



# Vamos organizar a Campanha Salarial 2012

A pré-pauta de reivindicações da Campanha Salarial 2012 já foi entregue à empresa. A luta é por reposição salarial, aumento real, 36 horas para todo o quadro operativo, equiparação salarial e reajuste do VR, entre outras reivindicações. O momento é de organizar uma grande campanha para mantermos e ampliarmos nossas conquistas. E o 10º Congresso dos Metroviários terá grande importância nesse processo.

**O** Congresso vai traçar um Plano de Lutas para a Campanha Salarial 2012, complementar a pauta de reivindicações e eleger os membros da Comissão Negociadora.

#### Nossas principais reivindicações são:

- Reposição das perdas salariais,
- Aumento real de 14,99%,
- Equiparação salarial,
- 36 horas para todos,
- Reajuste do VR de 7,35% mais produtividade.

A pré pauta de reivindicações entregue ao Metrô está publicada no site do Sindicato ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)). Os interessados em enviar sugestões e acréscimos devem entregá-los a um diretor ou delegado ao Congresso até o dia 30/3.

## Processo de Movimentação Interna

Foi completamente absurda a falta de organização na realização do Processo Seletivo para OTM2 e OTM4. A empresa contratada pelo Metrô (Instituto Cidades) mostrou total despreparo. Várias questões foram anuladas, tanto na parte da manhã quanto da tarde dos exames.

Como se não bastasse toda essa "lambança" a empresa ainda divulgou uma lista errada do resultado final.

Cobramos do Metrô que tenha mais responsabilidade nesse tipo de processo e que o faça de maneira mais democrática e transparente, discutindo com o Sindicato e a categoria todos os seus detalhes.

## Escândalos, 10º Congresso e a Campanha Salarial

Catorze altos executivos de construtoras que ganharam a concorrência para a construção do trecho Santo Amaro-Chácara Klabin, da Linha 5-Lilás, foram indiciados pelo MP (Ministério Público) por corrupção, por causar prejuízos, calculados em 232,8 milhões de reais aos cofres públicos..

Muitas dessas construtoras também compõem o Consórcio ViaQuatro, que explora a Linha 4-Amarela do Metrô, também como a Siemens e a Alstom.

O ex-secretário de Transportes Metropolitanos Jorge Fagali, ex-diretor financeiro do Metrô e irmão do ex-presidente José Fagali, teve retido 7,5 milhões de dólares em bancos suíços, como o ex-ministro do Tribunal de Contas, ex-prefeito tucano de São José dos Campos Robson Marinho, que teve retido por sua vez 2,5 milhões de dólares na Suíça.

Os fatos públicos deixam claro que, se o Metrô não têm a necessária expansão dos parcos 74 quilômetros do sistema, contando com a nova, privatizada e já precarizada Linha 4-Amarela e, paulatinamente, piora as condições de transporte da população e de trabalho de seus funcionários, não é por falta de dinheiro.

Teremos em 2012 uma Campanha Salarial onde, sem dúvida, apesar da contradição do dinheiro que falta na recuperação do sistema e das condições de trabalho culminar em escândalos, a direção da empresa, como sempre, dirá que não tem condições, porque o CODEC não quer, porque o governador não deixa e blá blá blá.

Haverá um duríssimo confronto e, só estando unificados e conscientes do papel no trabalho essencial de prover as 4,5 milhões de viagens diárias de cidadãos na região metropolitana, nos garantirá um incentivo moral que o outro lado não tem.

O 10º Congresso da categoria, numa conjuntura de eleições municipais e mega eventos internacionais, como a Copa do Mundo, com questionáveis benefícios para a população, mas altamente lucrativo para quem executa, tem um caráter de suma importância, para organizar uma campanha salarial capaz de reverter a atual degradação da nossa atividade.

A categoria espera dos seus delegados no 10º Congresso absoluta dedicação, estudo e planejamento, para, todos juntos, realizarmos a melhor campanha salarial de todos os tempos.

## O programa Qualidade de Vida e o contra-senso na GMT



No dia 27 de novembro de 2011, o jornal **Agora** publicou uma notícia com o seguinte título:

*"Tempo perdido no trânsito custa R\$ 40 bilhões por ano". Um trecho da matéria: "Quarenta bilhões de reais são queimados, todo ano, pelos escapamentos de veículos da Grande São Paulo, segundo o engenheiro Adriano Murgel Branco, secretário de Estado dos Transportes nos anos 80. É mais do que o orçamento anual da Prefeitura de São Paulo (R\$ 38 bi)."*

O ex-secretário se refere apenas ao prejuízo econômico. Os prejuízos ambientais e sociais são imensuráveis.

