

NÃO À PRIVATIZAÇÃO DO METRÔ!



Tirem as mãos da Linha 5!

Privatização é demissão!

Sem qualquer tipo de diálogo com a população e os trabalhadores, o governador Alckmin decidiu privatizar a Linha 5-Lilás. Não fez nenhuma audiência pública nem conversou com o Sindicato dos Metroviários. Isso mostra o quanto ele é autoritário e quer empurrar goela abaixo da população a entrega de patrimônio público.

Além de autoritário, Alckmin é muito cínico. Está argumentando que quer privatizar para preservar e criar mais empregos. Em todas as empresas que enfrentaram a privatização o resultado foi a demissão. As privatizações que foram realizadas no sistema de telecomunicações, por exemplo, resultaram na demissão de 68% de toda a categoria.

O governador não deixou claro como será o tipo de “concessão” que pretende implantar na L5. Mas argumenta que isso fará com que as obras andem de forma mais rápida. Mais uma mentira! A Linha 6-Laranja

do metrô e as Linhas 17-Ouro e 18-Bronze (monotrilho) estão nas mãos da iniciativa privada e estão bastante atrasadas e com muitos problemas.

As obras da Linha 6, conduzidas pela Move São Paulo, já provocaram um acidente com um ferido. Também na mão da iniciativa privada, as obras da Linha 4-Amarela tem pelo menos oito anos de atraso (se concluídas em 2018, novo prazo). Cadê a “eficiência”?

O assédio já começou!

As chefias já começaram o assédio aos trabalhadores da L5. Em uma reunião no PCR, foi dito aos metroviários que “para evitar demissões, todos devem trabalhar corretamente e aumentar sua produtividade” e que “é preciso provar que a L5 caminha sozinha”.

Vamos precisar da união de toda a categoria para barrar a entrega da L5. Alckmin pretende privatizar todo o metrô.

Decisões da assembleia de 29/7:

- Mutirão de ativistas na Linha 5
- Setoriais nas áreas
- Ações jurídicas para impedir a privatização
- Campanha junto à população
- Show com artistas contra a privatização e pela Campanha pela Reintegração
- Carta Aberta à População específica contra a privatização
- Campanhas de fotos de apoio à Linha 5 (participe também por meio das redes sociais)
- Realizar uma Audiência Pública na Assembleia Legislativa
- Reunião no Sindicato, no dia 11/8 (terça-feira), às 18h, com os sindicatos, movimentos sociais, associações e todos aqueles que são contra a privatização do metrô
- Entre outras atividades que serão encaminhadas pelo Sindicato

EDITORIAL

A crise da dívida, a Grécia e o Brasil

A Grécia vive hoje uma situação dramática. O desemprego atinge 60% dos jovens. Mais de 110 mil pessoas graduadas deixaram o país, já que o emprego desapareceu. As mulheres foram as mais afetadas pelo desemprego, o que levou o governo anterior a justificar o fechamento de creches.

Apesar de, no dia 5 de julho, o povo grego, por meio de referendo, ter dito “Não” à austeridade, o governo acabou se rendendo ao acordo imposto pela Troika (Comissão Europeia, Banco Central Europeu e FMI). O acordo impôs o corte de 13 bilhões de euros no orçamento para pagamento da dívida externa, aumento de impostos, reforma trabalhista e das aposentadorias e pensões e criação de um fundo de privatização de 50 bilhões de euros.

Maria Lucia Fattorelli calcula o valor total da dívida da Grécia em 312 bilhões de euros. Ela é auditoria fiscal aposentada e participou recentemente da auditoria da dívida grega, como participante do Comitê pela Auditoria da Dívida Grega. Para Maria Lucia, praticamente todo o valor da dívida é ilegal.

Por isso, ela defende que o refinanciamento dessa dívida é um péssimo negócio para a Grécia. “Seria necessário finalizar a auditoria, separar e anular toda a parte ilegal antes de qualquer renegociação”, declarou a auditora. A situação é tão crítica que uma moratória soberana pode ser decretada (suspensão do pagamento da dívida externa).

Apesar de a situação na Grécia ser muito pior que a realidade brasileira, há muitos pontos em comum entre os dois países. O governo Dilma, além de atacar vários direitos dos trabalhadores (PIS, seguro-desemprego, pensão por morte), cortou 60 bilhões do orçamento, boa parte da saúde e educação.

