

Manifestantes **contra a máfia** dos transportes



Cerca de quatro mil pessoas foram às ruas no dia 14 de agosto para protestar contra a máfia dos transportes e por um transporte público de qualidade. Trabalhadores e estudantes querem o fim da corrupção nas obras do Metrô e da CPTM e o sufoco nos transportes públicos.

O grande ato foi convocado pelo nosso Sindicato, Movimento Passe Livre (MPL) e várias outras entidades. Os manifestantes se concentraram no Vale do Anhangabaú, às 15h, onde uma enorme faixa do Sindicato dizia “Transporte não é mercadoria. Chega de Sufoco! Por um transporte dos trabalhadores e usuários”. Na sequência, a manifestação seguiu

pelas ruas do Centro.

Uma carta com várias reivindicações foi entregue à Secretaria de Transportes Metropolitanos. Entre elas, estão a abertura da caixa-preta dos transportes, prisão dos corruptos e corruptores, fim das privatizações e terceirizações, redução da tarifa, rumo à tarifa zero, contratação de mais funcionários e suspensão imediata da licitação da Linha 6.

O Brasil vai PARAR no dia 30

No dia 30 de agosto será realizado o Dia Nacional de Paralisação, convocado pelas Centrais Sindicais. Será um dia de luta pelas reivindicações dos trabalhadores, incluindo a melhoria do transporte público e contra as privatizações e terceirizações.

Os trabalhadores também querem o fim do Projeto de Lei (PL) 4.330, que pretende regulamentar a terceirização. O PL 4.330 buscar atacar conquistas da CLT e da Constituição. É uma espécie de legalização do capitalismo selvagem. Também está na pauta dos trabalhadores o fim do Fator Previdenciário e mais investimentos em saúde e educação públicas.

Assembleia, 21/8
QUARTA-FEIRA, às 18h30, no Sindicato

Pauta: participação no dia 30 de agosto, corrupção e precarização no Metrô e outros temas de interesse da categoria.



EDITORIAL

Só a luta muda a vida

A jornada de lutas do dia 11 de julho, necessária mobilização dos trabalhadores em meio à onda dos indignados protestos diante do aumento das passagens e dos escandalosos superfaturamentos da Copa das Confederações, em detrimento à falta de investimentos em transportes, saúde e educação, foi a maior onda de greves do País desde a década de 1980.

Só resta a mobilização de todos os trabalhadores e população em geral para reverter os desmandos dos governos corruptos e neoliberais, que tanto precarizam a situação da população.

Exigimos o fim da corrupção! Exigimos investimentos com o controle da população de 10% do PIB (soma das riquezas produzidas no País) na educação e 2% nos transportes, além de outros investimentos sociais para diminuir o sufoco diário que sofrem os milhões de trabalhadores e estudantes do País. Somente o efetivo controle da população nos investimentos em transportes públicos e estatais pode erradicar os roubos e desvios praticados pelos gestores públicos.

Também lutamos pela reestatização e fim dos leilões dos recursos naturais, como petróleo e ferro. Exigimos que todo trabalho igual tenha salário igual e o fim do Fator Previdenciário, que rouba nossa aposentadoria. Incluímos na pauta a luta pelo reajuste da tabela de desconto do IR que tanto onera nossa categoria.

Não é a proposta de plebiscito da Dilma que vai acabar com a corrupção e o neoliberalismo na economia, com subsídios, desonerações e superfaturamento para empresários e cortes de investimentos sociais e direitos aos trabalhadores.

O estouro da corrupção nos transportes praticada pelo governo Alckmin exige da nossa categoria a participação nesse decisivo momento da construção da nossa história. Não adianta reclamar da situação se não fizermos nada para mudá-la.

Por isso estivemos nas ruas no dia 14, protestando contra o escandaloso roubo do superfaturamento das reformas e aquisições de equipamentos pelo Metrô e CPTM e estamos convocamos os metroviários para a assembleia do dia 21, para decidirmos sobre nossa participação na greve geral do dia 30.

Venha escrever a própria história dos trabalhadores brasileiros, participando da assembleia da categoria metroviária. Não têm alternativa! **Só a luta muda a vida!**

OPINIÃO

Cartel x Empresa Pública



Milhares de pessoas foram às ruas no último período e gritaram bem alto que não aceitam mais

tanta roubalheira aos cofres públicos nos âmbitos federal, estaduais e municipais e exigiu a redução das tarifas do transporte pelo Brasil afora.