Por ocasião da proximidade do fim das compensações do calendário de 2011, o diretor da executiva do Sindicato José Carlos dos Santos, eu e Luisão (diretores de base) fomos consultados pela base e consultamos todos os supervisores a respeito da possibilidade de ser antecipado o horário de saída para às 5h40. Todos os supervisores anuíram com a proposta e alegaram não ver impedimento para a liberação dos funcionários mais cedo.

Isto aconteceu com mais de mês de antecedência. Se

esta medida fosse devidamente adotada diminuiríamos o congestionamento em Sampa em mais ou menos dois quilômetros e o inferno do trânsito em São Paulo agradeceria.

Mas eis que no dia 21 de novembro de 2011 recebemos a pesarosa notícia que fora proibida a saída antecipada e, pasmem!, teríamos que entrar mais tarde. Como o horário de compensações é realizado das 22h40 até às 6h da manhã, estamos obrigados por uma ordem que pesa como contra-senso, no programa Qualidade de Vida, a entrar mais tarde, exatamente às 23h.

Sem ao menos poder contra-argumentar, uma vez que fora proibido pela coordenação da GMT e ficamos sabendo que deveríamos obedecer as normas da Cia.; que pesquisando não foi encontrada, podemos entrar mais tarde mas, sair mais cedo não pode, devido às normas. Não conseguimos saber de quem partiu a referida ordem.

Com a obrigatoriedade de entrar às 23h e sairmos às 6h da manhã continuamos a encher as ruas da cidade no seu horário mais crítico.

Sabendo que parte do pessoal administrativo apostava na qualidade de vida

e na melhoria dos transportes públicos em São Paulo e que uma minoria apostava no atraso e na piora dessa mesma qualidade, espero que as pessoas que administram o Estado e o município pensem carinhosamente em adotar horários alternativos para toda a população.

No caso do metropolitano, adotar horários mais elásticos para a manutenção e o município copiar esse horários aliviariam a população dos trens e ônibus em São Paulo e as ruas ficariam mais aliviadas desses congestionamentos caóticos e infernais, como vemos nos noticiários de rádios e de televisões. E caso as empresas privadas anteciparem ou retardarem a entrada e saída de funcionários, copiando o Estado e o município, o rodízio de veículos seria provavelmente mais light.

Como disse o baiano Raul Seixas, somos carrascos e vítimas no próprio inferno que criamos. Se adotarmos horários alternativos nas empresas aliviariam a poluição na cidade, ou isso, ou o pedágio urbano, junto com a famigerada inspeção veicular para encher a carteira dos compadres.

**Elvio Simonetti Júnior é diretor de base do Sindicato.**

### CONDICÕES DE TRABALHO

## Metrô promete viaturas para Manutenção há mais de 5 anos

Os trabalhadores da Manutenção se arriscam a exercer suas atividades com veículos em situação precária. A empresa aluga S10 E Celtas com motoristas, desperdiçando recursos que seriam suficientes para renovar a frota.



*Andaimes ainda são utilizados no Metrô em vez dos cestos aéreos hidráulicos*

Por exemplo, a falta de uma viatura com braço mecânico para manutenção de luminárias em terminais exige

tempo e trabalho maior de montagem e desmontagem de andaimes.

Dinheiro para dar a mais aos consórcios na expansão privatizada, existe. Enquanto isso, os companheiros estão sem veículos para realizar a manutenção.

A frota própria está se desmanchando devido aos anos de uso. É uma verdadeira ameaça à segurança dos funcionários e terceirizados.



*Viaturas da Manutenção do Metrô estão em péssimas condições*

### Feijoada com samba

Acontece todo o primeiro sábado de cada mês na Vila Matilde, das 12h às 23h, feijoada com roda de samba ao vivo. Muito Samba Rock e Flash Back nos intervalos. Traga a família. Entrada franca. Ambiente familiar. Realização: família João Reis. Local: A.A.P. do Metrô de S. Paulo. R. Leópolis, 19 (ao lado da estação do metrô V. Matilde). Informações: fones: 2746-3224/9306-2411 (Claro).

