



Metroviários *entregam* *a lista* da Equiparação

No dia 3 de dezembro o Sindicato protocolou no GRH a lista da Equiparação Salarial. Isso só foi possível pela mobilização da categoria, que obrigou a empresa a acatar o Acordo Coletivo da Campanha Salarial. A lista contém cerca de 2.000 nomes (*veja no site do sindicato: www.metroviarios.org.br*)

Pelo critério utilizado pela empresa, uma parcela significativa não será equiparada integralmente. Outros, nem isso, como o caso dos OTM 1 – part-time.

Equiparação salarial integral

O Metrô criou um plano de cargos e salários fantasioso. Neste plano, trabalhadores que exercem a mesma função ganham

salários diferentes. O Sindicato defende o princípio do salário igual para trabalho igual. Por isso incluímos a questão da equiparação na pauta da Campanha Salarial. O Sindicato entende a equiparação como o reenquadramento de todos os trabalhadores que exercem a mesma função no topo da carreira, não havendo subníveis e discriminações.

A mobilização continua

A mobilização continuará pela equiparação integral para todos os trabalhadores. Isso só se dará através da conquista de um plano de carreira que trate com isonomia todos que exercem a mesma função. Além de possibilitar a ascensão dos trabalhadores dentro das carreiras do Metrô.

Calendário de atividades

Nas reuniões de base da Operação (26/11) e Manutenção, Obras e Administração (27/11) foi deliberado um calendário de lutas. *Veja abaixo:*

- **Vamos manter a retirada dos coletes refletivos na Operação Plataforma (Segurança e Estação)**
- **Utilização dos adesivos a partir de 2 de janeiro**
- **Retirada dos uniformes em 9 de janeiro**
- **Ato em frente ao edifício Cidade II, no dia 10/1/2014, às 17h30, dia em que a empresa responderá sobre a lista**

Ação judicial do FGTS

Em janeiro, o Sindicato vai ingressar com ação coletiva para contestar o índice de atualização monetária do FGTS (Fundo de Garantia do Tempo de Serviço).

Para integrar a ação basta ser sócio do Sindicato até 31 de dezembro de 2013.

Se você já é sócio, atualize seu cadastro até o final deste mês no site www.metroviarios.org.br. Caso você não consiga efetuar o seu recadastramento, envie o seu nome completo, RG funcional e CPF para o e-mail recadastramento@metroviarios-sp.org.br.



EDITORIAL

O desmantelamento do setor público

É triste acompanhar os noticiários recentes com tantas privatizações ocorrendo pelo Brasil afora. Nós que somos trabalhadores e acreditamos na empresa pública, no funcionário público, na prestação de serviço como objetivo final, somos surpreendidos por ex-sindicalistas, que antes defendiam com unhas e dentes o setor público, e agora, no poder, fazem o que antes condenavam veementemente

Os leilões dos aeroportos de Galeão e de Confins, o leilão do Campo de Libra (considerado por muitos como a maior privatização da história brasileira), o leilão da rodovia federal BR-163 (Mato Grosso) são demonstrações práticas do desmantelamento recente do setor público federal.

Sem contar que a Linha 4— Amarela, que afeta diretamente nossa categoria, foi fruto de uma lei federal criada pelo governo do PT, a tal PPP (Parceria Público-Privada), utilizada pelo governo estadual do PSDB como instrumento jurídico para concessão da linha.

Não podemos nos esquecer de todos os ataques à classe trabalhadora que vem no bojo da privatização. São trabalhos precários, terceirizados, com baixa remuneração e jornadas estendidas, tudo para uma maior extração da mais-valia.

Dizem que não há operador de trem na Linha 4—Amarela, verdade em parte, pois há sim um funcionário à paisana em pé dentro do trem, mas em condições muito mais adversas em relação ao funcionário do metrô. Sem uma mobilização coletiva, os funcionários tornam-se reféns das políticas implementadas pela empresa em favor da lógica do lucro.

O Sindicato tem o papel fundamental de lutar contra a privatização, já que ela retira do Estado o papel de agente, transformando-o em coadjuvante. Transforma a prestação de serviço como mero instrumento de lucro em detrimento ao papel social. Além de precarizar as relações de produção já tão debilitadas pela lógica capitalista de produção.