Agora nos deparamos com denúncias de uma empresa multinacional apontando a formação de um cartel no Metrô e na CPTM, cartel esse que é um canal de corrupção dos governos do PSDB, que está à frente do Estado de São Paulo há mais de 20 anos.

Mais de um bilhão de reais foram desviados dos cofres públicos para que empresas detivessem licitações fraudulentas na malha metroferroviária e esse dinheiro foi para o bolso de alguém. Com certeza, não foi para os bolsos dos

trabalhadores.

Inclusive, quando realizamos nossas Campanhas Salariais, a resposta da empresa é sempre a mesma: “o governo não tem dinheiro”. Ora, não tem para reduzir a tarifa, não tem para expansão e investimento no Metrô, não tem para pagar a PR, não tem para contratar funcionários, não tem para reajustar nossos salários, mas, para desviar em propinodutos, tem bastante, R\$ 1,5 bi.

Em 2007, 61 metroviários foram demitidos covardemente por lutarem pela nossa PR. A empresa praticou essa covardia sob a alegação da falta do dinheiro. Agora vejam, jogou no lixo a dignidade de pais e mães de família, sendo que estavam e estão desviando dinheiro que poderia ser dos trabalhadores.

Como se não bastasse, no último dia 5 houve descarrilamento do K07, trem da frota reformada pelo consórcio MTTrens

(MPE, TTrans e Temoinsa), empresas envolvidas na denúncia do cartel. O Sindicato apresentará um dossiê junto ao Ministério Público do Trabalho e à SRTE (Superintendência Regional do Trabalho e Emprego) apontando o descaso com o dinheiro público, ou seja, corrompem o governo para deter o serviço da reforma e colocam em risco a população e trabalhadores metroviários.

Portanto, se não impedirmos essa bandalheira, a empresa pública Cia. do Metropolitano de São Paulo sucumbirá, dando espaço para as empresas privadas sugarem cada vez mais através dessa corrupção desenfreada.

Cadeia para os corruptos e corruptores, estatização da Linha-4 Amarela, devolução imediata aos cofres públicos do dinheiro desviado no propinoduto.

Alex Fernandes é membro do Conselho Fiscal do Sindicato.

ELEIÇÕES SINDICAIS

Informe da Comissão Eleitoral

Foto: Maurício Moraes/Sindicato

Intransigência do Metrô ameaça a realização das eleições: para haver a realização das eleições programada para os dias 9 a 13 de setembro estão programadas 108 urnas, envolvendo 216 mesários. A responsabilidade de organização das mesas de coleta de votos e da apuração é da Comissão Eleitoral eleita na assembleia, e para isso é necessário liberação dos membros da Comissão pelo menos na semana do pleito. Estranhamente (até o momento) a empresa continua negando a liberação, atitude que na prática coloca em risco a realização da eleição do nosso Sindicato numa clara ameaça à liberdade de organização sindical dos metroviários.



FUTSAL



Acompanhe a Taça Che Guevara 2013

A Taça Che Guevara 2013 de Futsal começou no dia 10 de agosto. Disputam o o torneio as oito melhores equipes do Campeonato de Futsal do Sindicato. **Veja os resultados dos jogos já realizados e as próximas rodadas.**

DATA	HORA	CHAVE	EQUIPES
10/8/13	10h	1	Nostravamos 09 X 05 Última Forma
	11h	2	Carniceiros 04 X 06 Ilha Quadrada
	16h	3	Calabouço A 05 X 04 MTV
	17h	4	Calabouço B 06 X 02 Lokomotiva
24/8/13	16h	5	Nostravamos X Calabouço B
	17h	6	Ilha Quadrada X Calabouço A
31/8/13	16h	7	Perdedor Jogo 5 X Perdedor Jogo 6
	17h	8	Vencedor Jogo 5 X Vencedor Jogo 6

CLASSIFICADOS

Casa de repouso

Casa de repouso Vila Alegre, Rua Adão Lorenzine, nº 283, Jd. Tietê, São Mateus. Contatos: Antonio Jesus (OTM 2 ITT, esc. A), ramal: 34924 ou 34917 ou com Zilda/Graziela, fones: 96742-5094/96742-5093/2012-4198/2557-9079. Curta nossa página: <https://www.facebook.com/CasaDeRepousoVilaAlegre>. Nosso desejo e dever é cuidar com carinho de quem lutou uma vida inteira por ele.

