



# Brava gente metroviária!



Fotos da esquerda para direita: assembleias decisivas de 2008, 2009 e 2010 – campanhas mornas. A partir de 2011, a presença da categoria fez e fará sempre a diferença!

Sindicato cada vez mais nas mãos dos metroviários: a participação da categoria, totalmente mobilizada, com uso de adesivos, coletes e sem uniforme durante mais de uma semana, foi a garantia dos avanços na Campanha Salarial

**U**ma novidade importantíssima que ajudou na mobilização foi a atuação do Conselho Consultivo. Reunidos, os delegados sindicais, cipistas e ativistas impulsionaram a Campanha Salarial com suas iniciativas.

Vamos continuar buscando melhorar nossa organização, envolvendo cada vez mais os trabalhadores de todos os setores, para que nosso Sindicato fique cada vez mais forte.

*Veja mais sobre a Campanha Salarial 2013 na página 3.*

## Reunião do Conselho Consultivo

(Delegados Sindicais, Cipistas, Representantes Eleitos do Metrus e ativistas)

→ Dia: 17 de junho, segunda-feira  
Horários: 10 e 18h  
Pauta: Eleições no Sindicato

## Após 20 horas de paralisação, ferroviários fecham campanha

Após 20 horas de greve dos trabalhadores da CPTM das Linhas 8, 9, 11 e 12, em assembleia realizada em frente ao TRT após audiência de conciliação, os ferroviários conquistaram o índice de 5,91% (IPC/Fipe) de reajuste mais 2,5% de aumento real. O tribunal decidiu pela não abusividade da greve e marcou o julgamento do mérito para o dia 19 às 13h30.

A direção da CPTM admitiu na negociação que só chegou ao índice em consequência do resultado das negociações dos metroviários. A campanha salarial se arrastava desde março, data-base daquela categoria.

Grande vitória

dos trabalhadores da CPTM que não só derrotaram a intransigência da direção da empresa e do governo Alckmin, como demonstraram para os sindicatos que já haviam aceitado o índice rebaixado - Sindicato dos Ferroviários de São Paulo e Sindicato dos Engenheiros, que lutar é preciso.

**Parabéns ferroviários!**

Foto: Reprodução



Assembleia dos ferroviários realizada em 13/6

## Assembleia, 25/6, terça-feira 18h30, no Sindicato.

Pauta: Resoluções do 10º Congresso referentes às eleições no Sindicato, eleição da Comissão Eleitoral, calendário e mapa eleitoral

## EDITORIAL

**"Mãos ao alto:  
R\$ 3,20 é um assalto"**

Milhares de pessoas, predominantemente jovens, saíram às ruas em vários atos públicos para protestar contra o aumento abusivo das passagens de ônibus, trens e metrô, em São Paulo, bradando a palavra de ordem do título acima.

Nossa categoria, como parte da população e como forma de interagir com a mesma, em meio à nossa Campanha Salarial manifestou publicamente a defesa de um transporte público, estatal, confortável, subsidiado pelo governo, para que não existissem tarifas que onerassem tanto o orçamento dos trabalhadores e estudantes que necessitam do transporte coletivo para o seu dia a dia.

Na nossa última *Carta Aberta à População*, no último dia 3, apresentamos a evolução do preço das passagens, mostrando que, se fossem corrigidas pelo índice inflacionário, deveriam custar R\$ 1,71, o ônibus e R\$ 1,97, o metrô. Temos manifestado nossa indignação publicamente por crermos que a população precisa lutar pelos seus direitos e melhores condições de vida.

De forma pacífica, na manifestação do dia 6 de junho, o presidente do Sindicato, Altino, tentou dialogar com um oficial da PM, que sitiava com bombas de gás e balas de borracha manifestantes e usuários no Shopping Paulista, na Praça Osvaldo Cruz. Ele buscava garantir a saída das pessoas do interior do edifício. Ao ser questionado de quem se tratava, respondeu que era metroviário e sindicalista. Foi arbitraria e injustificadamente detido, liberado às 3h30 da madrugada do 78º DP, sem nenhuma acusação formulada contra ele.

Sem luta, a classe trabalhadora não conquistaria sequer o descanso semanal remunerado nem direito às férias, aposentadoria, 13º salário... Não teria conquistado o direito ao voto, à proclamação da República nem a abolição da escravidão, nos moldes do século 19.

