



# Metroviários *elegem a* CHAPA 2

Com 62,4% dos votos, a Chapa 2 venceu as eleições do Sindicato e estará à frente da entidade nos próximos três anos. O companheiro Altino de Melo Prazeres Júnior, Operador de Trem da Linha 1-Azul, continuará como presidente do Sindicato no próximo período. A posse da nova diretoria acontecerá no dia 6 de novembro.

**A** eleição do Sindicato aconteceu de forma transparente e democrática, no período de 9 a 13 de setembro. Conforme roteiro de urnas elaborado e aprovado pelas duas chapas concorrentes, os metroviários de todas as áreas puderam votar e participar da eleição.

A apuração dos votos foi iniciada na noite do dia 13, na quadra do Sindicato, e finalizada às 5h30 do dia 14 (sábado). A Comissão Eleitoral mostrou competência ao conduzir todo o processo.

Os metroviários tiveram expressiva participação na eleição do Sindicato, demonstrando que têm

consciência da importância de suas decisões não só para a categoria mas também para a população.

Dos votantes, 3.438 escolheram a Chapa 2; 1.669 votaram na Chapa 1; 61 deixaram a cédula em branco e 205 anularam seu voto.

A Chapa 2, que é formada por várias diretores da atual gestão, promete continuar sua luta por melhores condições de trabalho aos metroviários e pela sua valorização. Promete também continuar sua batalha contra as privatizações e terceirizações.

***O Sindicato continuará nas mãos dos metroviários!***

## Equiparação Salarial: Metrô responde mas enrola

Empresa responde que somente 513 trabalhadores terão equiparação. Mas não detalhou os nomes. Sindicato exige que Metrô identifique os nomes dessas pessoas e promova a equiparação de todos os 2.266 que solicitam a equiparação.

***Leia mais sobre a Equiparação Salarial na página 2.***



**Veja na página 4 o mapa eleitoral com as votações nas áreas.**



## EDITORIAL

## Dilma segue privatizando!

A privatização é uns dos pilares da política neoliberal e foi aplicada nas últimas décadas no mundo. No Brasil, nos governos FHC (de janeiro de 1995 a janeiro de 2003) sentimos um avanço significativo das privatizações, que foram iniciadas no governo Collor (1990/1992).

A classe trabalhadora durante todo esse período lutou contra esse projeto que entrega as riquezas e a própria soberania nacional, bem como serve para precarizar a relação trabalhista com a retirada de direitos e rebaixamento salarial. Também traz uma piora nos serviços prestados à população como são os exemplos dos ônibus em São Paulo e o metrô no Rio de Janeiro.

Com a chegada de Lula ao poder, durante seus dois mandatos, e agora com o governo da presidenta Dilma, continua avançando o projeto privatista neoliberal. Esse projeto agora, assim como antes, ataca os trabalhadores e privilegia os grandes empresários, em sua maioria multinacionais.

O governo do PT privatizou os aeroportos e avançou na privatização dos portos. Agora atua na privatização das rodovias e ferrovias. Nas ferrovias, avança também no setor de passageiros como metrô e trens urbanos, principalmente na CBTU. Inclusive os metroviários de Recife estão com greve marcada para 1º de outubro exatamente para lutar contra o projeto privatista, de Dilma.

O governo federal promoverá, no dia 21 de outubro, o leilão do petróleo, entregando ainda mais esse setor estratégico do País, inclusive o pré-sal.

Infelizmente, setores que anteriormente posicionavam-se contra as privatizações, como CUT, CTB, PT e PCdoB, hoje, além de não combatê-las, ainda a apoiam. Esses setores estão de “rabo preso” com governo.

Nós lutamos e lutaremos contra todo tipo de privatização e de qualquer setor. Estaremos ao lado dos trabalhadores, contra patrões e governos.

**Não às privatizações!**

## OPINIÃO

## Se Muito Vale o Já Feito, Mais Vale o Que Será



A Chapa 2 obteve 3.438 votos enquanto a Chapa 1 conseguiu 1.669 votos. Se compararmos apenas os votos das chapas, a Chapa 2 teve 67,3% contra 32,7% da 1.