Hamster Chinês

Venda de hamster chinês. Tratar com Valéria ou Maurício, fone: 2364-5913.

Alugo Chácara Santa Isabel

Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. Chácara com 3 quartos, cozinha completa, piscina, pebolim, pingue-pongue e bilhar. Forno e fogão a lenha e churrasqueira. Realize sua festa aqui. Tratar com Severino, fones: 2584-2100/98080-7133. Fotos Facebook. Chácara recanto das andorinhas.

Nutricionista

Flávia C. Correa. Emagrecer com saúde, dietas, reeducação alimentar, avaliação física, dieta para diabéticos, hipertensos e colesterol. Desconto para metroviários. Tratar nos fones: 5068-2306/96155-3429 ou pelo e-mail: nutrificosta@gmail.com

Sobrado

No Jardim São Paulo com três suítes, escritório e cozinha com armários embutidos, ampla sala, lavabo, garagem para três carros, edícula e churrasqueira. Área construída: 183m². A 800 m da estação do metrô. Próximo ao SESC Santana, clube escola. R\$ 770 mil. Aceito FGTS e financiamento. Tratar com João, fone: 3111-8704/98332-7159.

Mel puro

Vendo mel puro, composto, própolis, pólen, geleia real, produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa em Vergueiro, esc. A ou pelos fones: 2964-9563/97370-5644/98734-0885.

Locação

Apartamento no Jabaquara com 3 dormitórios (1 suite com closet), banheiro, sala 2 ambientes, área de serviço, armários, aquecimento central, 2 vagas. R\$ 2 mil (condomínio e IPTU inclusos). Depósito Caução. Tratar com Gisela, fone: 2924-8956.

Vende-se carro e moto

Fiat Siena ELX 1.3, 4 portas, cinza, ano 2000. Documentos OK. Por apenas R\$ 10 mil. Honda Bros 150 ES (partida elétrica), preta, ano 2007. Por apenas: R\$ 4.750,00. Tratar com Ricardo Dourado, fones: 97621-2691 (Claro)/96654-1404 (Oi).

Manutenção

Fazemos manutenção de fogões, refrigeradores, máquinas de assar frango/forno de padaria/chapeiras e outros. Tratar com Nelson nos fones: 2753-0948/94218-8073 (Vivo)/96468-8730 (Tim).

Celta

Vendo 1.0, 2 portas, ano 2008/2008. Ótimo estado, vermelho, documentação e IPVA 2013 quitados, abaixo da tabela. R\$ 14.700,00. Tratar com Daniel Tel: 98747-7007 (Tim) ou 966801980 (Oi).

J.G. Eventos

Som e iluminação. Casamentos, aniversários, confraternizações e outros. São Paulo, interior e litoral. Tratar com Jorge, fones: 5071-7182/99855-8089 ou pelo e-mail: jgeventos@terra.com.br

Eletricista

Instalação e manutenção residencial e comercial. Falar com Reinaldo Gomes, fones: 98073-7889/2043-5531.

Terreno na Patriarca

Vendo na Vila Ré, próximo a estação do metrô Patriarca, med.: 5m x 24m, com gás encanado. Documentos OK. Ótimo para construção de sobrado. R\$ 125 mil. Tratar com Walthino, fone: 2304-3617/99393-6193.

Temporada São Vicente

Alugo apartamento na praia de Itararé para temporadas, fins de semana e feriado. Tratar com Vera, fones: 3256-7412/99161-9776.

Bolos para festa

Wendy, fones: 2280-6396/98097-9831. Facebook: bolo da Wendy.

Apartamento Praia Grande/Vila Tupy

Alugo em frente ao mar. Contatos com Walthino, fones: 2304-3617/99393-6193.

Apartamento

Vendo apartamento na planta em Guarulhos. Área de lazer completo. 2 e 3 dormitórios. Entrada: R\$ 7 mil e mensais de R\$ 399,00. Próximo ao futuro Shopping Bosque Maia. Informações: 97987-3125 (Oi)/986617451 (Tim)/99932-9752 (Vivo).

Dedetização

Descupinização e desratização. Atendemos toda grande São Paulo, interior e litoral. Tratar com Lúcio, fones: (11) 99828-1217 ou (19) 3825-0706/ (19) 9652-8120.

Passo para DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 99617-0240.

IDEA, 1.8 HLX

Vende-se ano 2006, preto. R\$ 23.500,00 ou a combinar. Tratar com Alexandre César, fones: 5060-4415/2835-3588/99205-7577 (Claro).