OPINIÃO

Lançada a Campanha Nacional de Combate à Violência Contra as Mulheres



Dia 25 de novembro é o Dia de Luta Contra a Violência às Mulheres. Segundo dados

do IPEA, 15 mulheres são assassinadas por dia no Brasil por seus companheiros e 61% dessas mortes são de mulheres negras. Existe uma escalada da violência contra a população pobre, negros e negras, juventude da periferia, homossexuais e mulheres. Isso é um sintoma de como essa sociedade capitalista, homofóbica, racista e machista está podre e mostra que a forte propaganda de que o machismo acabou não é verdade.

No mês de outubro, somente no Estado de São Paulo, foram 10 mulheres assassinadas e 31 tentativas de assassinato, 64 estupros e mais de 5.000 casos de agressões registrados pela Secretaria de Segurança Pública. São casos registrados nas delegacias. Mas

muitas mulheres se sentem constrangidas ou ameaçadas de denunciarem as agressões e por isso os números são maiores.

Estatísticas são números frios em um papel, mas por trás dessas estatísticas há mulheres sofrendo, como a jovem que foi atacada dentro do elevador na estação Pedro II ou como tantas outras que sofrem todos os dias no sufoco do transporte superlotado, ou na violência doméstica, nas escolas, nas ruas escuras dessa cidade. Essa realidade não é distante de nossa categoria. Muitas de nós, metroviárias, já fomos vítimas de assédio sexual e de violência doméstica, além de presenciarmos todos os dias mulheres serem assediadas dentro do metrô.

Num país onde uma mulher é presidente, deveríamos ter iniciativas do governo para combater essa violência. Mas o que vemos é o governo diminuir o investimento na implantação da Lei Maria da Penha. Dilma prometeu construir 27 “Casas da Mulher Brasileira” nas

capitais. É pouco. Esse número seria necessário para cobrir a necessidade só da cidade de São Paulo, que hoje conta com 9 delegacias da Mulher e nenhuma funciona 24 horas e nem nos finais de semana, 5 casas abrigo e 3 centros de referência. Dilma e Alckmin precisam investir no combate à violência. E o Metrô tem que colocar nas estações e trens a Campanha Contra a Violência às Mulheres que foi aprovada em nossa Campanha Salarial de 2013.

O Movimento Mulheres em Luta, um movimento de mulheres trabalhadoras filiado à CSP-Conlutas, lançou em 25 de novembro uma Campanha Nacional de Combate à Violência Contra as Mulheres que engloba a nossa luta contra o assédio dentro do transporte público. Faremos parte dessa campanha e metroviárias e metroviários precisam engrossá-la.

Marisa dos Santos é diretora da Secretaria da Mulher do Sindicato e da executiva do MML

MULHERES

Ato denuncia violência sofrida pelas mulheres

No dia 25, o Sindicato distribuiu uma Carta Aberta à População pela manhã na estação Barra Funda e à tarde na estação Sé, com um Ato na área livre. O objetivo foi denunciar a violência sofrida pelas

mulheres e o descaso dos governos com essa situação, que só piora.

O dia 25 é um Dia Internacional de Combate À Violência e o nosso esforço foi demonstrar que as mulheres trabalhadoras são as mais atingidas por essa realidade. Houve apoio da população à denúncia que fizemos, principalmente de mulheres.



Muitas delas diziam já ter passado por alguma situação de violência ou contaram casos de pessoas conhecidas.

O Ato contou com a participação de diretores e diretoras do Sindicato, assim como ativistas

da categoria metroviária e de outras categorias também: professores, bancários, trabalhadores da saúde e estudantes. A atividade foi organizada em conjunto com o Movimento Mulheres em Luta (MML).

O dia 25 passou, mas o compromisso do Sindicato com a luta contra a violência às mulheres continua!

PRESTANDO CONTAS

Despesas da Campanha Salarial 2013

Veja abaixo a prestação de contas referente à Campanha Salarial 2013. A diretoria do Sindicato tem cumprido seu compromisso em apresentar suas contas de forma regular e detalhada.