A Chapa 2 ganhou em toda a manutenção, PIT, PAT, EPB e Manutenção Linhas. Também ganhamos em todos os tráfegos, Linhas 1, 2, 3 e 5. Ganhamos nas estações, na segurança das quatro linhas e obtivemos boa votação na administração. Foi uma vitória inquestionável, reconhecida até pela Chapa 1, e produto da luta e mobilização da categoria.

A Chapa 2 fez uma campanha mantendo o nível político, sem baixarias. Apresentamos o resultado da luta que obteve conquistas, principalmente comparado com a última gestão do Wagner Gomes. Estas conquistas, como o Bilhete de Serviço que serve no Metrô e CPTM, vale-alimentação a mais no final de dezembro e o aumento de R\$ 100 em 2011 para 247,69 em 2013, mudança das faixas do CCV, Sanificação, Pintores, Serralheiros, diminuição de faixas dos técnicos, aumento do Adicional de Risco de Vida de

10% para 15% etc foram obtidas graças à mobilização da categoria.

Fizemos negociações abertas com ampla participação dos metroviários, voltamos com os Delegados Sindicais e o Conselho Consultivo, possibilitando a participação de todos os setores e correntes sindicais. Lutamos contra a burocratização: fizemos rodízio de liberados a cada seis meses, ninguém ganha nada a mais por ser diretor. Evitamos desperdícios e controlamos o uso do carro.

Reformamos a quadra logo no início da gestão, bem como a Colônia de Férias e a área de lazer. Agora precisamos de novas reformas, em particular na Colônia. Organizamos atividades esportivas, festas e eventos culturais. Há a prática de artes marciais na quadra. Abrimos uma subseção na Linha 5. A ideia é conversar em comissões e avançar mais.

Na nossa gestão também levantamos diversos problemas estratégicos: o debate sobre privatizações e as PPP's, independente se são do PSDB ou do PT, a denúncia do Propinoduto do PSDB, a luta pela estatização do transporte, a luta pelos 2% do PIB para o transporte público, estatal e de

qualidade. Participamos da luta pela redução das passagens dos transportes.

Essas e outras lutas foram objeto de Cartas Abertas à População, criando um diálogo fundamental com os usuários. Ficou marcado na população e nos metroviários o slogan “Chega de Sufoco”.

Lutamos contra as opressões, tendo uma marca que foi a luta contra a Rede Globo que fez um quadro no Zorra Total em que uma personagem era assediada sexualmente e tudo virava uma piada de mau gosto. E também fizemos diversas atividades de mulheres, contra o racismo e a homofobia.

Reconhecemos que houve falhas e que é preciso avançar no trabalho de organização de base, mas achamos que, de conjunto, o nosso balanço foi positivo e agora teremos mais três anos para fortalecer nosso trabalho e corrigir nossos erros.

A principal conquista foi ter resgatado a confiança da categoria. Seguimos com a nossa política: Sindicato nas mãos dos metroviários. Agradecemos os votos e o apoio da categoria. A luta continua.

**Altino de Melo Prazeres Júnior é OT e presidente do Sindicato**

## DIREITOS

## Equiparação: exigimos para todos!

No dia 13 de setembro (sexta-feira), o Metrô respondeu ao pedido de equiparação de 2.266 companheiros, encaminhado pelo Sindicato. A empresa afirma que identificou a “viabilidade do enquadramento salarial”

de apenas 513 metroviários de cargos operacionais. No entanto, não forneceu os nomes desses trabalhadores.

A empresa na verdade está enrolando os trabalhadores. Não está cumprindo o acordo que assinou no Tribunal Regional do Trabalho (TRT). Todos os 2.266 que pedem



Setorial realizada no Pátio Jabaquara na Campanha Salarial 2012

listagem dos 513 metroviários e quais são afinal os seus critérios para concretizar a equiparação.

Após a reunião, vamos discutir com a categoria as formas de luta para que todos os metroviários que solicitaram a Equiparação Salarial sejam atendidos.

a equiparação seguiram os critérios apontados pelo próprio Metrô.

O Sindicato está exigindo a realização de uma reunião com a empresa. Nesse encontro vamos solicitar que ela apresente a

## CONDIÇÕES DE TRABALHO

## Concurso Interno para OTM II Exigimos que os ASM's participem!

O Sindicato está exigindo da empresa que os segurancas possam participar do Concurso Interno para OTM II.

No dia 26 de setembro, às 10h30 e 15h30, no Sindicato, serão realizadas reuniões com a base da segurança para discutir o assunto.

