



Assembleia do dia 8/5 aprova Plano de Lutas da Campanha Salarial 2014

Chega de **SUFOCO** e CORRUPÇÃO! Transporte “padrão Fifa”!

Após duas reuniões com o Metrô, está claro que a empresa não tem interesse em negociar. Por isso exigimos uma reunião para o dia 15/5 com quem realmente decide, o governo do Estado. Se não for aceita essa reunião, vamos até a Secretaria de Transportes para forçar a negociação. Não vamos admitir mais enrolação

A empresa disse não a todas as nossas reivindicações. Agora é o momento de intensificar nossa mobilização e partir para a luta. Participe das atividades aprovadas na assembleia (veja box).

Conseguimos mudar a reunião de 19 para 20/5 e estamos exigindo mais duas reuniões para podermos discutir todas as nossas reivindicações (veja nas páginas 2 e 3).

✓ **Importante:** 15/5 terá várias atividades dos metroviários e também será o Dia Nacional de Luta. É uma grande oportunidade para mostrarmos toda nossa insatisfação. **Participe também das negociações com a empresa marcadas para os dias 13, 15 e 20/5** (sempre às 9 h, no Hotel Marabá – avenida Ipiranga, 757).

Plano de Lutas aprovado na assembleia

- ✓ **Setorial Unificada da Manutenção:** na Estação República, na noite do dia 14 para 15/5.
- ✓ **Setorial Unificada das áreas:** Manutenção, Obras e Administração, dia 15/5, às 9h, no local da negociação. Todos devem bater o cartão e ir de uniforme.
- ✓ **Estação e Segurança:** Suspensão da Operação Plataforma, Embarque Melhor e Embarque Preferencial a partir de 14/5, em todas as estações (no pico e no vale).
- ✓ Uso do colete da Campanha a partir de 15/5.
- ✓ Não colabore com a empresa - não faça horas extras.
- ✓ Suspensão de “dirigida”: GMT, GLG e Segurança: não assumir viatura na noite do dia 19 para 20/5 e no dia 20.
- ✓ **Próxima assembleia: dia 20/5, 18h30, no Sindicato**

**Dia de Luta e
Mobilização**

Dia 15/5, quinta-feira, às 9h. Local: avenida Ipiranga, 757 - Hotel Marabá

- ➔ Os seguranças estão convocados a comparecer de camiseta preta.
- ➔ Os companheiros do Tráfego e Estação devem comparecer e levar a camisa do uniforme

Nossas principais

No primeiro trimestre deste ano, a grande maioria dos acordos salariais superou a inflação do período, chegando até 37% de reajuste. Para a nossa categoria não pode ser diferente. Temos que lutar por um reajuste de dois dígitos. Agora é o momento de irmos pra cima do Metrô e conquistarmos nossas reivindicações. Veja nestas páginas as principais delas. A pauta completa está disponível no site do Sindicato (www.metroviarios.org.br)

Itens econômicos

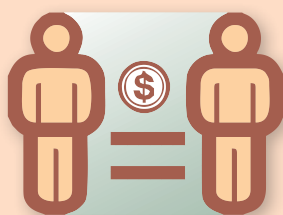


- **Reajuste salarial de 35,47%.** Este índice engloba 7,95% (índice do IGP-M da FGV) referente às perdas salariais mais Aumento Real por Produtividade de 25,5% (índice apurado pelo Dieese).
- **Reajuste de 13,25% para o VR**
- **VA de R\$ 379,80** (hoje é de R\$ 247,69)

Equiparação Salarial

A partir da Campanha Salarial de 2011 a categoria retomou essa luta e conseguiu a equiparação de cerca 1.500 trabalhadores.