Esse dinheiro será direcionado para o pagamento da dívida pública, para os bolsos de alguns banqueiros. Exatamente como está acontecendo na Grécia. Tanto aqui como na Grécia, os trabalhadores precisam se organizar e derrotar os ajustes do governo e dos banqueiros.

OPINIÃO

Viva a história de luta das mulheres negras!



No dia 25 de Julho celebra-se o dia de luta das mulheres negras da América Latina e do Caribe. Esta data é importante porque é necessário desenvolver cada vez mais a luta contra o machismo e o racismo sofrido pelas mulheres negras, que no Brasil compõem a maior parte da população.

O machismo e o racismo são expressos nos baixos salários e nas péssimas condições de trabalho. Conversamos bastante em nossa categoria sobre o tamanho do ataque que significa o PL da terceirização. A maior parte dos trabalhadores terceirizados de todo o país são mulheres negras, como vemos em nosso cotidiano de trabalho, com as colegas das contratadas.

Este dia surgiu para denunciar as condições de pobreza e miséria a que estão submetidas as mulheres trabalhadoras negras, e nada mais oportuno do que denunciar realidades como a que vimos com a colega Regina, funcionária da limpeza da estação Santa Cruz. Regina faleceu em decorrência das péssimas condições de trabalho e da falta de direitos.

Não queremos mais ver episódios como esse, nem no metrô, nem em lugar algum. Porque este ataque aos direitos, expresso em medidas como o PL da terceirização e em toda a política de ajuste fiscal, realizada tanto em sua versão federal (pelo governo Dilma) quanto em sua versão estadual (pelo governo Alckmin), é uma forma de atacar as conquistas e

rebaixar as condições de vida de todos os trabalhadores.

Neste momento, vivemos um ataque especial no metrô de São Paulo, que diz respeito à privatização da Linha 5 – Lilás. Este ataque vai enriquecer empresários e governantes corruptos, e atacar os direitos dos trabalhadores. Em geral, as primeiras a serem atingidas são as mulheres negras, com demissões e rebaixamento de salários e direitos.

Celebramos a história de luta das mulheres negras, que se enfrentaram com mais de 400 anos de escravidão e seguem com a necessidade de empunhar sua força a serviço da luta contra a exploração e a opressão.

Camila Lisboa é diretora de base da Linha 3 e uma dos 42 demitidos da greve do ano passado

SAÚDE

Pendências e Acordo da CIPA



Muitos assuntos discutidos nas Cipas transformam-se em pendências e a empresa enrola até os problemas se perderem no tempo.

Por isso, o Sindicato chama os cipistas para uma reunião no dia 3/8 (segunda-feira), às 18h, na sede, para tratar sobre as pendências e encaminhar denúncias à SRTE (Superintendência Regional do Trabalho e Emprego).

Além disso, discutiremos sobre o Acordo da Cipa, que está em negociação com o Sindicato.

Horário e Local: 3 de agosto, segunda-feira, às 18h, no Sindicato.

Pauta: levantamento de todas as pendências das CIPAs para encaminhamento à SRTE e o Acordo da CIPA.

ORGANIZAÇÃO SINDICAL

Sindicato realizará Seminário sobre Segurança

Diante das constantes ocorrências de violência no sistema metroviário, precisamos debater o tema Segurança Pública dentro do Metrô e encaminhar tanto uma política de qual o papel dos Seguranças no Metrô, cobrança de respaldo por parte da Cia, mas também ações que nos ajudem a pressionar a empresa para que deixe claro o que requer dos trabalhadores diante da população.

Em muitas situações, se os metroviários atuam, o Metrô se volta contra os funcionários para ficar bem com

a população. E, se não atuam por questões de procedimentos e segurança individual, a empresa também se volta contra o trabalhador dizendo que foi omissão. Isso atinge não somente os Seguranças, mas também os Agentes de Estação, Operadores de Trens etc.

Por isso, o Sindicato preparará um Seminário sobre Segurança Pública no Metrô, aberta a todos os metroviários. O evento será realizado em agosto. O dia e horário ainda serão devidamente divulgados. **Fiquem atentos e participem!**



CLASSIFICADOS

Apartamento

Vendo na Praia Grande, Vila Guilhermina. Um dormitório, mobiliado, com garagem subterrânea. A três quadras da praia. R\$ 170 mil. Tratar com Nascimento, esc.E,IMG, fone:99752-4501.