### Apartamento

Vendolindo apartamento de 87 m<sup>2</sup>, apenas a 50 metros do metrô Alto do Ipiranga, 3 dorms., 1 suíte, 2 vagas na garagem e completa área de lazer. Aceito financiamento. R\$ 480 mil. Informações com Alínea, fone: 7684-3993.

### Apartamento

Vendo em frente ao Shopping Jardim Anália Franco, 14º andar com excelente vista para o bairro. 2 dorms., 1 vaga e lazer completo. R\$ 300 mil. Condomínio: R\$ 300,00. Tratar com Batista, fones: 2476-4705.

### Mitsubishi Pajero

Vende-se Pajero Sport HPE, 2.8, 4x4, turbo diesel, 2005, prata, completa, 4 pneus novos, airbag duplo, DVD, teto, som, bancos de couro, farol de milha, vidros e travas elétricos. Veículo de ótima procedência. Sou o segundo dono. Tratar com João Carlos Vieira, fones: 7698-4202/7950-9378.

### Sandero 2010

Preta, 1.0, 16.400 Km. R\$ 28 mil. Aceito trocapor carro de menor valor. Tratar com Maurício Jaen, OTM 1, VPT, esc. J, ramal: 25900.

### Apartamento

Aluga-se no Jabaquara. 2 dorms., sala com terraço, cozinha e banheiro com armários embutidos, 6º andar, 1 vaga na garagem. R\$ 1.300,00 com o condomínio. Tratar com Antonio Almeida, OTM-3, esc. D, ARV, fone: 8022-5585.

### Chácara em Mairiporã

Vendo com 10.000 m<sup>2</sup>, casa com 3 cômodos, lago, nascente. A 57 km de São Paulo. R\$ 80 mil. Tratar com Gilmar Silva, OTM-2, ITT, esc. SM, 5x2, ramais: 34917/34918 ou fone: 7423-4074.

### Mel Puro

Vendo mel silvestre, própolis, pólen, geleia real, cera e outros produtos das abelhas. Tratar com Eloy no PAT/JAB, ramal 205, horário comercial ou fones: 8163-7650 (Vivo) / 8769-0298 (Tim) / 5621-4021 (res., até às 21hs).

### Alugo Apartamento

Alugo apartamento no Ipiranga com 2 dormitórios. Tratar com Rodrigo Kobori, ASM-1, RPS, 4x1x4x3, ramal: 36221 ou fone: 9490-1213.

### Apartamento

Vendo em Itaquera, próximo a estação Dom Bosco, com 2 dorms., sala, coz., WC, térreo, uma vaga. Pequeno. Tenda. R. Lagoa da Barra. R\$ 130 mil. Tratar com Gilmar Silva, OTM-2, ITT, esc. SM, 5x2, ramais: 34917/34918 ou fone: 7423-4074.

### Chácara/Santa Isabel

Alugo. Venha se divertir, relaxar e descansar em meio à natureza. Chácara com piscina, bichar, pebolim, pingue-pongue, churrasqueira, forno e fogão a lenha. Fotos: www.recantodasandorinhas.xpg.com.br. Tratar com Severino ou Josefa, fones: 2584-2100/8080-7133.

### Corsa Wind 95

Vende-se. Ano 95, 1.0, duas portas, cinza escuro, com alarme e insulfilm. Documentos OK. Controlar e licenciado, selo 2011. R\$ 6.500 + dívida de R\$ 253 (em 18 vezes, \*CDC). Final da placa: 5. \*CDC: pagar da última para a primeira = valor R\$ 100). Entrar em contato com Salazar Filho, fones: 9433-9981/7984-6676 ou ramal: 34915 (D2).

### Terreno/Chácara

Vendo terreno (chácara) de mil metros, 20m x 50m, em Munhoz, Minas Gerais, com luz e poço artesiano. Documentos em ordem. Várias casas vizinhas. Duas cachoeiras e comércio próximo. Localização: por Bragança Paulista, Socorro, após Munhoz, pela Fernão Dias (retorno em Itapeva). R\$ 20 mil. Aceito troca. Falar com Salazar Filho, fones 9433-9981/7984-6676 ou ramal: 34915.