Ao longo de 2012 mais algumas elevações foram feitas e, em 2013, garantimos a equiparação de 1.118 funcionários a partir de janeiro de 2014, com uma promessa de mais 566 em abril. No entanto, muitos colegas ficaram de fora. Além disso, em muitos

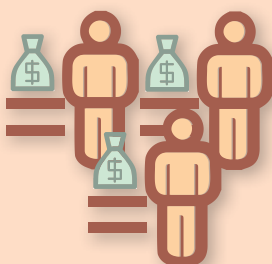


casos o Metrô considerou como equiparação uma progressão parcial, que não é a nossa reivindicação.

Sendo assim, neste ano estaremos com toda a força lutando pela Equiparação Total de todos os metroviários. Não sairemos dessa Campanha sem resolver essa questão.

Todos na reunião de negociação do dia 15/5 pela Equiparação Salarial.

PR igualitária



No Metrô a PR sempre foi dividida igual para todos. Após 2007, a empresa passou a pagar de forma proporcional, privilegiando os cargos de chefia, uma vergonha! Chegou a hora de cobrarmos a conta e forçar o Metrô a pagar a PR da forma correta.

Luta contra as Opressões



- Creche 24h, no local de trabalho.
- Aumento do auxílio-creche extensivo aos pais.
- Campanha contra o assédio moral e sexual, com punição aos agressores.
- Campanha contra o machismo, racismo e homofobia.



Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Reintegração dos demitidos de 2007

Após uma luta da categoria em 2007, a empresa e o governo do Estado, de forma covarde, demitiram 61 metroviários. Por esse motivo a OIT, em 2009, condenou o Brasil por práticas antissindiais. Em julgamento sobre demissão de trabalhador de empresa pública, o STF considerou que é "obrigatória a motivação", o que na prática significa mais uma decisão a favor dos metroviários. Apesar de



tudo isso a empresa se negou a reintegrar os companheiros. **Vamos exigir do Metrô a readmissão já!**

Metrus

A atual gestão do Metrus vem trazendo prejuízo financeiro e

METRUS



- Garantia do plano de Saúde para aposentados.

preocupações para todos os metroviários tanto no Plano de Saúde como na Previdência. As queixas só aumentam.

- Pela melhoria da qualidade.

- Mais investimento do Metrô no Metrus.
- Gestão democrática e com participação dos Metroviários.
- Fora Fábio Mazeo!

Outras lutas da categoria:



- 36 horas semanais.
- Reposição do quadro de funcionários.
- Preenchimento correto do PPP (Perfil Profissiográfico Previdenciário).

- Fim da privatização e terceirização.
- Redução da tarifa, rumo à tarifa zero.
- Por um transporte público, estatal e de qualidade.
- Fora, corruptos do Metrô!

REIVINDICAÇÕES



Primeira reunião de negociação aconteceu no dia 6/5

Agentes de Segurança

Unificação do Plano de Carreira da GOP

Por muitos anos a empresa deixou os ASs fora de qualquer oportunidade de ascensão na carreira. **Nesta Campanha vamos com toda força exigir:**

- Participação nos concursos internos da GOP.
- Equiparação Salarial com OTM2.
- Opção de transferência entre todas as áreas ao completar 45 anos ou com restrição definitiva.
- Reposição da escala 4X2X4 e aumento de quadro.



Suspensão da Operação Plataforma a partir do dia 14.

Todos os ASs devem comparecer à reunião de negociação do dia 15/5 com camiseta preta.

Operador de Trem

Há anos os OTs lutam pelo reconhecimento da profissão e contra o governo que tenta extinguir essa função, através do CBTC, a privatização da Linha 4 e a construção do monotrilho!

Os operadores reivindicam:

- Que em todos os trens haja OT dentro da cabine.
- Periculosidade sobre todos os vencimentos.
- Reposição da escala 4x2x4 e



aumento de quadro.

- Pela melhoria do Plano de Carreira da GOP com a inclusão dos instrutores como OTM3, a equiparação do OTM3-CTR com o teto do OTM3-SUP

e a elevação salarial de todos os cargos.