Adesivos	5.924,00	Estacionamento	703,97
Aviso à População	4.000,00	Faixas	412,00
Café com Usuário	681,57	Gasolina	1.022,79
Carta Aberta	18.738,00	Lanches	257,19
Celular	5.000,00	Locação Van	6.950,00
Colete e Camisetas	29.730,00	Metronews	50.800,00
Conserto Caixa de Som e Microfone	345,00	Papel para Bilhete	980,00
Cópias Bilhete Distribuição	879,00	Plataforma	2.424,00
Diretoria - Desc. Metrô	80.688,67	Tinta Imprensa	680,00
		Total Campanha Salarial	210.216,19

CLASSIFICADOS

Vendo Fiat/Punto 1.6 - Essence

2011/2011, prata, baixa km (8 mil Km), ar condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, travas elétricas, duas chaves canivetes, bancos em couro, computador de bordo, kit creative, som original, comandos de som no volante, comandos de voz, rodas de liga leve 16", Único dono. R\$ 33.900,00. Falar com Fernando, fones: 98047-0962(Oi)/7785-5601 (Nextel).

Bicideta Aro 26

Vendo bicicleta com quadro feminino, cor rosa, pneus de mountain bike, com 18 marchas. Tratar com Mazzarolo, fone: 98499-3975.

Câmeras semi-novas

Vendo. Canon 60D e T3i com lentes EF-S, 18-55mm, IS II e Tamron, 18-270mm (PZD), mais grip de baterias e viewfinder para LCD. R\$2.400. Canon EOS, Rebel T3i com lentes EF-S 18-55mm e EF 75-300 mm mais cartão de memória de 16 Gb e bolsa. R\$1.700. Tratar com Assuerum Marcaccini, fone: 987664574 (Tim).

Pousada Portal das Cerejeiras

Pousada das mais charmosas de Campos do Jordão. Recebe honrada os metroviários identificados. Desconto especial na hospedagem e no fondue do Matterhorn. Acesse: www.portalascerejeiras.com.br ou ligue para os fones: (12) 3664-4730/6480.

Produtos Herbalife

Vendo Shakes e toda linha Herbalife. Entrega em domicílio. Tratar com Aureo, fone: 98164-0314.

Sítio Patinhas - Peruíbe

Venham conhecer as belezas de Peruíbe. Acessem: sites.google.com/site/sitiopatinhas e conheçam um pouco mais. Tratar com Natan, fones: 2527-2707/99133-1628.

Apartamento Vila Formosa

Vendo apartamento de 2 dormitórios, 1 vaga de garagem. Localizado ao lado de amplo comércio, bancos, supermercados, escolas e 3 Shoppings. Aceito financiamento. R\$ 250 mil. Tratar com Luciângela, fone: 96769-0911/97796-2067.

MC cestas de café da manhã

Cestas para namorados, casais, aniversariantes, etc. Diga o motivo, a data e deixe o resto por nossa conta. Falar com Magda, fones: 97289-5992 (Vivo)/94899-7949 (TIM).

Perfumes Fator 5

Fragrâncias inspiradas em perfumes importados, tais como: Angel, Dolce & Gabbana, Fantasy, 212CH, CK, Polo e mais de 60 outras grifes famosas. Falar com Aparecido Silva (OPSTUCI), fones: 97305-6433 (Vivo)/95425-2396 (Tim).

Apartamento no Tatuapé

Alugo apartamento novo, com 3 dormitórios, com 1 suite todo em porcelanato. Pintura nova, com gesso. Perto da estação do metrô Carrão. Aluguel: R\$1.300,00 + condomínio de R\$ 290,00. Tratar com Mirian, fone: 2695-3405.

Manutenção de computador

Configuração, manutenção, instalação de softwares, redes criação de websites. Falar com Renan, fone: 98047-3298

Chácara/Santa Isabel

Alugo. Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. Chácara com piscina, churrasqueira, bilhar, pebolim, pingue-pongue. Acomodações para pernoite, máximo 15 pessoas. Realize sua festa aqui. Desconto para metroviários. Fotos: Facebook/Chácara Recanto das Andorinhas. Tratar com Severino, fones: 2584-2100/98080-7133.

Promoção de Mel Silvestre

Consuma mel e viva melhor! Mel silvestre de apiário próprio, na região do Vale do Ribeira, Petar (SP), geleia Real, própolis, polén e mel de Jataí. Tratar com Eloy, fones: 98769-0298 (Tim)/98163-7650/97363-8080 (Vivos)/5621-4021. Promoção para o final de Ano: mel silvestre: R\$ 15,00 Kg. Tratar com Eloy, PAT/JAB, r: 205 ou pelos fone: 5060-4205.

