



Trabalhadores de várias categorias ocupam a Marginal em São Paulo no dia 11

# Trabalhadores *foram* *à luta* no 11 de julho

As reivindicações dos trabalhadores foram ouvidas por toda a sociedade brasileira no dia 11 de julho.

O ***Dia Nacional de Luta***, convocado pelas Centrais Sindicais e movimentos populares, contou com greves, paralisações e atos de rua em todo o País

O 11 de julho destacou a luta dos trabalhadores pelo fim do Fator Previdenciário, redução da jornada de trabalho, fim do Projeto de Lei 4330 (terceirização), mais recursos para educação, transporte e saúde, trabalho igual, salário igual e reforma agrária.

Os metroferroviários acrescentaram à pauta unificada da classe trabalhadora suas reivindicações específicas.

São elas: redução da tarifa, rumo à tarifa zero; estatização

dos transportes sob controle da população e dos trabalhadores; mais investimentos no transporte público; readmissão dos metroviários demitidos em 2007 e correção da tabela do Imposto de Renda.

Este Plataforma conta com um **ENCARTE ESPECIAL** com fotos das mobilizações em todo o Brasil, mostrando a importância do 11 de julho e as justas reivindicações dos trabalhadores.

## Metroviários participaram de grandes mobilizações

O dia 11 de julho foi marcado por grandes manifestações dos trabalhadores por suas reivindicações. A categoria metroviária, na sua história de lutas por melhores condições para a classe trabalhadora, já participou de grandes mobilizações e paralisações:



✓ **Greve geral no dia 21 de julho de 1983** contra a extinção de benefícios dos servidores públicos, com a participação de metalúrgicos, petroleiros, comerciários, bancários e servidores públicos.

Ocorreu dura repressão com mais de 800 prisões de trabalhadores e a intervenção no Sindicato dos Metroviários de SP.

✓ **Paralisação em 24 de Abril de 1992** de 15 minutos contra o projeto de privatização do então governador Fleury, com participação dos eletricitários e trabalhadores de água e esgotos.

✓ **Paralisação em 8 de Março de 1994** de 15 minutos no Dia Nacional de Lutas contra os arrochos da URV, imposto por FHC (veja foto acima).

✓ **Paralisação no dia 23 de abril de 1994** das 7 às 9 hs, pelo mesmo motivo junto às demais categorias da CUT, Central à qual o Sindicato era filiado.

✓ **Greve em 15 de agosto de 2006 de 24h** contra a privatização da Linha 4-Amarela.

Os metroviários sempre tiveram uma participação efetiva nas grandes mobilizações dos trabalhadores, lutando por seus direitos e conquistas.

**Quem sabe faz a hora e só a luta muda a vida.**

## Eleições no Sindicato

O prazo para inscrição das chapas é até 27/7.

Saiba mais no COTIDIANO, pág 4.



## EDITORIAL

## Trabalhadores em luta

Na assembleia do dia 10, a categoria decidiu rever a proclamação da paralisação no Dia Nacional de Mobilização, dia 11, aprovada na assembleia anterior, do dia 4.

À convite da diretoria do Sindicato, estiveram presentes à assembleia do dia 4 todas as centrais sindicais do País, ressaltando a importância dos metroviários no cenário classista e também para mostrar para a categoria que os trabalhadores como um todo estariam unificados, aproveitando o momento de grandes mobilizações nacionais para resgatar direitos como o fim do Fator previdenciário e a correção da tabela de descontos do Imposto de Renda.

Não temos nenhuma ilusão em relação ao Paulinho da Força Sindical ou ao governismo da CUT e da CTB.

Indiferentemente às direções burocráticas das maiores centrais, acreditamos que não podemos desperdiçar o momento ímpar na história do País onde temos a real possibilidade de pautar e exigir respostas a questões caras aos trabalhadores que os governos nunca se dispuseram a discutir, como fim das terceirizações e privatizações, mais investimentos em transporte público estatal pra tirar o povo do sufoco diário, como também saúde, educação, reforma agrária etc.