**Resistir é preciso.  
Lutar é um direito! Só a luta muda a vida!**

## PLATAFORMA

### OPINIÃO

## A luta é difícil, mas vale a pena lutar!



Trabalho há 39 anos no Metrô. Nesses anos todos, pude observar sob vários ângulos a dura faina diária dos metroviários e metroviárias que, enfrentando conjunturas distintas, lutam coletivamente para produzir um serviço de transporte de alta capacidade e de qualidade. Coletivamente, produzindo cinco milhões de viagens diárias na cidade de São Paulo, produzem a si próprios como uma categoria de trabalhadores.

Durante estes anos uma política privatista tentou, através de vários processos de reengenharia, nos fragmentar em vários setores e várias funções, como se fossemos várias categorias e, com isso, dissolver a alma metroviária.

Ha alguns anos vários companheiros e companheiras novos entraram para o mundo metroviário, muitos se desiludiram com o que viram. Mas a força da categoria está começando a mudar esta

dinâmica perversa.

As vezes são pequenas conquistas para todos, às vezes são grandes conquistas para alguns alcançadas de forma coletiva, como a 13ª cota do vale-alimentação ou o adicional para pais com filhos especiais, que vão soldando de novo a categoria. O encontrar-se coletivamente na luta, a criatividade que brota da vontade de vencer e a demonstração da inteligência e capacidade argumentativa da categoria como um todo estão mudando as coisas.

Neste ano, centenas de oficiais e os técnicos da GMT se reuniram e pela primeira vez conseguiram elaborar uma proposta acabada de plano de carreira e progressão salarial, não só para eles mas um paradigma para todos. Demonstramos que somos capazes e a empresa teve que reconhecer isso. Temos que continuar a luta coletiva, até que o nosso plano se transforme em realidade.

Em outra frente a luta também é dura. A reivindicação que o Metrô aportasse dinheiro para o plano de saúde dos metroviários e metroviárias

ainda não virou, mas devemos estar atentos e não aceitar nenhum aumento que saia do nosso bolso. E há a batalha para que o Metrô contribua sobre o 13º salário e PR, além de aumentar a contribuição dos 15,3% para 18,31%. Estas bandeiras visam reduzir a mensalidade do plano de saúde para os aposentados e equilibrar e melhorar o Plano de Saúde do Metrus.

Um exemplo de que a luta coletiva pode avançar foi dado pelos Oficiais de Instalação, nossos camaradas do CCV. Até o último dia de negociação, a empresa não havia apresentado nada para eles. Os companheiros fizeram uma belíssima setorial às 9h na Sé e caminharam até o Edifício Cidade 2, onde se reuniram com a GRH.

Conseguiram reduzir a diferença salarial entre eles e os Oficiais de Manutenção pela metade.

Considero que os metroviários e metroviárias estão mais confiantes na luta coletiva e isso não é qualquer coisa.

**Antonio Takahashi é diretor da Secretaria de Assuntos Jurídicos do Sindicato**

### DIREITOS

## Contra o aumento das tarifas!



Foto: Reprodução

Desde o início do ano o Sindicato está realizando uma campanha contra o aumento das tarifas de metrô, ônibus e trem. Quando as manifestações tomaram as ruas, no início de junho, diretores e

ativistas do Sindicato estavam ao lado da juventude e trabalhadores de outras categorias.

No dia 12 de junho, nosso Sindicato participou, em conjunto com movimentos sociais, de uma reunião no Ministério Público Estadual (MPE) para tratar do assunto. Na reunião também estavam representantes da Secretaria Estadual dos Transportes Metropolitanos e da Secretaria Municipal de Transportes. Nesse dia, foi protocolada a petição que o Sindicato promoveu com milhares de assinaturas pedindo a suspensão do reajuste.

Na reunião com o MPE, o Sindicato

propôs a revogação do aumento das tarifas para as negociações, o que foi aceito pelo Movimento Passe Livre (MPL) e outros entidades que participam das manifestações. O MPE aceitou a proposta da suspensão do reajuste e comprometeu-

se em interceder junto aos governos estadual e municipal para solicitar a revogação do aumento por 45 dias. Até o fechamento desta edição, Alckmin e Haddad não concordaram com a suspensão dos aumentos.