Vendo Moto

Yamaha Ybr, Factor, 125, 2009, cinza. R\$ 3.900,00 (valor abaixo da tabela). Tudo em ordem. Motor e documentos ok! Tratar com Flávio, fone: 9495-63989 (Tim) ou pelo e-mail: flavio2121@hotmail.

Pizzaria

Vendo pizzaria na Zona Leste, Pq. São Lucas. Pizzaria montada com forno elétrico, forno à lenha, refrigerador, processadora de alimentos, masseira, e equipe pronta para trabalho. Ótima localização ponto de esquina. Tratar com Diego, fone: 7756-4943.

Freezer

Vendo freezer Prosdócimo vertical, marrom. R\$ 300,00. Tratar com Custódio, fone: 2205-1318/981269719.

Vendo vários objetos

Netbook LG, R\$ 799,00. Monitor CRT, R\$ 100,00. Relógio masculino Timex, R\$ 230,00. Presépio antigo com 20 peças, R\$ 150,00. DVDs originais de filmes, cada R\$ 8,00. Secador Britânia Ion Profissional, R\$ 29,90. Ar condicionado frio Gree portátil, GP8-12 L, R\$ 799,00. USB TV - assista tv pelo computador (pendrive), R\$ 170,00. Tratar com Aureo, fone: 98164-0314.

Perfumes para o Natal

Essências Up e toda linha da Jequeti cosméticos. Tratar com Marcelo, fone: 3179-2000, ramal 35515.

Animação de festas com palhaço

Animação de festas com o palhaço Marshmallow. Inclui: som, tatuagens, esculturas em balões, recreação para adultos e crianças e divertidíssimo teatro. Homenagem com a participação dos convidados. Tratar com Marcelo, fone: 98776-3747.

Bordados Computadorizados

Executamos bordados de logotipos, jalecos, toalhas, times, lembrancinhas de casamento, batizado, noivado, datas comemorativas, bandeiras, etc. Tratar com Paiva, VPN pelos fones: 4056-6098/99564-0951. Acesse: www.mixmaniamodas.blogspot.com.br

Propinoduto

Ex-diretor da CPTM recebeu R\$ 33 milhões de governos do PSDB

João Roberto Zaniboni é um dos principais personagens do Propinoduto Tucano, esquema de corrupção nas licitações do Metrô e CPTM



Condenado na Suíça por lavagem de dinheiro e indiciado no Brasil por corrupção, formação de cartel, crime financeiro e lavagem de dinheiro, João Roberto Zaniboni, ex-diretor da CPTM, prestou “serviços de consultoria” por cinco anos aos governos do PSDB.

Nos últimos quatro anos, Zaniboni, um dos principais personagens do caso do Propinoduto Tucano, recebeu R\$ 32,9 milhões, junto com seus sócios, dos cofres paulistas.

A Focco Tecnologia, pela qual o ex-diretor da CPTM prestou os “serviços de consultoria”, está com as contas bloqueadas pela Justiça justamente por causa das suspeitas de envolvimento de Zaniboni. Ele foi diretor de Operações da CPTM entre 1999 e 2003, durante os governos de Mário Covas e Alckmin.

Zaniboni virou sócio da Focco em julho de 2008 e já fechou seus primeiros contratos com o governo estadual em 2009. Hoje, a empresa tem contratos com CPTM, Metrô, Secretaria de Transportes Metropolitanos, EMTU e Artesp.

São ao menos oito

acordos da Focco com o governo paulista. Em alguns deles, ela participa de consórcios. Os serviços são de apoio à supervisão de obras. Ela atua, por exemplo, em reformas e modernização de linhas da CPTM e na construção do monotrilho que liga o Morumbi ao Jabaquara, passando pelo aeroporto de Congonhas, na zona sul.

Jurandir Fernandes na lista da corrupção

Um ex-executivo da Siemens, Everton Rheinheimer, diz possuir documentos que comprovam um grande esquema de corrupção durante os governos de Covas, Alckmin e Serra. Ele citou vários políticos entre os receptores de propina. Entre eles estão Jurandir Fernandes (secretário estadual dos Transportes Metropolitanos), Edson Aparecido (secretário da Casa Civil de Alckmin) e Aloysio Ferreira (senador).