A nossa apatia enquanto trabalhadores é que permite desmandos e megamaracutaías, como a comprovada pela delação premiada da multinacional Siemens que envolve o nosso trabalho e o governo do Estado.

Dia 30 de Agosto há o indicativo de uma greve geral na Nação.

Teremos uma oportunidade única de resgatar reivindicações históricas dos direitos de todos os trabalhadores.

Lutar por nossos direitos enquanto trabalhadores organizados e unificados ou ficarmos deitados eternamente em berço esplêndido?

Acreditando que os filhos dessa pátria mãe gentil não fogem à luta, o Sindicato promoverá este imprescindível debate com nossa categoria.

## OPINIÃO

## Mobilização histórica no CCV



Três de junho de 2013, 8h, estação Sé. Próximo ao piano não havia ninguém, apenas

usuários que passavam apressadamente. Nem notavam que havia uma nova obra de arte cujo tema era a evolução das ferramentas de manutenção. (Coincidência? Talvez).

Logo depois começam a chegar companheiros do CCV, indignados com a posição da Cia. de nunca valorizar os Oficiais de Manutenção Civil II. Enfiam-nos goela abaixo cinco funções que exercemos todos os dias (pintor, encanador, vidraceiro, carpinteiro e pedreiro) e a empresa insiste em não nos equiparar com os Oficiais Industriais.

A empresa diz que não temos função industrial, o que não é verdade. Pra quem não sabe, os companheiros da antiga entravam na Cia. como encanador industrial e pra não

nos dar o que é de direito bolou uma nomenclatura e um plano fim de carreira atrelado com o Skillo, que tem como finalidade achatar nosso salário. Hoje temos a nomenclatura Oficial de Manutenção Civil II. O trabalho continua o mesmo, já o salário...

A Cia. contratou no último concurso Oficial de Manutenção Civil I, e como pré-requisito o candidato teria que ter um certificado reconhecido por órgão oficial em uma das cinco funções já citadas. Esses companheiros (em algumas bases) já estão executando tarefas de Serralheiro e de Oficial de Manutenção II e recebem como Oficial I. O resultado disso é um descontentamento geral.

E pra acabar de lascar aparece alguém pra dizer que o pessoal da civil não tem estudo. Ai já é demais!

Cansados de serem esquecidos e terem de lidar com os preconceitos, a galera foi chegando pra setorial, marcada para 9h. Todos com coletes. Parecia greve. Companheiros

dispostos a dar um basta ao menosprezo que dura décadas falaram o que há muito tempo estava revoltando a categoria.

Não demorou muito e o que era setorial virou manifestação de rua. Um pré-anúncio do que viria (Movimento Passe Livre). Todos foram ao edifício Cidade II. Era um verdadeiro mar vermelho. Todos de coletes, andando pelas ruas. Um fato histórico!

Não vamos desistir da nossa equiparação. Chega de meterem a mão no nosso bolso! Subimos um degrau, mas queremos o topo. Parabéns aos companheiros do CCV e obrigado pelo apoio de todos os metroviários. Peça a todos que tiverem fotos dessa mobilização histórica enviem para hasantos@metrosp.com.br. Um abraço a todos.

**Hélio Santos é Oficial de Manutenção Civil II e cipista da Linha 1**

(Esse espaço foi cedido ao companheiro Hélio pelo diretor do Sindicato José Carlos dos Santos)

## LAZER

## Festa Junina 2013 no Sindicato

Fotos: Herculano Falcão/Sindicato



O “Arraiá” dos Metroviários aconteceu no dia 29 de junho (um sábado), na sede do Sindicato. Os metroviários brincaram e aproveitaram para saborear as delícias da culinária caipira.