O jornal **Plataforma** disponibiliza este espaço para que a Chapa 1 e a Chapa 2 inscritas possam democraticamente expressar suas opiniões. Cada chapa escreveu seu texto e escolheu sua foto. As eleições do Sindicato ocorrerão entre 9 e 13 de setembro. *Participe e defina o futuro da nossa categoria*

Informe da CHAPA 1

Porque votar na CHAPA 1, Oposição!

Presidi nosso Sindicato por duas vezes e me orgulho de ter participado na linha de frente de muitas lutas e conquistas da categoria ao longo de sua história. Hoje sou candidato a presidente da entidade pela CHAPA 1, de Oposição, Unidade e Atitude na Luta.

CHAPA 1 foi formada com ampla consulta às bases através de convenção nas diversas áreas do Metrô, conforme orienta resolução aprovada em nosso último congresso, que a situação (atual diretoria) ignorou e descumpriu.

Indicada pelas bases, a CHAPA 1 reúne experiência e renovação. 40% de seus candidatos participam pela primeira vez de um pleito sindical. Renova também na Executiva e no Conselho Fiscal.

A situação, que no pleito procura ocultar tal condição concorrendo como chapa 2, abandonou o trabalho nas bases e perdeu a confiança da categoria. Por isto, foi derrotada na assembleia que debateu nossa participação no Dia Nacional de Luta, realizado pelas centrais sindicais em 11 de julho.

Nosso Sindicato foi partidarizado na atual gestão pelo PSTU. O compromisso da CHAPA 1 é resgatar o Sindicato para as bases, acabar com



a partidarização e democratizar a entidade. É fundamental respeitar a diversidade política para unificar todos os metroviários e metroviárias na luta comum em defesa da categoria.

Com a presença mais frequente da diretoria nas bases, a democratização e o fim da partidarização, vamos elevar a credibilidade do Sindicato e o nível de mobilização dos trabalhadores. Temos consciência de que só com muita mobilização e luta vamos transformar nosso programa em

realidade.

O programa da CHAPA 1 traduz as principais reivindicações das bases, incluindo as bandeiras que a atual diretoria levantou para ganhar as eleições do Sindicato três anos atrás, mas não lutou o suficiente para conquistar, ou seja, a equiparação salarial, o plano de carreira e a redução da jornada de trabalho.

Quero destacar nosso compromisso com a campanha pela valorização do corpo de segurança e a garantia de advogado para

acompanhar ocorrências no Delpom; 30% de risco de vida para todos os OTM 1; periculosidade sobre todos os vencimentos; delegado sindical de base com estabilidade; pelo fim do fator previdenciário; contra a corrupção, terceirização, privatização e PPPs; criação do Espaço Digital dos Metroviários; construção de uma colônia de férias campestre; combate ao assédio moral.

Essas são as razões pelas quais peço o seu apoio e o seu voto para a CHAPA 1.

Informe da CHAPA 2

Se muito vale o já feito, mais vale o que será!

A Chapa 2 é a Chapa da atual gestão com a renovação de mais de 50% expressando também a renovação da categoria. Pela primeira vez dirigimos o Sindicato completando três anos do mandato. Estamos de consciência tranquila porque entendemos que fizemos um bom trabalho e a nossa marca principal foi ajudar a categoria a voltar a levantar a cabeça, a confiar nas suas próprias forças.

A categoria voltou a encher as assembleias a se animar com a luta. Buscamos democratizar ainda mais o Sindicato e devolvê-lo para as mãos dos seus verdadeiros donos, a categoria. Fizemos setoriais na manutenção todo mês, o que não tinha antes, levamos até 300 companheiros para as negociações, para ver e participar ao vivo dos debates com a empresa. Retomamos o Delegado Sindical depois de mais de dez anos, fizemos o Conselho Consultivo de Base que estava no estatuto mas não era cumprido pela gestão da CTB/CUT ligada à outra Chapa.

A Chapa da CTB/CUT ficou mais de vinte anos à frente do Sindicato e infelizmente se burocratizou,



partidarizou o Sindicato e se afastou da base. Com isso as conquistas da categoria e a vontade de lutar foram diminuindo.