O MPE propôs a criação de uma comissão dos movimentos sociais para discutir qual deve ser um valor justo para as tarifas. O Sindicato terá um representante nessa comissão.

**O Sindicato permanece na luta pelo subsídio aos transportes, contra o aumento das passagens, contra a repressão policial e por um transporte público, estatal, de qualidade, com tarifa reduzida!**

### LAZER E CULTURA

## Metroviário lançará CD no dia 21



Foto: Divulgação

O metroviário Heitor, conhecido como Mano Heitor, vai lançar o CD "Beijo de Cheiro" no Sindicato. O show de lançamento será realizado no dia 21 de junho (sexta-feira), a partir das 21h. A entrada é franca.

Heitor é OTM3 e tem mais de 30 anos de Metrô. O samba está no sangue de Heitor: ele é primo de Martinho da Vila.

## CLASSIFICADOS

**Vendo Caminhonete Antiga**  
C14 a diesel. Documentada, cabine dupla, original, motor do 608D, duas portas. Necessita reparos de funilaria e tapeçaria. Tratar com José Rinaldo, OTM2, JAT, esc.A, fones: 3179-2000, ramal: 16719 ou fone: (11) 95799-9010.

**Alugo chácara/Santa Isabel**  
Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. 3 quartos, 3 WCs, piscina, churrasqueira, forno e fogão a lenha. Bilhar, pingue e pongue e pebolim. Cozinha completa. TV, mesas e cadeiras para festas. Fotos no Facebook. Chácara Recanto das Andorinhas. Desconto para metroviários e familiares. Tratar com Severino, fones: 2584-2100/98080-7133.

### Carbufreios Multimarcas

Auto elétrico. Injeção eletrônica. Super troca de óleo. Pré inspeção veicular. Auxílio socorro. Localizada: Rua Sílvio Barboza, 92 - Vila dos Camargos, Guarulhos. Tratar com Júnior, fone: 2468-8295/98202-7469 (Tim)/96542-2240 (Oi)/968480662 (Vivo) ou pelo email: oficinacarbufreio@gmail.com.

### Zero km mais barato!

A concessionária Sovel Multimarcas, localizada na Avenida Brasil, 1290, em Poá. Oferece veículos zero km a pronta entrega. Preços mais baixos. Ótima avaliação do seu usado. Venha nos consultar. Fones: (11) 4638-8971/4639-7807. Acesse o nosso Facebook e aproveite as nossas ofertas!

### Gol GIII

Vende-se 99/00, 1.0, 16v, gasolina, vermelho, 4 portas, direção, 4 pneus novos. R\$ 9 mil. Tratar com Damião Ribeiro, ASM1, LTS, esc. B, fones: tim-95197-1664 (Tim)/96777-4696 (Oi).

### Palio Weekend

Adventure 2007. Único dono. Flex, verde Savage. Completo: ar + direção + trio elétrico (retrovisores inclusivo). Bluetooth/MP3. Excelente estado. 58 mil km originais. R\$ 28,5 mil. Tratar com Edgard, fone: 99388-2527 ou (86) 546 - PAT.

### Consuma mel e viva melhor!

Vendo mel silvestre de apíário próprio. Região do Vale do Ribeira, São Paulo. Própolis, polén, geléia real, mel de Jataí, apitoxinas e afins. O apíário Mel na Boca, traz até você o melhor da Mata Atlântica. Tratar com Eloy/Rose, fones: 97363-8080/98163-7650 (Vivo)/98769-0298 (Tim)/(11) 5621-4021 (res.). Acesse: www.melpuro.weebly.com

### Vendo Moto

Vendo moto Yamaha YBR, Factor K, 2012/2012, vermelha, 7 mil km. R\$ 4.500,00. Tratar com Cavichioli, fone: 97033-6169/2042-4945.

### Portões automáticos

Serralheria de ferro e alumínio com grande promoção de portões, guarda-corpo, corrimão, escadas e reforma em geral. Vários modelos. Facilitamos o pagamento. Descontos especiais para metroviários. Tratar com José Carlos, fone: 2862-5560 (fixo)/96080-3808 (Tim) e 96096-1846.

### Divido apartamento

Quarto individual: R\$ 500,00 ou duplo R\$ 370,00. Localizado a 100 m da estação do metrô Patriarca. Tratar com Lotto Queiroz, fone: 984039240.