A festa contou com música ao vivo e muitas brincadeiras para as crianças. Foi um dia de muita descontração para a família metroviária. **Teve até casamento caipira!**



## CULTURA

## Mano Heitor lança CD em show no Sindicato

Foto: Herculano Falcão/Sindicato



**Mano Heitor: sambista e metroviário!**



O sambista Mano Heitor lançou seu CD “Beijo de Cheiro” em um show no dia 21 de junho, no Sindicato.

Heitor foi acompanhado por três cantoras e um grupo de músicos.

Além de cantor, Heitor é metroviário há mais de 30 anos e é OTM3. O show foi prestigiado por vários metroviários e suas famílias.

## CLASSIFICADOS

## Apartamento na planta

São Bernardo do Campo. Condomínio: Amista Bosque e Lazer. 16º andar, 60 m²; 2 dormitórios (1 suíte), sala ampliada (3º dorm. opcional), área de serviço, terraço, 1 vaga. R\$ 58 mil + saldo, com a construtora (faltam 4 mensais de R\$ 615). Chaves: R\$ 27 mil (pode ser pago até fev./2014. Entrega: nov./2013. Av. Dom Jaime de Barros Câmara (rua da Universidade Metodista), saída 21 da via Anchieta. Tratar com Viviane, esc. a, PSO, fone: 99567-1506 (Vivo).

## Salão de Beleza KR Fashion Hair

Promoção para qualquer tamanho e tipo de cabelo. Apenas R\$ 80,00. Cadiveu e Inoar. Óleo de Argan. Av. Gustavo Adolfo, 1221, Vila Gustavo, fones: 3034-5978/97015-8781. Fale com a Carol (prima do AS Vagner Perninha).

## Astra Ret

Vendo com 4 portas, 2010/2011, 49 mil km, vermelho. R\$ 32 mil. Tratar com Aroldo Gomes, estação Tietê, esc. D, fone: 99264-5246.

## Bolos, doces e chocolates

Mapiton: chocolate artesanal, trufas, pães de mel, bombons, bolos, doces, cup-cakes, lembrancinhas com chocolate, cestas em geral. Rua Sabino Duarte, 83, Ponte Rasa. www.facebook/mapiton ou e-mail: pri\_zinha28@hotmail.com

## Bolos para festa

Wendy, fones: 2280-6396/98097-9831. Facebook: bolo da Wendy.

## Música ao vivo

Contrate música ao vivo para sua confraternização de fim de ano, casamento, aniversário, debutante. Banda Harmonia Musical, fones: 3975-4412/98107-9715.

## Terreno

Vendo em Patriarca, Vila Ré ( próx. a estação). 5m x 24m². Ótimo para a construção de sobrado. R\$ 125 mil. Gás encanado. Escritura OK. Tratar com Waltinho, fones: 2304-3617/9993-6193.

## Capinhas para celular

Loja virtual. Capinhas para smartphones, Iphone, Galaxy, LG, Nokia, Motorola e muito mais! Acesse: www.euamocapinhas.com.br

## Mel

Vendo mel puro, mel composto (guaco, agrião e própolis), própolis, pólen, geleia real e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa, estação Vergueiro, esc. A ou nos fones: 2964-9563/97370-5644/98734-0885.

## Sistema de Aquecimento Solar

Sistema fotovoltaico. Sistema de aquecimento solar para água de chuveiro e piscina residencial. Faça um investimento seguro com retorno garantido e ainda contribua com a natureza. Faça com quem entende do assunto: um engenheiro. Tratar com Mistrineiro, ASMI, PSS, esc. “E”, ramal: 15515 ou fone: 99111-0994.