E, também, uma reunião com a empresa está sendo solicitada.



Ato em frente ao prédio do Cidade II, Campanha Salarial 2011

## CLASSIFICADOS

### Fiat Linea 2009

Vendo Linea Absolute Dualogic, 1.9, 16v, flex, automático. 64 mil Km. Completo + bancos de couro. Tratar com Pimenta Freire, fones: 3202-0175/96067-0806.

### Aluga-se imóvel

Casa com 2 dormitórios em Itaquera. Toda reformada. Ótima localização. Interessados ligar para Renata, fone: 2155-8800 ou Neide, fone: 2074-5322.

### Casa de repouso Vila Alegre

Rua Adão Lorenzine, nº 283, Jd. Tietê, São Mateus. Contatos: Antonio Jesus (OTM 2 ITT, esc. A), ramal: 34924 ou 34917 ou com Zilda/Graziela, fones: 96742-5094/96742-5093/2012-4198/2557-9079. Curta nossa página: <https://www.facebook.com/CasaDeRepousoVilaAlegre>. Nosso desejo e dever é cuidar com carinho de quem lutou uma vida inteira por ele.

### Faça Pilates

Agora não têm desculpas, o Studio NG está com uma excelente promoção de inverno. Aulas duas vezes por semana: R\$ 150,00 (no plano trimestral). Visite nosso site: [www.ngpilates.com.br](http://www.ngpilates.com.br) ou ligue 3867-1427. Rua Domingos de Moraes, 770 - Vila Mariana.

### SAS REI SOL

Cansado de pagar altas contas de energia elétrica? Faça um investimento seguro, confiável, com retorno garantido e ainda contribua com a natureza. 70% de economia comprovada durante o ano. Sistema de aquecimento solar para água de consumo e piscina SAS REI SOL. Durabilidade de 25 anos com retorno do investimento em torno de 5 anos. Fotovoltaico para tomadas e iluminação. Tratar com Mistrineiro, ASMI, PSS, escala "E", ramal: 15515 ou pelo fone: 99111-0994.

### Vendo Fiat Stilo

Modelo attractive, 1.8, 8 V, 10/11, completo. R\$ 27 mil. Tratar com Vanessa, OTM II, TUC, esc. C, fones: 3179-2000/14500.

### Aluguel de temporada

Aluga-se apartamento para temporada em Mongaguá, SP. Tratar com Edvaldo Alves de Oliveira, oficial de manutenção civil, MTV, CSA, fone: 99227-9601.

### Sistema de Segurança

Câmeras on line ([www.onlinecameras.com.br](http://www.onlinecameras.com.br)), segurança eletrônica, projetos, instalação e manutenção. Sistemas: câmeras, alarmes e cerca elétrica. Falar com Márcio Correa, ASMI, fones: 2857-5106/96751-7551 ou Júnior Aves, fone: 98259-6771 ou pelo e-mail: [junior@onlinecameras.com.br](mailto:junior@onlinecameras.com.br).

### CITROEN C3

Vendo. Vermelho, ano 2012, completo, bancos de couro. Tratar com Kelly, ANT/ esc. A, ramal: 16019, fone: 99144-9769.

### Vaga para Tecnólogo

Preferencialmente acima de 45 anos. Técnico de Obras. Formado em Edificações. CREA ativo. Atuado em estacionamentos subterrâneos; obras do metrô/ou grandes perfurações; construção de condomínios; galpões industriais; lojas comerciais e shoppings. Experiência de no mínimo 3 anos e meio. Salário: R\$ 3.500,00 + benefícios (VT, VR R\$ 22,00/dia, plano de saúde). CLT, 44 horas semanais (trabalha aos sábados). Local: obras do metrô de Santo Amaro. Interessados: [vagas@rhvaloragregado.com.br](mailto:vagas@rhvaloragregado.com.br). Assunto: Tecnólogo. RH Valor Agregado. Fone: 2386-5501.

### Chácara - Santa Isabel

Alugo. Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. Chácara com 3 quartos, cozinha completa, tv, piscina, pebolim, bilhar, churrasqueira, forno e fogão a lenha. Desconto especiais para metroviários. Fotos no Facebook: [Chacararecantodasandorinhas](https://www.facebook.com/Chacararecantodasandorinhas). Tratar Severino, fones: 2584-2100/98080-7133.