### Vende-se sobrado

No Jardim São Paulo com três suítes, escritório e cozinha com armários embutidos, ampla sala, lavabo, garagem para três carros, edícula e churrasqueira. Área construída: 183m². A 800 m da estação do metrô. Próximo ao SESC Santana, clube escola Jd. SP, Colégio Jd. São Paulo e Av. Luís Dumot Villares. R\$ 750 mil. Aceito FGTS e financiamento. Tratar com João, fone: 98332-7159.

### Vende-se ou Aluga-se

Ótimo sobrado na região da Vila Formosa. Terreno de 200 m² com 3 dormitórios, 2 salas, 2 WCs, 2 vagas, lavanderia, churrasqueira e quintal. Tratar com Cristina César, SCZ, esc. B, ramal: 16200, fones: 98769-9316 (Tim)/989516123 (Claro).

### Parati GLI

Vende-se 1.8, 96/96, gasolina/ kit gás. Documentação OK. Mecânica e inspeção veicular OK. R\$ 6 mil. Tratar com Cristina César, SCZ, esc. B, ramal: 16200, fones: 98769-9316 (Tim)/989516123 (Claro).

### Apartamento na Praia Grande

Vendo no Boqueirão (rua Colômbia, 180). A 80 m da praia. Apartamento com um dormitório, sala, cozinha, banheiro, varanda e garagem para um carro. Tratar com Raul, fone: 98838-9100 ou Anelisa, fone: 98939-9181.

### Apartamento na Liberdade

Vende-se com um dormitório, sala, cozinha, banheiro, área de serviço. 50 m², sem vaga de garagem. Rua Barão de Iguape. A 10 m das estações do metrô Liberdade e São Joaquim. R\$ 200 mil. Aceito financiamento. Tratar com Maria Antônia, ramal: 5071-0847 ou fone: 98209-3964.

# Campanha mostrou a força dos metroviários



A Campanha Salarial 2013 foi mais uma oportunidade para mostrar a organização da categoria. Durante quase dois meses, os metroviários participaram de várias atividades, obrigando o Metrô a melhorar suas propostas. **Parabéns aos metroviários, por sua luta!**

**A**lém de 8% de reajuste salarial, conseguimos uma 13ª cota do VA em 30 de novembro, reajuste de 50% para o auxílio-creche, 209,67% para auxílio-creche para filhos especiais (de R\$ 355,22 para

R\$ 1.100). Na jornada noturna o reajuste de 50% se dará para todas as horas trabalhadas. Pela CLT, o limite é até às 5h da manhã. No nosso Acordo, o metroviário receberá o adicional até o horário em que sair do trabalho.

## Veja mais algumas itens do Acordo Coletivo 2013/2014:

**Reajuste de 13,62% para o vale-alimentação** (passou de R\$ 218 para R\$ 247,69).

**Reajuste de 11,51% para o vale-refeição** (aumentou de R\$ 23 para R\$ 25,65)

**Manutenção dos cinco dias** por ano trabalhado para o aviso prévio proporcional ao tempo de serviço

Desde 1º de junho, **divisor 200** para jornada de 40 horas e **divisor 180** para jornada de 36.

**PR reajustada com índice de 8%.** Categoria reafirmou discordância em relação às imposições de metas e proporcionalidade.

**Intrajornada:** foi eliminada a ameaça de imposição de uma hora a mais, mantendo-se a jornada existente. Qualquer alteração terá de ser negociada com o Sindicato e o Ministério Público, onde exigiremos o limite de 8 horas diárias.

**Redução do tempo de progressão salarial na carreira** dos Técnicos de Manutenção da Gerência de Manutenção de 15 para 10 anos.

**Novo valor do salário teto** de Oficial de Instalação I e II será redimensionado, diminuindo pela metade a diferença em relação ao Oficial de Manutenção Industrial.

## Equiparação Salarial

### Prorrogado o prazo para organizar a listagem!

Foi prorrogado até o dia 13 de julho o prazo para os trabalhadores informarem ao Sindicato nome, registro funcional, cargo, salário e data de admissão no exercício da função que pretende equiparação e do seu paradigma.