## Carburetores Multimarcas

Auto elétrico. Injeção eletrônica. Super troca de óleo. Pré inspeção veicular. Auxílio socorro. Rua Silvío Barbosa, 92 - Vila dos Camargos, Trav. da Paulo Faccini. Tratar com Júnior, fone: 2468-8295/98202-7469 (Tim)/96542-2240 (Oi)/968480662 (Vivo) ou email: ofinacarbureto@gmail.com

## Aluguel de apartamento

Dois quartos. Próximo a estação do metrô Bélem, faculdade São Judas e parque da Mooca. R\$ 1.200. Seguro fiança. Tratar com AS, CES, esc. 5x2, manhã ou pelo fone: 98671-9826.

## Aulas de Capoeira -

Aulas com mestre Perna. Terças e quintas-feiras, das 19h às 20h30. Academia Pessoa (Rua da Virgem, 195 - Jaçana - Zona Norte), fone: 2241-1667. Venha fazer uma aula grátis.

## Alugo apartamento

Dois dormitórios, sala, cozinha, área de serviço e banheiro. 1º andar. Segurança 24h. Quadra poliesportiva, playground, bicicletário. 20 minutos da estação metrô Tucuruvi. R\$ 850,00. Tratar com Donizete, fone: 96984-4781 ou com Elaine, fone: 96805-781.

## 0 Km mais barato!

Sovel Multimarcas, Av. Brasil, 1290, Calmon Viana, Poá. Zero km a pronta entrega. Menores preços. Melhor avaliação de usado. Garantia e procedência. Onix 1.4 LT, completo: R\$ 39.500,00. Nova Ecosport Titanium a partir de R\$ 67 mil, entre outros. Acesse nosso Facebook ou pelos fones: 98047-0962/4638-8971. Falar com Fernando e informar onde conheceu a nossa loja.

## MC cestas de café da manhã

Para todas as ocasiões: namorados, aniversariantes e amigos. Escolha o motivo, a data e deixe o resto com a gente! Tratar com Aparecido Silva, OPS/TUC, esc. “J”, r: 14515 ou fones: 973056433 (Vivo)/954252396 (Tim).

## Consuma mel e viva melhor!

Mel silvestre de apiário próprio no Vale do Ribeira. Outros produtos: própolis, geleia real, pólen, mel de Jataí. Tratar com Eloy/Rose, fones: 98769-0298 (Tim)/97363-8080/98163-7650 (Vivo)/5621-402. Acesse: www.melpuro.weebly.com

## Suzuki Intruder 250

Ano 98, vinho, 6 mil km, banco personalizado, encosto alto, freio a disco traseiro, 2 escapamentos, farol de milha + acessórios. Tratar com Lutero, Otm2, TTI, esc. A ou pelo fone: 2759-8501/98045-2750.

## Rastreador para veículos

Smarthead tecnologia em rastreamento e monitoramento. Sistema híbrido, gps-gsm. Permite rastreamento em locais fechados. Monitoramento via internet em tempo real. www.smarthead.com.br. Email: dennys@smarthead.com.br. Fone: 7842-6909 - ID: 55°105°148141 ou com Vito, fone: 99971-7806.



## Dia Nacional de Luta

# Em todo o país houve greves e manifestações

Conseguimos algumas fotos para mostrar o que a Globo e a mídia patronal fizeram questão de esconder para tentar desqualificar a importância dos protestos do dia 11 de julho. O que eles não conseguiram esconder foram as ruas vazias em muitas cidades do país, como São Paulo onde em plena quinta-feira tivemos menos congestionamento do que em feriado.



Fotos: Reprodução

Trabalhadores de Brasília ocuparam a Esplanada dos Ministérios



Porto Alegre, as ruas ficaram vazias



São Paulo



Florianópolis



Rio de Janeiro



Sergipe



Belém



Belo Horizonte



Goiânia



Guarulhos



Maceió



Bahia



Campo Grande



Vitória da Conquista



Recife



Rodovia Raposo Tavares, SP



Curitiba



Rodovia bloqueada, Ceará



### 30 de agosto!

## Novo Dia Nacional de Paralisações e Protestos

Debateremos esta proposta nas áreas e decidiremos em assembleia nossa participação.