### Terreno

Vendo terreno com casa velha a 600m da estação Patriarca, Vila Ré, com gás encanado e escritura ok. 5m X 24m. R\$ 140 mil. Tratar com Waltinho, fone: 2304-3617/9393-6193/6803-3954.

### Apartamento

Vendo a cinco minutos da estação do metrô, 72m<sup>2</sup>, 10º andar, 2 dorms., 2 vagas na garagem e 2 WC. R\$ 250 mil. Aceito financiamento. Tratar com Rocha, ramal 35822, esc. E, BRE ou fone: 2079-4577.



Apuração da eleição dos delegados ao Congresso foi realizada na noite de 23 de março na área de lazer do Sindicato

# Conheça os delegados ao 10º Congresso

A eleição dos delegados que participarão do 10º Congresso foi realizada entre 19 e 23 de março. A apuração dos votos ocorreu na noite do último dia de eleição. Além dos delegados eleitos, somam-se todos os diretores do Sindicato, que são delegados natos. Veja o resultado da eleição dos delegados ao 10º Congresso no site do Sindicato:

[www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)



Estamos agora na reta final da organização do Congresso. No dia 12 de abril, quinta-feira, na sede do Sindicato, a partir das 18h30, será realizada um ato solene. Toda a categoria está convidada a participar do ato. Após a abertura, quatro ônibus levarão

os delegados até Santa Isabel, onde serão realizados os debates que definirão as próximas iniciativas do Sindicato, nos dias 13, 14 e 15 de abril.

Na pauta do Congresso estão os seguintes temas: Conjuntura, Transporte Público, Movimento Sindical, Estatuto do Sindicato, Políticas para mulheres, negros, diversidade sexual e aposentados e Campanha Salarial e Plano de Lutas.

Um caderno com as teses já inscritas foi elaborado e distribuído à categoria. Ele já está disponível também no site da categoria ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)). Até o dia 30 de março ainda é possível inscrever teses. Elas devem ser inscritas na secretaria-geral do Sindicato.

O Congresso é a instância máxima para decidir os rumos da categoria. Por isso, o Sindicato ressalta a importância da participação dos delegados nos debates, para que sejam tomadas as decisões acertadas para o fortalecimento da categoria metroviária.

## Esses são os DELEGADOS ao 10º CONGRESSO

### ESTAÇÃO – LINHA 1 - AZUL

1. Ivânia Alves Moura (Ivânia)
2. Valdir Granito
3. Antônio Carlos Borges (Borjão)
4. Michelle Aparecida dos Reis
5. Joailson Ferreira da Rocha
6. Rosa Maria Barbosa Braz
7. Lívia Cruz Campana
8. José Hugo Bezerra da Silva (Zé Hugo)
9. Alexandre Nunes Calsonari
10. Celina Mara Araújo Maranhão
11. Filipe Moreira (Filimor)

### TRÁFEGO – LINHA 1 - AZUL

1. Almir de Castro
2. Aparecida Zeferina Pereira Alves
3. Edgar Balestro
4. Fabiano Aparecido Nunes
5. Fernando Minorelli
6. Guilherme Barbosa Duarte
7. Jair de Avellar Santos
8. Juliana Albuquerque
9. Luiz Tadayoshi Shimizu
10. Mirian Oliveira da Silva
11. Willian Douglas Gomes Martins

### ESTAÇÃO LINHA 3 - VERMELHA

1. Elaine Damásio de Alencar Pereira
2. Odair Guedes
3. Flávio Montesinos Godoi
4. Gisela de Araújo
5. Vitor de Carvalho Ribeiro
6. Jane Fernandes da Silva Morucci
7. Geni Ferreira dos Santos
8. Benito Francisco Viques
9. Eunice Eulália da Silva
10. Daniela Lima
11. Welzeman Cassius Santos Correa
12. Marilia Cristina Ferreira

### TRÁFEGO LINHA 3 - VERMELHA

1. Alex Santana Vieira
2. Tiago Marcelino Pereira
3. Osvanor Gomes Carneiro
4. Nilva de Fátima Lobato Barranco
5. Marcos de Abreu Freire
6. Vera Cristina Felice
7. César Amaral Teixeira
8. Gilberto Alves de Almeida (Giba)

### ESTAÇÃO LINHA 2 - VERDE

1. Ana Claudia Borguin Eustáquio O
2. Camila Veiga
3. Cristina Cruz Freire
4. Denistocres dos Anjos Corrêa
5. Eva Angela Toledo
6. Fabianne da Silva Maia
7. Leopoldo Amauri Belletato