Chalés Kayoa

Um refúgio perfeito para quem deseja se harmonizar com a natureza e renovar suas energias. Sentar na varanda tomar um café e se encantar com a linda vista e um pôr do sol sem igual. Chalés para temporada, Córrego de Bom Jesus/MG. Tratar nos fones: 5073-3175/97108-4072/97598-7323/98684-4266/(35)8846-6458. E-mail: cynthiasahyeg2009@hotmail.com

Celta

Vende-se, 2011/11, VHCE, 1,0, 4 portas, preto, direção hidráulica, vidros elétricos, travas elétricas, limpador e desembacador traseiro, ar quente, alarme com subida dos vidros e insuflm. Interior impecável. Pneus originais. Estepe sem uso. Manual e chave reserva. Km original 49 mil km. Preço a combinar (Tabela Fipe: R\$ 20.815,00). Tratar com Luis Júlio, ASM 1 de JAB/JBS, fone: 96067-3960 (Tim) ou 2334-4442.

Apartamento

Vende-se no Brás, próximo à estação Brás do Metrô com 1,2 e 3 dormitórios. Lazer completo. Excelentes condições de pagamento. Utilize o FGTS. Rua Piratininga 201 - Brás. Contatos para venda tratar com Argenti, fone: 98305-8306/9573-72360.

Clio Sedan

Vendo. Ano 2007/2008, modelo Privilege, 1.6, 16v, flex. Vidros, travas e retrovisores elétricos. CD player com controle na direção e computador de bordo. R\$ 14.500,00. Tratar com Giovana Saad, fone: 99183-3551.

Uno Way

Vendo ano 2012, 1.4, flex, prata, 4 portas, placa final 0, carro de garagem, baixíssima quilometragem, apenas 8 mil Km rodados. Tratar com Katia, fone: 4123-1617.

Mel

Vendo mel puro, mel composto, própolis, geléia real, pólen e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa em VGO, esc. A e pelo fone: 2964-9563, 97370-5644, 99419-3293 e (15) 3373-7580. E-mail: beneditonunes@uol.com.br / josebncosta@gmail.com / jbnunes@metrosp.com.br. Acesso: www.apinunesagroapis.6te.net

Decoração infantil: Flor do sol

Venha fazer seu aniversário mais feliz com a gente. Vários temas infantis para você escolher. Facebook.com/flordosolfestainfantil. Tratar com Ariane no fone: 98295-7526 (Whatsapp) ou 2205-1271/271.

Imóvel ou Veículos sem juros

Excelente oportunidade, adquira seu imóvel, veículo novo ou usado, serviços sem taxa de juros e sem burocracia. Parcelas que cabem no seu bolso. Tratar com Felipe Caio, fone: 98852-9052.

Casa de repouso Vila Alegre

A casa de repouso Vila Alegre proporciona conforto, carinho, e atendimento 24 horas. Contato pelos fones: 96742-5094/2557-9079/96742-5093.

Eletricista

Serviços de instalação e manutenção predial e residencial. Garantia a segurança de sua família e do seu patrimônio. Tratar com Reinaldo Gomes, fone: 2043-5531/95638-0071.

Apartamento

Vendo na vila monumento. Dois dormitórios, sala, cozinha, banheiro e uma vaga de garagem. Armários embutidos nos quartos e cozinha, R\$ 395 mil. Tratar com Gilberto, fone: 2061-6283/2769-1683/99681-4850.

Sítio Patinhas/ Peruíbe

Venha conhecer as belezas de Peruíbe. Cachoeiras, praias e sítios irão deixar seu verão marcante! Acesse: sites.google.com/site/sitiopatinhas. Tratar com Natan, fones: 2527-2707/99133-1628.

Costura

Fazemos costura em geral e figurino de academia de dança etc. Tratar com Susi, fone: 2642-3945 (res.) ou 96430-8443 (Tim).

Tricô à máquina

Fazemos tricô à máquina em geral e damos aula. Tratar com Susi, fone 2642-3945 (res)/96430-8443 (Tim).

Presentes para o ano todo!