### Terreno próximo à estação Patriarca

Vendo na Vila Ré, com gás encanado e documentação OK. 5m X 24m. Ótimo para construção de sobrado. R\$ 25 mil. Tratar com Walzinho, fone 2304-36-17/99393-6293.

### Capinhas para celular

Loja virtual. Capinhas para smartphones, Iphone, Galaxy, LG, Nokia, Motorola e muito mais! Acesse: [www.euamocapinhas.com.br](http://www.euamocapinhas.com.br). Tratar com Sérgio Augusto Esteves, OTM I, Vergueiro, esc. A ou pelo fone: 3179-2000, ramal: 15800.

### Apartamento Cohab 1

Vendo. Apartamento grande, 5º andar, vaga coberta, água individualizada, gás de rua, prédio reformado. Documentação em dia. Tratar com Josias ou Ester, fones: 2685-6638/98746-7560 (Tim)

### Passo para DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 99617-0240.

### Serviços automotivos

Auto center. Mecânica e acessórios em geral. Virtual Tires. Desconto especial para metroviários. Av. Nossa Senhora do Loreto, 382, Vila Medeiros, fones: 2967-7865/96097-4346, ID Nextel 125\*67961.

### Diarista

Ofereço-me para trabalho em residência. Tratar com Josefa, fone: 9 9492-3861 (Claro).

### Sobrado no Jardim São Paulo

Vendo com três suítes, escritório, cozinha com armários embutidos, sala, lavabo, garagem para três carros, edícula e churrasqueira. Área construída: 183m². A 800 m da estação do metrô. Próximo ao SESC Santana, clube escola. R\$ 770 mil. Aceito FGTS e financiamento. Tratar com João, fone: 9-833271-59.

### Feijoada do João Reis

Todo o primeiro sábado do mês rola feijoada com samba ao vivo. Por R\$ 18 você se serve à vontade. Local: AAPM, na Vila Matilde (rua Leopólis, 19, ao lado da estação do metrô). Leve sua família. Informações pelos fones: 2746-3224/99306-2411.





## Propinoduto tucano

# Fenametro colabora com investigações



A Fenametro (Federação Nacional dos Metroviários), entidade à qual nosso Sindicato é filiado, está colaborando com os procuradores do MPE (Ministério Público Estadual) que estão investigando as licitações de empresas envolvidas em denúncia por formação de cartel para a reforma de trens do Metrô (Linhas 1-Azul e 3-Vermelha) e CPTM

Segundo os procuradores, estão sendo investigados 45 inquéritos. Cinco deles estão relacionados às denúncias da Siemens e outros dez têm fortes indícios de também estarem ligados ao esquema denunciado pelo Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica).

O caso está sob a responsabilidade do promotor Marcelo Camargo Milani, da 8ª Promotoria de Patrimônio Público e Social. Segundo Milani, as licitações de reformas de 200 trens podem chegar ao montante de R\$ 1,8 bilhão.

Os inquéritos estão sob sigilo devido um acordo firmado entre MPE, MPF (Ministério Público Federal) e Cade.

Mais um forte indício da conivência do governador Alckmin com o cartel foi repercutido pelo jornal *Folha de S. Paulo*. Na edição de 16/9, o jornal destacou que Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos, reuniu-se 73 vezes com representantes de oito empresas que foram citadas pela Siemens como integrantes dos cartéis que atuaram em licitações do Metrô e CPTM.

## Portas de Vila Matilde e CBTC são investigados

Instaladas há três anos e ainda sem uso, as portas de vidro que deveriam aumentar a segurança dos passageiros na estação Vila Matilde da Linha 3-Vermelha do metrô viraram alvo de investigação do Ministério Público de São Paulo.

A Promotoria abriu inquérito em agosto de 2013 para apurar suspeitas de prejuízo aos cofres públicos e atos de improbidade administrativa na compra dos equipamentos, que estão sem função desde 2010.

O mesmo inquérito, sob responsabilidade do promotor Saad Mazloum, investiga o contrato assinado com a Alstom em 2008 para a implantação do CBTC, sistema de sinalização, em três linhas.