O paradigma não pode ter mais que dois anos de diferença no exercício da função em relação

ao trabalhador que pretende a equiparação.

Organize a listagem de sua área e informe pelo telefone ou e-mail da secretaria-geral do Sindicato (2095-3623, [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)). Você também pode enviar os dados através de um diretor ou delegado sindical.



Seminário deu início à Campanha



Foram seis reuniões de negociações



Foram diversas reuniões setoriais



Entrega de Cartas Abertas aos usuários



Ato unificado em frente ao Codec



Café com usuários em Sé



A categoria tirou o uniforme e usou os coletes da Campanha



Manifestação da Civil em frente Cidade II



Alckmin foi alvo de protesto



Pessoal do CCV na assembleia

# Fique por dentro das setoriais e atividades de junho

## Calendário de setoriais

Dia	Horário	Local
17/6 (segunda-feira)	8h 9h 10h45 13h30 23h30	EPB Diurno George Loeb. (Rua da Quitanda) Líbero Badaró – Grande São Paulo + Conde de Prates (Hall do andar) METRÔ I EPB Noturno
18/6 (terça-feira)	10h 14h 23h30	PIT Base VTD (MRS/VTD+BFU) PIT+PCA
19/6 (quarta-feira)	10h 14h 23h30	PAT+WJA Base PSO (LUM/IMG/VMN) PAT+WJA
20/6 (quinta-feira)	8h 11h 23h30	Base PSO (LUM/IMG/ANR/VMN) + SAL CCO Base PSO (LUM/IMG/ANR/VMN) + SAU
21/6 (sexta-feira)	23h	Base REP+BFU / Base LUZ + Fazendinha e TUC
24/6 (segunda-feira)	8h 9h	Base PPQ-Fazendinha + LUZ e TUC / Base BFU (MRS/BFU + REP e DBL) CIDADE II
25/6 (terça-feira)	8h 10h 14h	Base PCA PTI (Pátio Tamanduateí) – Bloco N Base TRD (MRS/TRD+TUC)
26/6 (quarta-feira)	8h 14h 23h15	PCR Diurno Base VBE PCR Noturno
27/6 (quinta-feira)	9h30 13h30	Canteiro de Obras GEO + GEM (Rua Vergueiro, 2.850) Canteiro de Obras GE4 (Rua Oscar Freire, 1.237)



**Reunião dia 20/6**  
Quinta-feira, a partir das 18h, no Sindicato, com o pessoal da manutenção, oficiais e técnicos. Pauta: continuidade da luta pelo Plano de Carreira e progressão salarial.

## Calabouço A e Nostravamos decidem o Campeonato de Futsal

O XXII Campeonato de Futsal do Sindicato será decidido no dia 22 de junho (sábado).

Às 11h, haverá o confronto entre MTV e Carniceiros. O vencedor será o terceiro classificado do torneio.

A finalíssima vai rolar às 14h. O vencedor de Calabouço A x Nostravamos será o campeão.

Após os jogos vai rolar uma confraternização na sede do Sindicato.



Equipe Calabouço A



Equipe Nostravamos

## Sanificação e Oficiais de Movimentação

O Sindicato negociou, na tentativa de avançar na carreira dos trabalhadores da sanificação e dos oficiais de movimentação, e, embora não tenhamos conseguido

nesta campanha obter o devido enquadramento na estrutura do plano de cargos e salários da empresa, continuaremos na luta para que os companheiros sejam incorporados na

carreira, ampliando sua possibilidade de ascensão profissional dentro da empresa.

**Vamos nos manter mobilizados!**

## CBTU: mobilização dos trabalhadores obriga governo a aumentar proposta

Devido à mobilização dos trabalhadores da CBTU no País, o governo federal aumentou a sua proposta de reajuste salarial de 2,02% para 7,4%. Até o fechamento desta edição (noite de 13 de junho), os trabalhadores haviam suspendido suas assembleias e aguardavam o retorno da empresa para suas contrapropostas.

Os metroferroviários estão enfrentando a intransigência do governo Dilma, com sua política de arrocho. A CBTU é uma empresa ligada ao governo federal que administra metrô e trens em diversas capitais.

Foi a mobilização dos trabalhadores e, particularmente a repercussão que uma greve

provocaria nos metros de Recife e Belo Horizonte, que fez o governo federal aumentar sua proposta de reajuste.