Agora mudou. O Sindicato está nas mãos dos metroviários; o portão antes fechado da sede está aberto para a categoria. Avançamos nas conquistas. Por exemplo, o VA aumentou de R\$ 100,00 para R\$ 247,69 em três anos, quase 150% na

nossa gestão, graças à luta da categoria. E este ano ainda veio mais uma cota do VA, o Vale-Natal. Conseguimos em 2011 aproximadamente 1.500 equiparações, ampliamos o risco de vida de 10% para 15% na segurança e estação em 2012 e depois com a mudança da lei ficou em 30% para a segurança. E assim foram outras conquistas como o avanço salarial da manutenção da Construção

Civil (CCV), redução dos steps para algumas funções etc.

Ainda temos muito a fazer, a luta continua pela PR igualitária, equiparação, redução da jornada de trabalho e tantas outras reivindicações. Precisamos ampliar a participação da base e a presença do Sindicato nas bases. E esta luta é de todos nós.

Vote CHAPA 2!

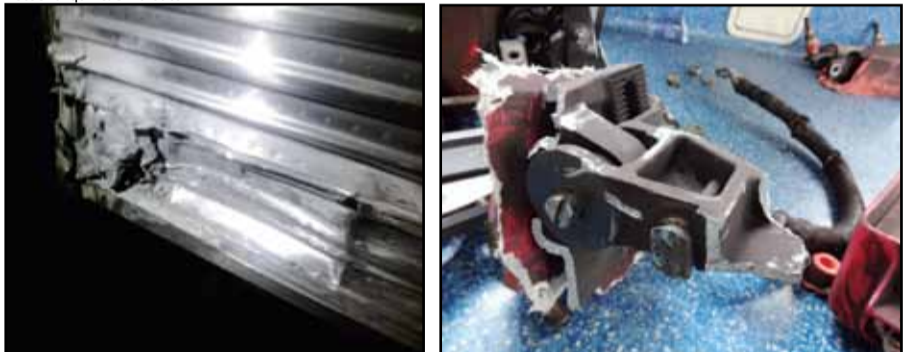


Trem que descarrilou *foi reformado por consórcio* investigado

Foto: Eduardo Knapp/Folhapress



Fotos: arquivo/Sindicato



K07 descarrilado em Barra Funda

No dia 5 de agosto, um trem da Linha 3-Vermelha descarrilou entre as estações Marechal e Barra Funda. O acidente fez com que os usuários fossem penalizados mais uma vez. Somente à noite os trens voltaram a funcionar normalmente.

A composição que descarrilou é a K07 e faz parte da frota K, que está sendo reformada pelo consórcio MTTrens (composto pela MPE, TTrans e Temoinsa). Um dos inquéritos que correm no Ministério Público referentes ao esquema de pagamento de

propinas aos governos do PSDB nos contratos envolvendo o Metrô e a CPTM diz justamente ao dano ao patrimônio público e improbidade administrativa causado por esses projetos de “modernização”.

No momento da ocorrência, além do risco de tombo dos carros, houve muitos estouros e fumaça devido ao curto-circuito gerado no local. O risco de morte para funcionários e usuários foi iminente.

No entanto, o Metrô se negou em realizar uma reunião extraordinária da CIPA da L-3 para debater as causas do descarrilamento.

Dossiê

O Sindicato elaborou um dossiê sobre esse grave acontecimento e o apresentará ao Ministério Público do Trabalho e à Superintendência Regional do Trabalho e Emprego. O modelo de gestão do metrô adotado pelos governos do PSDB é uma ameaça aos trabalhadores e usuários. Esse modelo deve e será denunciado e combatido.

Começou a canibalização da frota H (CAF)

Os trens da frota H (CAF) estão recebendo peças do H 56 que está no Pátio Jabaquara estacionado para reforma do piso. O Metrô já está canibalizando sua frota mais nova.

Recentemente, o jornal *Folha de S. Paulo* publicou uma matéria ressaltando que o ex-governador José Serra foi citado em uma troca de e-mails entre executivos da Siemens. Serra teria se mostrado favorável a um acordo entre concorrentes em uma licitação para a venda de trens ao Estado.

Na época (março de 2008), a Siemens disputava com a CAF uma licitação aberta pela CPTM. Serra exigiu um acerto para compra dos



40 trens da frota H (CAF). Alguns deles foram aproveitados pelo Metrô. A CAF foi a vencedora. Além da corrupção em manipular uma concorrência, houve a malversação do dinheiro público, devido aos problemas da escolhida frota H como a falta de peças de reposição.