# Em uma só voz!

## Trabalhadores levantam suas bandeiras de Norte a Sul

Fotos: Reprodução

Em cada categoria os trabalhadores têm suas reivindicações específicas, mas há lutas que só venceremos unificados. Foi isso que centenas de milhares de trabalhadores começaram a fazer no dia 11 de julho. Em uma só voz, protestaram de norte a sul em resposta aos ataques articulados pelos governos e patrões contra nossos direitos. **Veja aqui fotos de algumas das categorias que participaram dessa luta.**

### Metalúrgicos



Sorocaba



Fábrica em São José dos Campos



Via Dutra, São José dos Campos



Anchieta, ABC



Marginal de Pinheiros, SP



Porta de fábrica em São Paulo



Zona Sul, São Paulo



São Bernardo do Campo



Largo do Socorro, São Paulo

### Servidores Públicos



Bloqueios de pedágio, SC



Trabs. da limpeza, Florianópolis



Universidade, Feira de Santana



Anchieta, ABC



Nuclebras, RJ

### Correios



Maceió



Rio de Janeiro



Blumenau

### Petroleiros



Rio de Janeiro



Sergipe



Pernambuco

### Transporte



Ferrovia de Belo Horizonte



Portuários de Santos



Metrô de Porto Alegre



Ônibus em Manaus



Ônibus de Florianópolis



Ônibus em Salvador



Ônibus de Porto Alegre

Em dia de protestos, ônibus e metrô param em Belo Horizonte

Sindicato dos trabalhadores havia informado que serviços não seriam interrompidos, mas principais estações tiveram linhas afetadas

11 de julho de 2013 | 10h 00

[ESTADAO.COM.BR/Brasil](http://ESTADAO.COM.BR/Brasil)

Jornal "O Estado de São Paulo" informa paralisação em BH

### Outras categorias



Eletricistas de Belo Horizonte



Comerciantes de São Paulo na rua 25 de Março



Alimentação, Marília, São Paulo



Motoboys de São Paulo



Construção Civil ocupa a ponte Estaiada, em São Paulo





## Alstom/Siemens:

# Se gritar pega ladrão, não fica um, meu irmão!

A multinacional alemã Siemens delatou ao Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica) que, junto com mais 11 empresas, fazia parte de um esquema de formação de cartel nos contratos para as obras do metrô e trens do governo do Estado de São Paulo. O caso está sendo investigado pela Polícia Federal (PF) e o Cade. Já foram cumpridos vários mandados de busca e apreensão em várias empresas.

Segundo a denúncia, as empresas foram contratadas para fornecer equipamentos com preços até 20% superiores caso concorressem normalmente.

O cartel atuou em várias licitações. Em São Paulo estão sendo investigados a extensão da Linha 2-Verde do Metrô, a construção da fase 1 da Linha 5-Lilás, o Projeto Boa Viagem, de modernização de trens da CPTM, a contratação da série 3000 (CPTM) e a manutenção das séries 2000 e 2100 (CPTM). Também estão sendo investigadas as obras de manutenção do metrô de Brasília, realizadas em 2007.

Ao denunciar o esquema, a Siemens assinou um “acordo de leniência” (delação premiada). Assim, pretende garantir imunidade administrativa e criminal, livrando-se de punição caso o cartel seja condenado. Quando uma empresa que opera em 190 países resolve recorrer à “delação premiada” para denunciar maracutaia de bilhões de

dólares é porque “a casa caiu”.

### Prisão aos corruptos e corruptores

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo sempre denunciou a nebulosidade dos negócios dos governos do PSDB, em especial o megasquema de corrupção da Alstom. Afinal o dinheiro que foi desviado para a corrupção poderia ser utilizado para a ampliação da malha metroviária atendendo as necessidades da população.