### Trensurb

Os metroviários gaúchos realizaram no dia 13 de junho um ato público. Eles conversaram com a população sobre a real situação dos trabalhadores, os ataques do governo Dilma às empresas públicas e pressionaram a direção da Trensurb (empresa administrada pelo governo federal) a apresentar um proposta salarial que possa atender aos anseios da categoria. A empresa ofereceu 6,49% de reajuste. Os trabalhadores querem 22%.

## COTIDIANO

### Divisor da hora extra

Na Campanha Salarial 2013, o Metrô reconheceu a ilegalidade que vinha praticando e passou a corrigir, desde junho, o fator divisor para cálculo das horas extras. O Departamento Jurídico do Sindicato já havia entrado com a ação coletiva nº 00010935520135020068, em trâmite na 68ª Vara do Trabalho de São Paulo, com esse objetivo. Prossuiremos com a ação, realizando as adequações necessárias, para pedir o retroativo.

### Grupo defende demissões anuais

Um grupo de oposição à atual direção do Sindicato, tentando desqualificar os avanços obtidos na nossa Campanha Salarial, defendeu um item do acordo coletivo firmado na Sabesp referente a estabilidade à 98% da categoria. Esse engodo, que tentam mostrar como vantagem, na verdade possibilita que a empresa, anualmente, em acordo coletivo de trabalho, demita 2% dos funcionários. Se tivéssemos esse item no nosso acordo coletivo, o Metrô poderia demitir, chancelado pelo Sindicato, aproximadamente 200 metroviários ao ano.

### Demissões anuais II

Com a decisão do STF em março coibindo a demissão imotivada nas empresas públicas, um acordo onde o sindicato concorda com a demissão de 2% (na Sabesp daria em torno de 300 trabalhadores) ao ano, é pior do que a própria Justiça garante.

### Correção do FGTS

O FGTS está sendo corrigido de maneira errada desde 1999. As perdas chegam a 88,3%. O Departamento Jurídico do Sindicato está analisando a maneira mais viável para a recuperação dessas perdas. Em breve, forneceremos informações mais detalhadas.

### Higilimp faz sujeira

A empresa contratada pelo Metrô que presta serviço de limpeza na L-1, continua fazendo sujeira com seus trabalhadores. Funcionárias relataram que ficaram sem pagamento desde maio, o vale-transporte não foi depositado desde o último dia 28 e o vale-refeição desde o dia 5. Os trabalhadores da Higilimp que prestam serviço na USP fizeram uma manifestação no dia 10, quando ouviram a desculpa da empresa que seus pagamentos não foram efetuados por um problema "de vírus no computador". O tal "vírus" é a falta de sensibilidade patronal com trabalhadores. O Metrô e a USP, que contrataram a empresa, deveriam ser responsabilizados e obrigados a proceder a cobertura da subsistência destes funcionários.

### Processo de Periculosidade

Sobre o processo 1277/1991 (54ª Vara do Trabalho de São Paulo), informamos que foram liberados seis alvarás, apenas para os trabalhadores que não haviam recebido nenhum valor, por não terem sido localizados na época. A notificação para retirada desses alvarás foi realizada no último dia 12 de junho. Para mais informações, realizaremos duas reuniões na segunda feira, 24 de junho, às 10 e às 17h, na sede do Sindicato.

### Colônia de Férias em manutenção

A Colônia de Férias do Sindicato (Caraguá) ficará fechada entre os dias 22 e 28 de julho. Nesse período, vai ocorrer a manutenção da Colônia, com dedetização e desratização.

### Troca

O OTM1 João Souza quer trocar de BFU turno tarde, escala L, para o Trecho Leste, turno tarde, qualquer escala.

**PLATAFORMA**  
Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. Sub-sede: Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3941. Endereço Eletrônico: imprensa@metroviarios-sp.org.br Presidente: Alírio de Melo Prazeres Júnior. Diretor Responsável: Ciro Moraes dos Santos. Redação e Revisão: Rogério Malauias. MTB21.307-SP. Projeto Gráfico e Editoração: Maria Figaro. MTB 25.888-SP. Fotolito e Impressão: RD Gráfica. Tiragem: 6 mil exemplares.



Vem aí o **ARRAIÁ do Sindicato**, dia 29/6! Fique atento!