Caixas decoradas para os mais diversos momentos, com pequenas lembranças: chocolates, balas, toalhas, perfumes. Preços variados. Tratar com Catia Miranda, fone: 95445-6056 (Tim)/2495-3215.

CORRUPÇÃO

Cartel atuou na Linha 5

Fotos: fotomontagem/Sindicato



Alckmin anunciou a privatização da Linha 5 mas a construção em andamento seguirá sob responsabilidade do Metrô. Isso significa que o governo quer entregar a Linha para empresários depois de injetar mais dinheiro público nas obras. Essa é uma de muitas picaretagens cometidas pelos sucessivos governos do PSDB, no poder desde 1995

Em construção desde 1998 (quando era a Linha G da CPTM) a L5 já teve sua data de conclusão alterada muitas vezes desde 2006, primeiro ano previsto. Atualmente, o governo promete a conclusão para 2018.

As obras ficaram paradas entre 2002 e 2009. A expansão iniciada em 2009, ao custo de R\$ 6,9 bilhões, foi novamente paralisada em 2010, por denúncias de fraude e cartel entre as empresas, com a participação

de funcionários da gestão Alckmin. O esquema de corrupção causou um rombo de ao menos R\$ 350 milhões e o processo ainda está em andamento na Justiça.

Agora, a expansão está orçada em R\$ 9,1 bilhões. Em resumo, depois de aplicar dinheiro público (nosso dinheiro!) nas obras e participar de um grande esquema de corrupção, Alckmin quer entregar o patrimônio público a empresários. É uma roubalheira descarada!

Entrega dos metrô de BH e Porto Alegre é estratégia nacional

No último período foi anunciada a concessão à iniciativa privada dos metrô de Belo Horizonte e da região metropolitana de Porto Alegre. Nos dois casos a forma adotada é a Parceria Público-Privada (PPP).

O modelo de privatização tem sido a fórmula adotada pelo governo federal como saída da crise. O ministro das Cidades, Gilberto Kassab, afirmou em entrevista recente: "Estamos avançando nesse modelo para as duas cidades e

devemos ter, em algumas semanas, a concretização da proposta que teremos".

Sabemos que esse tipo de ação visa o ganho de maiores lucros para os empresários com a perda de empregos, menores salários e tarifas altas. Somos contra a privatização e lutaremos juntos contra essa tendência, que passa tanto pelas governos estaduais e municipais como de responsabilidade do governo federal.

Todo apoio à greve do funcionalismo público federal

Foto: José Cruz/Agência Brasil



Manifestação dos servidores públicos federais em Brasília

Trabalhadore de diversos setores públicos federais estão em greve. É o caso dos companheiros do judiciário federal, em greve desde 10 de junho, dos técnicos e docentes das universidades federais, paralisados desde o dia 28 de maio.

Além deles, técnicos e professores dos institutos federais, trabalhadores da saúde, previdência e assistência social e funcionários da Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) entraram em greve em julho.

Em campanha salarial há cerca de dois meses, estes setores estão unificados em luta contra as privatizações, as terceirizações e a precarização. Pedem, ainda, a correção das distorções e reposições de perdas inflacionárias, índice linear de 27,3% e direito de negociação coletiva. Em resposta aos diversos ataques aos trabalhadores, os companheiros vão à luta contra os projetos do Congresso Nacional que atacam direitos.



Impulsionar a Campanha pela Reintegração

Em 15/7 ocorreu a primeira audiência do processo de reintegração de Pasin, presidente da Fenametro. Na audiência foram apenas apresentados documentos e remarcada nova audiência para dia 14/10

Nesse momento temos que impulsionar a Campanha pela Reintegração de todos os Metroviários demitidos. O Sindicato está preparando um plano de ação com atividades programadas mensalmente, incorporadas à Campanha por mais contratações.

Diante do anúncio do governo do Estado de privatizar a L5 do Metrô, teremos que juntar todos esses temas e realizar uma grande mobilização, pois privatização significa mais demissões.

Sendo assim, em breve divulgaremos algumas ações e agenda e também dando andamento ao que já foi encaminhado como parte da Campanha.

O Sindicato também informa que a assembleia da Categoria referendou a proposta apresentada pela diretoria de fechar um acordo com o Metrô para garantir o Plano de Saúde dos demitidos por, pelo menos, mais seis meses.