Foto: arquivo/Sindicato

Portas em Vila Matilde estão sem função desde 2010

## PPPs das rodovias: Dilma oferece mais "vantagens"

Para entregar nas mãos da iniciativa privada a concessão de estradas por meio das PPPs (Parcerias Público-Privadas), Dilma não mede esforços. Para garantir o leilão da BR-262/MG-ES, que fracassou em sua primeira tentativa, o governo federal vai garantir ainda mais

"compensações" ao futuro concessionário. Dilma deixou claro que o futuro vencedor terá direito a um "reequilíbrio do contrato" no caso de o Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) não conseguir fazer a duplicação do trecho sob sua responsabilidade

em 60 meses.

Esse "reequilíbrio" vai significar aumento no pedágio, ampliação do prazo da concessão ou redução das obras exigidas dos consórcios. A PPP da rodovias é prejudicial ao povo brasileiro e só beneficia os grandes empresários.



## Eleições do Sindicato 2013

# Confira a apuração

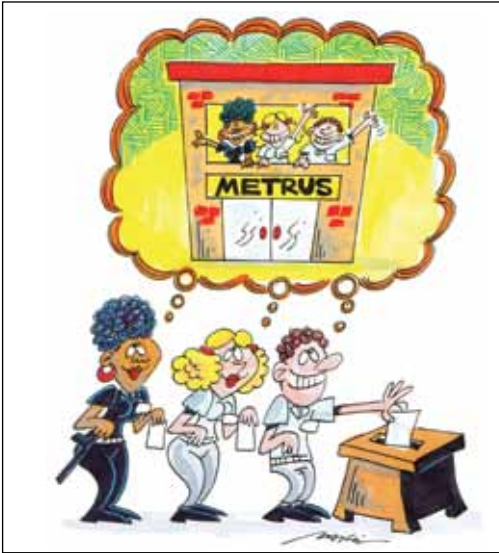
Veja abaixo como foram os votos nas áreas. Saiba como foi a votação no seu setor acessando o site do Sindicato ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br))

Áreas	Chapa 1	Chapa 2	Branco	Nulos	Separados inválidos	Total
Sindicato	14	24	0	1	0	39
Linha 1-Azul – OPE, OPS e Manutenção	271	492	17	49	29	858
CP/PAT - JAT – Linha 1-Azul	62	208	4	18	2	294
Linha 2-Verde – OPE, OPS, Manutenção	109	219	4	16	10	358
ANT – Linha 2-Verde	25	133	2	9	0	169
Linha 3-Vermelha – OPE, OPS e Manut.	401	454	16	36	16	923
CP/PIT - ITT – Linha 3-Vermelha	39	235	2	14	0	290
Linha 5-Lilás – OPE, OPC, OPS e Manut.	88	194	4	12	10	308
PAT – Manutenção	198	445	5	20	9	677
PIT – Manutenção	113	299	1	10	14	437
CCO	23	78	0	1	5	107
PCR – Manutenção	28	81	0	1	5	115
PTI – Manutenção	6	19	0	2	4	31
Canteiros	1	6	0	0	2	9
Edifícios – Administração	178	163	4	7	9	361
CCS	3	2	0	0	0	5
EPB – Manutenção	38	152	1	2	6	199
GMT – Manutenção Linhas 1, 2, 3 e 5	72	234	1	7	16	330
Total	1669	3438	61	205	137	5510

## Metrus: veja o resultado das eleições

Entre os dias 26 de agosto e 16 de setembro foram realizadas as eleições para o Metrus, sendo que 2.328 pessoas participaram do pleito. Para o Conselho Deliberativo foi eleito Nilson Alves da Silva, com 610 votos. Jinsuke Naiki foi eleito para o Conselho Fiscal dos

Assistidos, com 1.038 votos. Para o Comitê de Gestão Ativos foram eleitos Antonio Takahashi (1.075 votos), André Tivoli (689) e Luiz Carlos de Farias Traves (593). Amaro Vieira da Silva foi eleito com 935 votos para o Comitê de Gestão Assistidos.



## Metrô de Recife vai parar

O Sindicato dos Metroviários de Pernambuco (Sindmetro/PE) marcou para o dia 1º de outubro uma paralisação de 24 horas da categoria. O objetivo é exigir mais segurança no metrô e demonstrar repúdio pela estadualização, privatização e terceirização dos serviços.

Os detalhes da manifestação serão definidos na assembleia do

dia 26 de setembro, às 18h, na Estação Recife, conhecida como Praça da Greve.