Veja o caso da implantação do CBTC no Metrô. O governo fez muita propaganda dizendo que essa nova tecnologia seria uma grande solução para o sufoco dos usuários. Comprou “gato por lebre”. Firmou em 2008 um contrato de R\$ 780 milhões para conclusão da implantação nas três linhas em 2011, com uma empresa que não estava capacitada tecnicamente para garantir no prazo previsto o serviço (para variar a Alstom). Resultado: estamos em 2013 e os testes do sistema na Linha 2 fracassaram. Foram detectados sérios problemas que envolvem a segurança dos usuários e funcionários.

Os gastos com a implantação do CBTC incluem também as reforma dos trens, que também estão sob investigação porque, segundo denúncias os custos da “reforma” equivalem a compra de um trem novo, a troca do terceiro trilho para permitir mais trens em circulação e implantação de portas de plataforma

## Esquema de cartel age desde ao menos 1998

As investigações sobre a formação de cartel, denunciada pela Siemens, apontaram que já existiam indícios de

esquemas ilegais nos processos de fornecimento de equipamentos em 1998, na gestão do governador Mário Covas (PSDB). É importante lembrar que a modernização do CCO foi nesta época. E todos sabemos a quantidade de pendências que ficaram para ser solucionadas pelos técnicos do Metrô. Mas a Alstom recebeu cada centavo deste trabalho incompleto.

Inaugurada em 2002, a licitação da primeira fase da Linha 5 do Metrô, já teria sido alvo do cartel. As obras começaram em 1998. Outra obra iniciada na gestão Covas foi a extensão da Linha 2, que terminou em 2010.

O Estado de São Paulo é



governado pelo PSDB desde 1995. Até 2008 firmou 139 contratos com a Alstom no valor de mais de R\$ 5 bilhões, segundo informação do jornalista Elio Gaspari (Folha de S.

Paulo, 17 de julho). No mesmo texto, Gaspari lembra que em 2008 o Wall Street Journal revelou que a Alstom estava sendo investigada na França e na Suíça por ter pago propinas em vários países. Posteriormente a empresa foi investigada e punida em quase todos os países. Menos no Brasil graças à blindagem da Assembleia Legislativa e mídia local.

Existem hoje vinte processos no Ministério Público sobre os negócios da Alstom em São Paulo. No entanto, só com muita mobilização da juventude, da população e dos trabalhadores vai ser possível dar um basta nesta bandalheira, recuperar o dinheiro roubado e conseguir a punição dos corruptos e corruptores.

(que aparentemente foi abortada após experiência da estação Vila Matilde). Ou seja, se somar tudo dava para concluir a Linha 5 e sobrar dinheiro para outras obras de expansão.

O inacreditável é que ninguém

do governo, da direção do Metrô e do Estado dá qualquer explicação à população. Além disso, a Assembleia Legislativa evita a abertura de uma CPI, já que a maioria dos parlamentares pertence ao PSDB e seus aliados.



# Ex-advogado contra-ataca categoria

Como noticiamos no Plataforma nº 593, dois ex-advogados do Sindicato estão processando a entidade para receber honorários assistenciais. A categoria metroviária ratificou em assembleia que esses honorários, conforme a lei possibilita, são da sua entidade.

Em março, na primeira instância do processo movido por um ex-advogado, embora a lei destine o honorário advocatício ao Sindicato, o juiz considerou que, como a diretoria sindical anterior o repassava, poderia ser interpretado como um direito adquirido, apesar de não estar previsto no contrato de trabalho.

O Sindicato entrou com recurso ordinário no dia 21 de março e o ex-advogado entrou com um recurso contra a categoria (contra-arrazoar recurso ordinário) no dia 15 de junho. O processo foi remetido para 2ª instância no TRT.

Uma ex-advogada que também move sete ações contra a categoria nesse sentido, não compareceu à uma das audiências, mas têm ainda dois anos para retomá-la. Recentemente ligou cobrando R\$ 250 mil sobre sua participação em apenas uma ação, mesmo com a posição da lei e da categoria.