- Elevação Salarial ao topo do OT de Brasília – **R\$ 4.993,28 (já com o reajuste 2014).**

Todos à reunião de negociação do dia 15/5.

Periculosidade para OTM-1

Apesar do aumento dos casos de agressões, ameaças e todo o tipo de violência, a empresa ainda não se comprometeu a pagar a periculosidade para todos os OTMs-1. Até o TRT já reconheceu o direito para o pessoal da estação na CPTM. Chega de enrolação, vamos



garantir na luta o nosso direito!

Suspensão da Operação Plataforma e Embarque Preferencial a partir de 14/5, até a empresa

atender a reivindicação.

Todos os OTMs-1 devem comparecer à reunião de negociação dos dias 15 e 20/5!

Manutenção, obras e administração

GMT/Plano de Carreira

Plano de Carreira na Manutenção de Sistema Metroviário. Elevação do teto e do piso, redução do tempo de progressão salarial, concurso interno para ascensão na carreira, implementação do Técnico especializado em todas as áreas.



Pauta: discussão das reivindicações do setor e as formas de luta específicas.

Pintores e Serralheiros

Imediato cumprimento da equiparação acordada na Campanha Salarial de 2013, com pagamento do retroativo a partir de maio de 2013.

Oficiais de Instalação

Passagem imediata dos Oficiais I para Oficiais II, com treinamento durante o horário de serviço custeado pelo Metrô e elevação do teto, equiparando com os Oficiais de Manutenção.

GLG

Imediata redução do tempo de progressão dos Técnicos, nos mesmos moldes do Restabelecimento. Valorização do trabalho em logística. Elevação do piso e do teto do Oficial de Logística I; elevação do piso e do teto do Oficial de Logística II e equiparação com os TSMs da GMT. Implementação do Técnico especializado. Pagamento do adicional de periculosidade.

Assistentes Administrativos

Redução dos níveis e do tempo de progressão nos cargos. Reconhecimento das especializações anteriores à imposição do Plano de Cargos e Salários.

Está marcada reunião de todos os Assistentes Administrativos para 12 de maio, às 18h, no Sindicato.

Obras

Imediata redução do tempo de progressão dos Técnicos, nos mesmos moldes do Restabelecimento. Implantação do Técnico Especializado, elevação do piso e do teto.

Técnicos de Segurança Patrimonial

Implantar a mesma régua salarial dos TSMs. Adequação da jornada para 36 horas semanais.

Técnico de Segurança do Trabalho

Aplicar a mesma denominação e a mesma régua salarial dos TSMs.

Técnico em Informática

Em 7 de maio os Assistentes Administrativos da GTI fizeram setorial onde reafirmaram a disposição de lutarem ainda nessa Campanha Salarial pela reivindicação de serem reclassificados como TSMs, pois exercem atividades inerentemente técnicas, tais como: gerenciamento, implantação, manutenção, configuração e desenvolvimento de recursos de Informática.

Profissionais do Serviço Social

Redução da jornada para 30 horas semanais, sem redução de salário, de acordo com a lei.



Catracas poderão ser *liberadas*

Foto: arquivo/Sindicato



Atenção, trabalhadores da Operação. Poderemos aprovar, como parte do plano de lutas da Campanha Salarial, a abertura das catracas. Isso poderá acontecer antes até de uma paralisação da categoria.

Essa discussão será levada aos metroviários para que possamos definir de forma criteriosa como a abertura será realizada.

Greve em Brasília é considerada legítima

Em greve que durou 29 dias seguidos, os metroviários do Distrito Federal (DF) retomaram as atividades em 3 de maio e as negociações com o Metrô-DF continuam. O Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 10ª Região julgou a greve legítima e não abusiva.

A categoria saiu vitoriosa, com uma série de reivindicações atendidas, como as que garantem jornada em caráter definitivo de 6 horas de trabalho, plano de previdência, aumento da quebra de caixa, reajuste de seis níveis para os cargos de CCO e AS e três níveis para as demais funções.

