

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO



Fotos: arquivo/Sindicato



Atuação dos metroviários em socorro à população no acidente ocorrido no dia 16/5

Operador de trem evita tragédia na Linha 3

O operador de trem Rogério Fornaza evitou uma grande tragédia provando o quanto é importante a sua função para a segurança dos usuários e funcionários do metrô

Na manhã do dia 16 de maio (quarta-feira) ocorreu um choque entre dois trens do metrô, na Linha 3-Vermelha, entre as estações Penha e Carrão. Rogério Fornaza, o responsável pela condução do trem, percebeu uma falha no painel de controle do trem, momentos antes do acidente.

O sistema indicava para o veículo acelerar, quando deveria parar. Fornaza observou a falha a tempo de acionar o freio de emergência, que desacelerou o trem de forma gradativa. Quando

houve a colisão, a velocidade da composição estava entre 10km/h e 12 km/h.

Até constatar a falha, a composição era operada automaticamente, como determina o procedimento do metrô. Nessa modalidade, a função do operador é fiscalizar as funções, sem intervir nos processos de aceleração e desaceleração.

Foi o fator humano que evitou uma grande tragédia, que poderia levar muitos usuários do metrô e

funcionários à morte. Fornaza acionou o freio de emergência, evitando o pior.

Além da atuação perfeita do operador de trem, também desempenharam um excelente trabalho os funcionários da Estação, Segurança e Manutenção, que ajudaram a socorrer os usuários e a normalizar o sistema.

O Sindicato exige uma apuração honesta e séria do acidente. O que está por trás da falha mecânica é o sucateamento do sistema metroferroviário. São 20 anos de falta de investimento no metrô e na CPTM.



Sindicato dos Metroviários de SP

E se o acidente tivesse acontecido na **Linha 4-Amarela**?

Na Linha 4-Amarela não existe a função do operador de trem. O sistema funciona automaticamente, sem a presença de um funcionário. Ou seja, se ocorresse uma falha como a que aconteceu na Linha 3 na linha que é privatizada, poderia acontecer uma grande tragédia, com a morte de muitos usuários e funcionários.

O governo estadual preferiu entregar a Linha 4 à iniciativa privada. E, como os empresários



Foto: arquivo/Sindicato

priorizam o lucro, desprezando a segurança das pessoas, dispensam a função do operador de trem. É a “economia burra”, já que isso pode levar a riscos de acidentes

gravíssimos. O monotrilho também oferece risco, por não ter condutor e ter pouca capacidade para demanda de usuários.

O Sindicato dos Metroviários luta por um metrô público, estatal e de qualidade. E adverte que o fato de a Linha 4 dispensar a função do operador de trem expõe a população a grandes acidentes. Por isso, reivindica que todos os trens de metrô tenham a presença de um operador.

Metroviários em campanha por **mais recursos** ao metrô e trem

Na última quinta-feira (3/5), após novas falhas, o trecho entre as estações Jurubatuba e Grajaú da Linha 9-Esmeralda da CPTM fechou às 22h, para manutenção da subestação de energia de Cidade Dutra. Mais uma vez, os usuários foram prejudicados. Os problemas, quase diários, interferem negativamente na vida das pessoas.

Pra quem usa o metrô não é diferente. Sofre com a superlotação, atrasos, desconforto... consequência da falta de investimentos no metrô e na CPTM. O governo estadual, nas mãos do PSDB, nunca priorizou o transporte público. Quem sofre o sufoco pela falta de planejamento é a população.

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo ao lado da Fenametro (*Federação Nacional dos Metroviários*) e de outras entidades representativas de metroviários e ferroviários é um dos organizadores da campanha: **2% do PIB nos transportes para Garantir Metrô e Trem para Todos, Estatal, de Qualidade, com Tarifa Reduzida (Social)**. Hoje, 2% do PIB (*Produto Interno Bruto, soma de todas as riquezas que o País produz por ano*) equivale a R\$ 73 bilhões por ano. De 2002 a 2008 o governo federal investiu apenas R\$ 19,9 bilhões no setor.

O sistema metroferroviário obteria condições de melhorar a qualidade para a população, inclusive com tarifas menores.



Faça parte, mobilize-se! Exija seus direitos! O necessário investimento nos transportes públicos se traduz em melhoria da qualidade de vida de todos



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [Metroviarios_SP](https://www.facebook.com/Metroviarios_SP) • Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios_SP](https://twitter.com/Metroviarios_SP)