Ironia: sem intercomunicador, Sindicato improvisa “telefone sem fio” para o atendimento

Embelezamento superficial

Enquanto o Metrô repassa R\$ 900 milhões para empreiteiras no processo de “revitalização” de 21 estações (Diário Oficial do Estado, 1º de maio de 2013), temos pendente, por exemplo, na Cipa Linha 3-Vermelha, há mais de dois anos, a aquisição de um simples intercomunicador na bilheteria da Estação Palmeiras-Barra Funda, um equipamento imprescindível para a prestação do serviço.

Sem contar os desconfortos causados para os trabalhadores e usuários por esse processo alucinante de construção, envolvendo retirada de pisos, lixagem de paredes e aplicação de verniz em horários impróprios, gerando entulhos e poeiras.

Inclusive foi tema da mesma Cipa os acidentes com usuários e terceirizados envolvidos na execução do serviço. Tanto dinheiro para as empreiteiras

num processo de “embelezamento” superficial e as reais demandas estruturais são deixadas de lado, como um plano de carreira que contemple os trabalhadores da operação, manutenção e administração, os quais dão vida ao Metrô. Basta ver a luta desencadeada para que até mesmo direitos garantidos em leis sejam respeitados pela empresa como o da Equiparação Salarial.

O resultado da privatização

Oito pessoas morreram e outras cinco ficaram feridas em um acidente envolvendo um trem da ALL (América Latina Logística), em São José do Rio Preto, na tarde de 24/11. A composição, formada por nove vagões carregados com quase mil toneladas de milho, saiu dos trilhos e atingiu quatro casas que ficam ao lado da linha

Entre os mortos há duas crianças (uma de dois anos e outra de seis) e uma gestante.

O acidente ocorre em um momento em que a ALL, que detém a concessão federal de 13 mil quilômetros de ferrovias em seis Estados, foi condenada a pagar R\$ 1,1 milhão de multa por não instalar equipamentos de segurança

no trecho de São José do Rio Preto, onde já ocorreram outros acidentes.

A multa estava prevista em um TAC (Termo de Ajustamento e Conduta) firmado com o Ministério Público Estadual em 2002. A empresa recorreu e não pagou.

A composição e a ferrovia onde ocorreu

o acidente são administradas pela ALL. As ferrovias brasileiras foram privatizadas a partir de 1997 e o resultado é a falta de manutenção das ferrovias e dos trens e todos os malefícios que as privatizações trazem, como o pouco caso com a segurança dos trabalhadores e da população, visando a maximização do lucro.



BSM e Vipper animaram a Festa dos Metroviários



Fotos: Herculano Falcão/Sindicato



Duas bandas agitaram a Festa de 32 anos do Sindicato: a BSM (Banda dos Seguranças do Metrô) e a Vipper. Realizada na noite de 23/11 (sábado), no Golden House, a festa também lembrou o Dia do Metroviário e botou todo mundo para dançar.

Os metroviários e seus familiares tiveram uma ótima oportunidade para encontrar os amigos, conversar e se divertir muito.

O convite, que custou somente R\$ 35, deu direito a churrasco, bebida e sobremesa.

Diretoria toma posse

Durante a Festa dos Metroviários foi realizada a posse da diretoria que estará à frente do Sindicato nos próximos três anos.

Na foto acima (a maior), você pode ver a diretoria completa e, na menor, a presença feminina. As mulheres estão cada vez mais participantes da vida sindical e política

do País e na categoria metroviária não poderia ser diferente.

O companheiro Altino continuará na presidência da entidade. Ele encabeçou a chapa que venceu as eleições realizadas em setembro com 62,4% dos votos.

A arte de Wilson Clemente no Mês da Consciência Negra

Wilson Clemente tem 38 anos e é Técnico de Sistema Metroviário no Pátio Jabaquara. Ele começou a trabalhar na empresa em abril de 2006 e pertence à atual diretoria do Sindicato. Wilson também é artista plástico e participou das atividades do Mês da Consciência Negra. Abaixo, ele comenta sua colaboração no evento e a arte que desenvolve

Plataforma: Como você avalia sua participação no evento?