Fotos: Paulo Iannone/Sindicato

Acima, manifestação em 2014 e ao lado, campanha internacional pela reintegração dos metroviários



Processo do Fundo de Garantia



O FGTS (Fundo de Garantia por Tempo de Serviço) está sendo corrigido abaixo da inflação oficial do país desde 1999. Por isso, o Sindicato entrou com uma Ação Coletiva para contestar o índice de atualização monetária.

Todos os sindicalizados estão representados no processo. A listagem com os nomes só será apresentada na fase de execução. Por enquanto, o processo segue aguardando o julgamento do STJ.

➔ Para consultar, acesse: www.jfsp.jus.br e informe número 0002813.23.2014.4.03.6100.

EQUIPARAÇÃO

Apresente os documentos para o processo

Você pode entrar com o processo para receber a Equiparação Salarial, mesmo se o seu nome não constar na lista enviada à empresa. Para isso, é preciso levar ao Departamento Jurídico do Sindicato cópias do RG, CPF, PIS, da Carteira de Trabalho, dos três últimos holerites, do último holerite do paradigma (o mesmo mês que o seu) e data de admissão e ficha de atualização da carteira do paradigma.

Entre o quanto antes com o processo, assim faremos pressão e teremos condições de ampliar a campanha pela equiparação de todos!

➔ O atendimento no Jurídico é realizado das 10h às 12h e das 17h às 19h, de segunda à sexta-feira.



Foto: Herculano Falcão/Sindicato

COTIDIANO

Delegado Sindical

O Sindicato lembra que ainda está aberto o período de inscrições para a eleição de Delegados Sindicais. É importante a participação para a organização da categoria. Inscreva-se!

Comissão Sindical de Base

Os trabalhadores do PIT estão instituindo a Comissão Sindical de Base daquele posto de trabalho. Se você é da manutenção do Pátio Itaquerá e quer participar, procure os diretores, cipistas e delegados sindicais de sua área. Esta é uma importante ferramenta de organização e mobilização da categoria.

APP do Sindicato para Smartphone

O Sindicato criou um aplicativo para celular para manter toda a categoria e população informados em tempo real, com notícias, mensagens instantâneas, entre outras ferramentas, como sindicalização pelo celular. Baixe o seu através do Play Store procurando por Sindicato dos Metroviários. Caso tenha sugestões de melhorias ou correções, há um canal de Informe Problemas.

Núcleo de Conciliação TRT

A assembleia da categoria aprovou que o tema Plano de Carreira deva ser retirado do Núcleo, pois o Metrô está impondo algumas situações, sem negociar com o Sindicato e utiliza essa ferramenta para atrasar todo o processo e encaminhar da forma que bem entende. Os demais temas como periculosidade, equiparação e Metrô permanecerão, por enquanto. A próxima reunião do Núcleo será no dia 26/8, às 10h.

Intrajornada

No dia 20/8, às 13h40, haverá audiência no TRT sobre a intrajornada (horário de refeição). Antes dessa audiência haverá uma reunião com a empresa na tentativa de avançarmos nossa proposta de jornada de 8 horas e diminuição das horas extras. Portanto, antes de fecharmos qualquer acordo ou ocorrer o julgamento do mérito nada mudará com as escalas pois estamos garantidos pelo nosso Acordo Coletivo.

Conduta da Cia. nas CIPAs

Assim como acontece na CIPA Manutenção Linhas, através do presidente da CIPA, a empresa trata a Comissão com pouco-caso, não realizando reuniões extraordinárias de acidentes graves e, inclusive, omitindo informações dos cipistas e da categoria. O Sindicato é totalmente contra esse tipo de atitude. Dia 3/8, às 18h, no Sindicato, haverá reunião entre os cipistas. Aproveitemos a oportunidade para debatermos essa situação.

Aulas de violão

O professor Beto Casemiro vai dar aulas de violão, cavaquinho, banjo, bandolim e baixo no Sindicato. As aulas em grupo custarão R\$ 80 e as individuais R\$ 120 para metroviários e dependentes. Mais informações: 95363-2294.

Truco é adiado

O Campeonato de Truco em Trio no Sindicato foi adiado para 10/10. As inscrições podem ser feitas na Secretaria de Esportes do Sindicato com pelo menos um metroviário ou dependente no trio. A taxa para inscrição é de R\$ 30.