### TRÁFEGO LINHA 2 - VERDE

1. Amilton de Almeida Souza
2. Edson Guimarães do Carmo
3. Halvor Petzett Junior
4. Luiz Clayton Araujo Florentino
5. Luiz Guerreiro
6. Wagner Pereira Jesus

### SEGURANÇA LINHA 2 - VERDE

1. Fernando Cayres R de Freitas
2. Reginaldo Leandro de Souza

### LINHA 5 - LILÁS EST/TRA/SEG

1. Emanoel Messias Martins dos Santos
2. Bruna Plumari Dias
3. Welton Bellini Moura
4. Alexandre Gonçalves de Freitas

### 5. Fernanda Laura Pohsner

### 6. Luís Pereira de Queiroz

### PAT

1. Wagner Fajardo Pereira
2. Leonardo de Oliveira (Léo)
3. Paulo César Vasconcelos (Paulinho da Pintura)
4. Ailton Sousa Rufino
5. Eduardo Alves Pacheco
6. Clóvis Reis Santana
7. Rafaty Rocha Coutinho
8. João Batista da Costa (Joãozinho)
9. Hélio José de Souza (Federal)
10. Eloy Ferreira de Menezes
11. Francielton Bananeira Reis (França)
12. Wilson Clemente de Souza
13. Mauro da Silva Afonso (Maurão)
14. Vanderlei Cardoso
15. Inácio Borges de Carvalho
16. Cleiton de Campos (Mineiro)

### PCR / MAN LS

1. Davi Wilians C. da Silva
2. João Batista Moreira da Costa
3. José Carlos Barbosa Nobre
4. Leandro Cesar Bezerra
5. Rafael dos Santos Carvalho
6. Ricardo de Abreu Silva

### VPL / EPB / MAN. L3

1. Antonio Carlos Monteiro
2. Antonio Evangelista de Souza
3. Antonio Pacifico da Silva
4. Edmundo dos Santos Oliveira
5. Hamilton Lucas dos Santos
6. José Walter Oliveira dos Santos
7. Mario Antonio Soares de Oliveira
8. Raimundo Antonio Pereira
9. Salaciel Fabricio Vilela

### CCO

1. Francisco Duarte Reis
2. José Luiz de Negri
3. Vilda Graça Leite

### CIDADE II

1. Jeni Idy
2. Marcos Antonio Pires

### GDE. SÃO PAULO

1. Eraide Queiroz Monteiro
2. Rosa Maria Anacleto
3. Silvia Eneida Verdasca

### CONDE DE PRATES

1. Rubens Rodrigues Leite Filho

### METRÔ I

1. Manuel Xavier Lemos Filho
2. Marlene Furino

### GCC

1. Sérgio Reis de Oliveira Cerqueira

### APOSENTADOS

1. José Leite de Sousa
2. José Unaldo Santos

### DEMITIDOS

1. Sandra Regina Xavier Alves Afonso





Diretoria do Sindicato na festa de posse em 2010

## Onze diretores estão liberados para atuação sindical

O rodízio de liberações para a atuação sindical consta do estatuto do Sindicato desde 2006. A atual gestão tem obedecido o seu cumprimento. Atualmente sete diretores do Sindicato estão liberados pela empresa para atuação sindical, dentro da proposta de rodízio de liberações. Mais dois diretores estão liberados estatutariamente

para todo o mandato da atual diretoria: Altino e José Carlos (presidente e tesoureiro).

Pela Fenametro estão liberados dois diretores: Pasin e Narciso. Tanto os nove diretores do Sindicato, quanto os dois da Fenametro têm seus salários pagos pela empresa, de acordo com a cláusula 54<sup>a</sup> do Acordo Coletivo de Trabalho 2011/2012.

Os adicionais são cobertos pelo Sindicato.

Wagner Gomes também está liberado pela Fenametro, na vaga reivindicada pela CTB, embora ele não seja diretor da Federação. A CTB paga os adicionais de Wagner Gomes.

*Veja no site do Sindicato os períodos de liberação dos diretores ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br))*

## OTs em luta contra a precarização

Foto: arquivo/Sindicato



Diversas frotas diferentes estão operando hoje na Cia.