Só nessa ação em curso, o ex-advogado pleiteia mais de R\$ 100 mil pela sua participação em apenas uma ação. Levantamento feito constatou que só para a ex-advogada já foram repassados pela diretoria anterior mais de R\$ 700 mil em honorários assistenciais. Verba que pela lei deveria ser destinada à categoria, por meio da sua entidade sindical.

A Lei 5584, de 26 de junho de 1970, que dispõe sobre normas de Direito Processual do Trabalho, é clara no seu artigo 16º: “Os honorários do advogado pagos pelo vencido reverterão em favor do Sindicato

assistente.”

O Estatuto do Sindicato no seu artigo 138º, parágrafo “f”, também descreve as multas e outras rendas eventuais, entre outros itens, como patrimônio da entidade:

*Artigo 138º - O patrimônio da Entidade constitui-se: f) Das multas e das outras rendas eventuais.*

Essas centenas de milhares de reais doados, não previstos na contratação dos advogados, nem em lei e ainda sem o conhecimento nem o consentimento dos metroviários, poderiam ter sido investidas na própria categoria, como na contratação de mais um advogado, investimentos no patrimônio da entidade ou até em inserções radiofônicas ou televisivas nas nossas campanhas.

## Onda de assaltos na Rede Ponto Certo: um risco premeditado!

É de conhecimento de todos os metroviários da Linha 5 os constantes roubos nas máquinas e cabines da Rede Ponto Certo, em todas as estações. Isso tem colocado em risco os trabalhadores terceirizados e os metroviários. Inúmeros são os casos de rendição à mão armada contra esses trabalhadores. Recentemente, um OE ficou com uma arma apontada para ele na estação Vila das Belezas.

O Metrô terceirizou um serviço de extrema importância, que é o de recarga de bilhete, e fechou contrato com uma empresa que não oferece o mínimo de segurança na

execução do serviço. A política da empresa é a terceirização a qualquer custo.

A bancada dos empregados na CIPA, ao sugerir uma reunião extraordinária, ouviu a negativa do presidente, SG Murakami, sob a alegação de que é um problema em todo o Metrô e a empresa está tomando as medidas cabíveis. No caso, contratar “novos funcionários” da terceirizada para fazer a segurança das cabines.

Sabemos que essa medida não resolve o problema. Isso sem contar o total desconhecimento desses “novos funcionários” da Ponto

Certo pelos metroviários, o que gera mais um problema. Os funcionários do OPE e OPS, por não conhecer quem está prestando esse serviço, podem encarar essa situação como um risco maior de segurança pública. O fato é que os roubos ainda continuam a acontecer numa grande frequência.

O Sindicato está em contato com o Metrô, a fim de solucionar de vez este problema, que coloca em risco a vida dos metroviários, trabalhadores terceirizados e usuários. Uma nova reunião com a direção da empresa será chamada pelo Sindicato para tratar desse assunto.

## Nostravamos vence mais um Campeonato de Futsal

Foram 300 gols marcados\* em uma disputa que contou com 16 equipes e 215 atletas. O XXII Campeonato de Futsal do Sindicato, vencido pela equipe Nostravamos, teve início em 9 de março e foi finalizado em 22 de junho de 2013.

O Nostravamos também foi campeão da disputa realizada em 2011 (no ano passado não aconteceu o Campeonato de Futsal do Sindicato).

O campeonato foi disputado com muita garra e teve como artilheiro João Antonio Maciel Gomes (do



Nostravamos campeão do futsal

Nostravamos) com 22 gols. A melhor defesa também foi do Nostravamos: Rodrigo M. Lima foi o goleiro menos vazado. A equipe mais disciplinada do torneio foi o CTC.

O Calabouço A foi a equipe vice-campeã. Carniceiros e MTV ficaram com os terceiro e quarto lugares. Parabéns a todas as equipes que participaram do campeonato!

