maquinista, que pode aplicar o freio de emergência, em caso de falha, evitando o pior.



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [Metroviarios_SP](https://www.facebook.com/Metroviarios_SP) • Twitter: http://twitter.com/Metroviarios_SP