O metrô de Recife é administrado pela CBTU, empresa ligada ao governo federal que administra metrô e ferrovia em diversas capitais. O setor metroferroviário também está no projeto de privatização de Dilma. **Nosso total apoio à luta dos companheiros!**



## CIPA: confira o calendário do curso



Está agendada para o dia 23/9 a solenidade de abertura do curso. Será

Veja as datas do curso do Sindicato para os cipistas.

realizada a partir das 19h, no Sindicato. O Sindicato enviou carta para o Metrô pedindo a liberação dos cipistas para o evento, incluindo a solenidade de abertura. Aguarde o comunicado da empresa e contate o Sindicato.

### Curso da CIPA

- 24/9: Edifícios e Obras
- 25/9: Manutenção Linhas
- 26/9: PAT e PTI
- 27/9: PIT
- 30/9: Linha 1-Azul
- 1º/10: Linha 2-Verde
- 2/10: Linha 3-Vermelha
- 3/10: Linha 5-Lilás e Manutenção da L5

## COTIDIANO

### Ação para FGTS

Recadastre-se, já! O Sindicato está elaborando uma ação judicial coletiva para recuperar perdas do FGTS. Para isso, os sindicalizados devem estar com seus dados cadastrais atualizados. Recadastre-se já no site do Sindicato ([www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)).

### Demissão imotivada

Foi publicada a decisão do acórdão sobre demissão imotivada do STF. Dessa forma, o STF proíbe a demissão imotivada em empresas de economia mista. Vamos exigir que o Metrô cumpra e reintegre todos os demitidos.

### Covardia e incompetência!

As ocorrências envolvendo os ASMs, como a do dia 5/9 em PSO, refletem bem a postura do Departamento OPS, que se esconde atrás da mesa. Sem discutir com os trabalhadores a melhor forma de atuação e a falta de efetivo para fazer frente às novas realidades, o Departamento limita-se a picuinhas, como proibição ao uso de celular e aplicação de procedimentos arcaicos.

### Covardia e incompetência 2!

A equipe que foi acionada para atuar na ocorrência do dia 5/9 sequer foi informada do que se tratava e em inferioridade numérica. Resultado: vários ASMs sofreram lesões. A Cipa da Linha 1 teve seu pedido de reunião extraordinária para discutir o assunto negado pelo presidente SG Décio. O Sindicato exige que a empresa discuta com os trabalhadores esses problemas.

### Falta de papel toalha!

Descaso! Há mais de uma semana sumiu o papel toalha das copas e banheiros do CCO e algumas estações. A desculpa é a mesma de sempre: "está em licitação". Só não falam porque não usam o "fundo rotativo" que existe exatamente para compras em situações emergenciais. Ou a saúde do trabalhador não é uma questão emergencial? A consequência disso são os rolos de "papel higiênico" sobre as mesas junto com a refeição.

### Futebol de Campo

As inscrições para o Campeonato de Futebol de Campo do Sindicato poderão ser feitas até o dia 27/9 na Secretaria de Esportes e Lazer do Sindicato. Uma reunião com as equipes será realizada no dia 28, às 11h, também no Sindicato.

### Melhorias para a Colônia

Atenção! Será realizada uma reunião no dia 3/10 (quinta-feira), às 18h, no Sindicato. Nesse dia serão discutidas as melhorias necessárias para a Colônia de Férias do Sindicato. Participe!

### Desmentido

O companheiro **Ciro Moraes**, OTMI da L-1, integrante da diretoria do Sindicato, declara que estão usando indevidamente seu nome, atribuindo-lhe a conquista de uma ação indenizatória de assédio moral no valor de R\$ 850 mil. Ele alerta que tal informação não é verdadeira, devendo ser oriunda de alguém com má-fé, usando sua histórica luta para angariar clientes. Além disso, atribuir-lhe quantia que não tem imputa-lhe risco à sua integridade e de seus familiares.



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. **Subsede:** Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3841. Endereço Eletrônico: [imprensa@metroviarios-sp.org.br](mailto:imprensa@metroviarios-sp.org.br) **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** **Ciro Moraes** dos Santos. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias. MTb21.307-SP. **Projeto Gráfico e Editoração:** Maria Figaro. MTb 25.888-SP. **Fotolito e Impressão:** RD Gráfica. **Tiragem:** 6 mil exemplares.