\*Sem contar o 6 x 0 do Catenária sobre o Sub23, por WO, em 6 de abril.

## COTIDIANO

### Eleições no Sindicato

No dia 25 de junho foi realizada uma assembleia que elegeu a Comissão Eleitoral e definiu o calendário das próximas eleições do Sindicato. As chapas poderão ser inscritas até 27 de julho. As eleições serão realizadas nos dias 9, 10, 11, 12 e 13 de setembro. O prazo para a publicação das chapas e a abertura do prazo para pedidos de impugnações de candidatos é 31 de julho. O fim do prazo para pedidos de impugnação é 7 de agosto.

### Eleições no Sindicato 2

Já o prazo para impugnado apresentar contrarrazões é de cinco dias úteis contados a partir da notificação do pedido de impugnação. O fim do prazo para a Comissão Eleitoral deliberar sobre pedidos de impugnações é de vinte dias antes eleições (ou seja, até 20 de agosto).

### Horário de refeições

O Sindicato não concorda e muito menos estimula as ações trabalhistas pela indenização de horários de refeições por não ser o que defendemos no nosso Acordo Coletivo, pois, na prática, aumentam a jornada de trabalho. Continuamos a negociação para dirimirmos essa questão e também lutando para erradicar as jornadas superiores a 8 horas diárias.

### CIPAs

De 22 a 30 de julho serão realizadas as eleições para as CIPAs. Vote em candidatos comprometidos com a luta dos trabalhadores.

### Mulher Negra Latino-americana

O dia 25 de julho foi instituído como o “Dia da Mulher Negra da América Latina e do Caribe” em 1992. O objetivo é dar visibilidade às lutas e à resistência das mulheres negras, sempre marcadas pela exploração capitalista e pela opressão machista e racista. Para lembrar a data será realizado, no dia 25 de julho, 17h, no Largo Paissandú, um ato público. Leia mais sobre o assunto no site do Sindicato ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br))

### Higilimp não muda

A Higilimp continua desrespeitando seus trabalhadores. Atrás o pagamento do vale-transporte não aceita atestados médicos, entre várias outras irregularidades. O Sindicato irá procurar o gestor da empresa e o Metrô e exigirá deles a resolução desses problemas.

### Eleição no Metrô

Entre os dias 26 de agosto e 16 de setembro serão realizadas as eleições para os representantes dos Conselhos Consultivo e Deliberativo e Comitê de Gestão do Metrô. Vote nos candidatos que tenham o compromisso de lutar contra o aumento do desconto do participante. Vamos eleger os companheiros comprometidos com a transparência e a defesa dos interesses dos trabalhadores.

### Convênios

O Sindicato fechou recentemente um convênio com o Circo Spacial. Foram também fechados convênios com a Magic City (“A Cidade Mágica da Diversão”) e o Parque Mundo da Xuxa. Se você estiver interessado em comprar ingressos com descontos especiais procure o Marcelo na Secretaria de Esporte, Lazer e Cultura do Sindicato. Para mais informações, o telefone é 2095-3607.

### Colônia de Férias em manutenção

A Colônia de Férias do Sindicato (Caraguá) ficará fechada entre os dias 5 e 12 de agosto. Nesse período, vai ocorrer a manutenção, dedetização e desratização da Colônia.



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. Sub-sede: Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3841. Endereço Eletrônico: [imprensa@metroviarios-sp.org.br](mailto:imprensa@metroviarios-sp.org.br) Presidente: Altino de Melo Prazeres Júnior. Diretor Responsável: Ciro Moraes dos Santos. Redação e Revisão: Rogério Malaquias. MTb21.307-SP. Projeto Gráfico e Editoração: Maria Figaro. MTb 25.888-SP. Fotolito e Impressão: RD Gráfica. Tiragem: 6 mil exemplares.