Resposta: Essa foi a minha primeira colaboração no Mês da Consciência Negra organizado pelo Sindicato. Minha participação foi simples e discreta, mas para 2014 planejo obras grandiosas, dignas de nosso



Painel e quadros do metroviário Wilson Clemente

povo guerreiro.

Plataforma: Fale sobre a arte que você desenvolve.

Resposta: Trabalhei por meio de linhas e traços sinuosos, cores vivas e alegres, pinceladas delicadas e sutis. Em cada quadro que pintei, busquei transmitir a beleza, a sensualidade e a magia da mulher.

Trabalhei com flores, folhas e cascas desidratadas para lembrarmos de nossas raízes e da sintonia com a natureza. Utilizei cores vibrantes, que variavam do amarelo para o ocre e do ocre para o marrom. Pintei muitos turbantes e vasos de barro para não esquecermos da nossa origem africana.

COTIDIANO

Falta de funcionários

Até quando vamos ter que trabalhar com quadro reduzido? O descaso é tanto, que os trabalhadores de PIG e JPA estão no limite. Trabalham constantemente apenas com três funcionários em cada estação. Cadê a responsabilidade dos gestores?

Reunião dos "OTM's 3-A" (CSTs)

Em reunião dos "OTM's 3-A" com o Departamento Jurídico do Sindicato, ficou decidido que a entidade fará uma última tentativa de negociação por meio da desembargadora do TRT para pleitear o reenquadramento. Para isso, é necessário que todos entreguem a documentação ao Jurídico, para que tenhamos argumentos para apresentar à procuradora. Os documentos são: todos os holerites de janeiro de 2010 até hoje (dá para imprimir pelo Metroclik), cópia da carteira profissional (foto, qualificação, registro e carimbo do PIS/Pasep); cópias do RG e do CPF.

Abaixo-assinado

Está circulando um abaixo-assinado para cessar a contribuição dos participantes do Plano I do Metrô com mais de 60 anos. A solicitação é de que a cada ano contribuído a mais após os 60 anos, o participante tenha seu benefício acrescido em 5%. Caso não seja atendido o pedido, que cesse o pagamento, já que ele não trará nenhum benefício do limite dos 100%. Atenção: somente podem assinar o documento os participantes do Plano I.

Inspeção de vias

A principal ferramenta de trabalho dos inspetores de equipamentos de vias é a lanterna. Lamentavelmente, o Metrô tem fornecido lanternas de péssima qualidade. Além disso, as mesmas não estão vindo com suporte adequado para as pilhas. As baterias e pilhas estão em falta no estoque, comprometendo ainda mais a qualidade da manutenção das vias permanentes das Linhas 1,2,3 e 5. O Sindicato exige que o Metrô tome as devidas providências para garantir que os inspetores continuem executando suas atividades com a mesma qualidade que sempre desempenharam.

Processo de Insalubridade

Os participantes do processo 294/88, referente à insalubridade, devem comparecer ao Sindicato (Departamento Jurídico) para receberem o valor devido.

Colônia de Férias

Os sorteados para a utilização da Colônia na virada do ano têm até o dia 13/12 para efetivar o pagamento da sua reserva na Secretaria de Esportes, Cultura e Lazer. Caso contrário, a vaga será destinada ao suplente.

Vôlei

As metroviárias e os metroviários se reúnem toda segunda-feira, das 15h30 às 18h, para jogar vôlei na quadra do Sindicato. Participe!

Banda do Trem Elétrico

Em reunião realizada no dia 29/11, foi criada uma Comissão de Organização para o Carnaval de 2014. Uma nova reunião foi marcada para 6/12, 18h, no Sindicato, para agregar mais pessoas à Comissão e organizar o desfile de 2014.

Fora Vicente Neto!

Além do abaixo-assinado exigindo a retirada do SO1 Vicente Neto, as barbaridades dele foram abordadas na Cipa Linha 1-Azul. Até quando a empresa passará a mão na cabeça de maus supervisores?

Futebol de Campo

A tabela atualizada do Campeonato de Futebol de Campo Metroviários Unidos está disponível no site do Sindicato (www.metroviarios.org.br). Acompanhe sua equipe!