A categoria no DF é



Foto: Valter Campanato/ABr

Foram 29 dias de greve dos metroviários do Distrito Federal

considerada uma das mais avançadas com as conquistas ao longo das lutas dos últimos anos. O salário-base do piloto

(operador de trem) é R\$ 4.993,00, enquanto em São Paulo ainda estamos com os reduzidos R\$ 3.439,00.

Somos negras e negros! Não somos macacos!

Casos de racismo têm se tornado comuns nos campos de futebol mundo afora. Infelizmente, o destino da maioria dos negros não é a fama de um jogador de futebol, e sim a invisibilidade de um gari.

Após o último episódio com Daniel Alves, foi lançada a campanha "#somostodosmacacos", apoiada inclusive por vários companheiros metroviários. Infelizmente essa campanha reforça a ideologia que sustentou a escravidão durante tantos anos: a de que não somos humanos!



Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Categoria se mobiliza contra o racismo, assembleia do dia 8 de maio

A mídia, a FIFA e todos esses aparatos burgueses não tem condições de nos representar da forma que têm tentado; afinal, eles mesmos fazem uso dessa mesma opressão racista para garantir seu lucro.

Nós, da Secretaria de Assuntos Raciais do Sindicato, reforçamos: **Somos negras e negros, não somos macacos! Basta de racismo!**

COTIDIANO
da Campanha Salarial

→ Negociações

Já foram realizadas duas reuniões com o Metrô, nos dias 6 e 8/5. Abaixo, você tem os principais assuntos que serão discutidos nas próximas rodadas de negociação com a empresa. O Sindicato está exigindo a realização de mais duas rodadas de negociação.

→ Pauta do dia 13/5

Nesse dia será discutido o Metrus (previdência e saúde), afastados por auxílio-doença e acidentes do trabalho, convênio com farmácias, licenças maternidade, paternidade e empregada adotante, entre vários outros assuntos.

→ Pauta do dia 15/5

Plano de Carreira, Equiparação Salarial, redução da jornada sem redução dos salários, reintegração dos demitidos de 2007.

→ Pauta do dia 20/5

Reajuste salarial e aumento real, vale-refeição e vale-alimentação, periculosidade para OTM1 e GLG, auxílio-creche e PR igualitária.

Fora Vicente Neto!

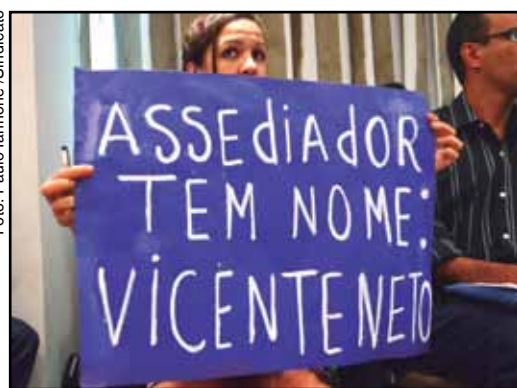


Foto: Paulo Iannone/Sindicato

SO1 Ishiba mente para OT's da L3

Os OT's da L3, ao questionarem o SO1 Ishiba sobre a movimentação para a escala 4x2x4, receberam a resposta absurda de que só movimentaria quando fosse para todas as linhas. Os OT's, apesar de não concordarem com essa posição, aguardaram, e para a surpresa desses, ficaram sabendo que nas Linhas 1 e 2 houve movimentação, enquanto para a L3 ainda não há previsão. O Sindicato está questionando essa postura do SO1 Ishiba.



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. **Subsede:** Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3841. Endereço Eletrônico: imprensa@metroviarios-sp.org.br **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias. MTb21.307-SP. **Projeto Gráfico e Editoração:** Maria Fígaro. MTb25.888-SP. **Fotolito e Impressão:** RD Gráfica. **Tiragem:** 6 mil exemplares.