Os Operadores de Trens (OTs) realizaram reuniões no dia 13 de março. Foi decidido retomar a necessária organização dos funcionários do Tráfego de todas as linhas, com escolha de representantes por escalas e dos horários (Cedão e Tardão) para lutar por:

- 36 horas para todos; Levantamento de todos os postos de Tráfego do quadro efetivo de operadores;
- Reposição do quadro, para não ter nenhuma possibilidade de imposição da extensão da jornada;
- Questionamento da imposição do Cedão e Tardão;
- Pagamento correto do divisor de horas da Cia. e
- Realização de um abaixo-assinado reivindicando a resolução dos problemas expostos, no sentido de unificar os trabalhadores do Tráfego e sensibilizar o Metrô em relação a resolver os problemas.

*É necessário que todos os OTs participem dessa luta para resgatar melhores condições de trabalho. Participe do abaixo-assinado.*

## Assembleia específica da Segurança

**Dia 3 de abril, terça-feira, às 18h30, no Sindicato**

Diante do posicionamento da empresa em não apontar soluções aos diversos problemas levantados pelos próprios seguranças, o Sindicato convoca todos os ASMs para a assembleia específica a fim de pressionar o Metrô a resolver os problemas e não aceitar que o departamento da OPS "empurre os problemas com a barriga". A assembleia será realizada no dia 3 de abril (terça-feira), às 18h30.

### Problemas levantados e que serão pauta da assembleia específica:

- Escala Base – Reposição e ampliação
- Bonde
- Sala da OPS – Adequação e reformas
- Departamento da OPS – Forma de atuação, demissões e punições
- Escala Base Linha 5 – Critérios

## COTIDIANO

### ViaQuatro recusa pauta

Alegando que já assinou o Acordo Coletivo de Trabalho com o Sindecrep e a Federação Nacional dos Empregados nas Empresas Concessionárias do Ramo de Rodovias Públicas, Estradas em Geral e Pedágios, a Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo recusou-se a receber a pauta de reivindicações do Sindicato dos Metroviários referente à Campanha Salarial 2012. O acordo foi fechado com o Sindecrep e a Federação sem qualquer consulta aos trabalhadores da Linha 4-Amarela.

### Reunião dos cipistas

O Sindicato, por meio da Secretaria da Saúde, convoca todos os vice-presidentes da CIPA e cipistas interessados em participar da reunião no dia 9/4 (segunda-feira), às 18h30, para tratar de pendências e problemas das CIPAs e o processo eleitoral.

### OTs se mobilizam

As vagas oferecidas para OTs são insuficientes. A categoria exige uma real reposição do quadro. 36 horas para todos! Conclamamos a todos os OTs que participem do abaixo-assinado contra a precarização da atividade.

### Divergência nos informes de IR

O comprovante de rendimentos pagos e retenção de Imposto de Renda na fonte ano calendário 2011/2012 fornecido pelo Metrô apresenta divergência de informações às despesas médico-hospitalares. Ele deixou de considerar todos os pagamentos realizados via boleto bancário que, geralmente, ocorrem no caso de agregados no MSE, MSB e no MSO, ou ainda, quando o empregado está de férias e não ocorre o desconto em folha. O Metrô terá de refazer os informes de rendimentos do IR.

### Sindicato on-line

Acesse a página do Sindicato na internet para obter informações sobre a categoria. O endereço é [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br). Nela estão as publicações da entidade, os serviços disponíveis, os acordos salariais, entre muitas outras informações. Se você é ligado nas redes sociais, o Sindicato também está presente nelas. Quem tem conta no Facebook, é só entrar em Metroviários de SP. Para seguir o Sindicato no Twitter, o endereço é @metroviarios\_sp.

### Troca

O OTM-1 Sérgio Lopes deseja troca de estação para o trecho norte, escala base, turno tarde. Contatos no ramal 15700.

### Desligamento de Alexandre Leme

O companheiro Alexandre Leme se aposentou em novembro do ano passado e está se desligando do Metrô. Embora continue como sócio do Sindicato, ele precisou renunciar ao cargo de diretor da executiva do Sindicato para ser demitido pela empresa.

Aos 58 anos, com uma vida dedicada à luta da classe trabalhadora, com certeza o companheiro ocupará boa parte do seu tempo livre para combater a exploração e a opressão.

A companheira Margarete Arantes também solicitou seu desligamento como diretora do Sindicato, por motivos pessoais.