H 56 na Linha 86 b2 no PAT: canibalizado para suprir peças de outras composições

COTIDIANO

CCV

O Sindicato apresentou proposta de reorganização das novas tabelas salariais e critério de migração entre tabelas (OFÍCIO 126/13 e 135/13) nos termos do compromisso assumido na negociação coletiva de 1º de maio de 2013. Portanto, fique atento ao valor do salário de agosto/2013. Em caso de dúvida, ligue para o Sindicato.

Pintura Industrial/Serralheria

O Sindicato protocolou abaixo-assinado dos trabalhadores (OFÍCIO Nº 133/13) cobrando compromisso assumido na negociação coletiva referente à data-base de 1º de maio de 2013 de enviar ao CODEC o enquadramento da Pintura Industrial e Serralheria ao de Oficial de Manutenção Industrial por existir similaridade de atividades.

Equiparação

Aproximadamente 2.200 companheiros enviaram seus dados para exigirmos junto ao GRH do Metrô a equiparação salarial. A empresa solicitou prazo até o dia 13 de setembro para responder. A reunião do dia 19/8 avaliará a solicitação do Metrô.

Audiência Pública

Está agenda uma Audiência Pública sobre o cartel nas licitações do Metrô e CPTM. Será realizada no dia 21 de agosto, às 14h, no Ministério Público (rua Riachuelo, 115, 7º andar, Sé).

Divisor de Horas – 200

O Sindicato entrou com uma Ação Coletiva sobre o divisor de 200 horas. A ação foi distribuída em 29 de abril e já há uma audiência agendada. Na Campanha Salarial o Metrô já havia admitido que calculava de forma errada o divisor de horas extras. Sendo que agora a empresa paga o que é correto. Com a Ação Coletiva já em andamento só resta discutir os reflexos

Seguranças com mãos atadas

A postura da empresa com os Agentes de Segurança tem causado preocupação. Nos últimos meses, aconteceram cinco demissões e várias punições. A segurança está de mãos atadas para atuar nas ocorrências. Mesmo agindo dentro dos procedimentos ditados pela empresa, por qualquer reclamação de usuário ou filmagem midiática, o Metrô opta por punir o funcionário.

Mãos atadas II

Com isso, há um desestímulo natural aos ASM's em atuarem nas ocorrências para protegerem o patrimônio público e resguardarem a integridade física dos funcionários e usuários do sistema. Com a mobilização da categoria, foram reintegrados quatro companheiros e continuamos na luta para a outra reintegração. O Sindicato repudia a postura da empresa e busca uma discussão sobre esse assunto.

Convênio farmácia

O Metrô comprometeu-se em restabelecer o convênio com a Golden Farma, ganhadora do processo de pregão, a partir do segundo semestre. O Sindicato aconselha a categoria a pesquisar e comparar o preço das medicações vendidas por meio do convênio pois alguns metroviários manifestaram que alguns medicamentos adquiridos pelo convênio têm uma diferença considerável de preços em relação a outras farmácias.

Holerites do OPS

De acordo com o GRH, a inclusão e desconto do adicional de risco de vida nos demonstrativos de pagamentos do pessoal do OPS não incide em prejuízo ao trabalhador no tocante aos descontos de INSS e IR (Imposto de Renda). O Sindicato solicitou um demonstrativo de um companheiro do OPS para confirmar. Se houver prejuízo ao trabalhador, cobraremos a empresa.



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. **Subsede:** Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3841. Endereço Eletrônico: imprensa@metroviarios-sp.org.br **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Ciro Moraes dos Santos. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias. MTB 21.307-SP. **Projeto Gráfico e Editoração:** Maria Figaro. MTB 25.888-SP. **Fotolito e Impressão:** RD Gráfica. **Tiragem:** 6 mil exemplares.

Ação para revisão do FGTS Atualize seus dados cadastrais

Informamos que a ação judicial contra as perdas do FGTS está em elaboração.

Será uma ação coletiva e, além das diferenças entre a Taxa Referencial (TR) e os índices de inflação no período de 1999 até hoje, questionaremos o tratamento desigual existente desde 1991, entre os juros da caderneta de poupança e os do FGTS (3% ao mês). Esta última ocasionou uma perda ainda maior que a relativa à TR.



Alguns juízes entendem que os sindicatos somente podem representar judicialmente seus filiados, por isso, solicitamos a todos os filiados que, até o final do mês de setembro, atualizem seu cadastro na secretaria-geral do Sindicato ou pelo site www.metroviarios.org.br, informando os dados corretos, inclusive PIS, CPF, CTPS

e RG. Dados incorretos podem prejudicar seu direito no processo.