



Compareça às assembleias em 12 de janeiro!

Vamos dar o pontapé inicial para o **10º Congresso** da categoria

No próximo dia 12, às 18h30, no Sindicato, será realizada uma Assembleia Geral para designação da Comissão Organizadora do Congresso; do seu temário; da programação dos prazos para publicação das teses e aprovação do processo de eleição dos delegados, estabelecendo a proporção por áreas e a garantia

mínima de participação de 2% da categoria.

Com as mudanças que estão ocorrendo no Metrô, a categoria precisa atualizar suas diretrizes e o regulamento do seu Sindicato para se manter na busca de melhores condições de trabalho e na defesa do transporte público, estatal, de qualidade e de massas.



Foto: Arquivo Sindicato

Às 19h30, outra assembleia discutirá o processo seletivo interno, concurso externo e desvio de função na administração

Em decorrência do processo seletivo interno na GOP e do concurso externo para GMT, sem atender minimamente as reivindicações dos trabalhadores, além do desvio de função imposto nas áreas administrativas, a segunda assembleia deliberará sobre os assuntos

Metrô não discute regras do concurso

No fim de 2011, o Metrô anunciou um concurso interno sem divulgar suas regras. Ao Sindicato foi negada reunião de emergência para discussão dos critérios.

A empresa lançou um edital do processo de movimentação para OT, OE e CCO, ruim à categoria:

Excluiu os ASs e AEs de 36h e 24h; impôs 40h, inclusive na escala base; rebaixou o piso da função; excluiu quem tem falta 002; ignorou o tempo de casa; incorporou ao cargo de OTMII funções do CST; exigiu 2º grau; incluiu conhecimentos

gerais no conteúdo das provas e tem critérios subjetivos para desempate.

O Sindicato está circulando um abaixo-assinado a todos os excluídos do concurso, buscando retificar o edital.

Esse ataque acontece porque a empresa não tem um plano de carreira com critérios claros, aprovados pelos trabalhadores. Além de não repor o quadro, realizou contratação externa de quase metade das vagas de OTs.

**Por um
concurso interno
sem restrições!**

Não ao Plano de Contingência!

No apagar das luzes de 2011, O Metrô convocou para treinamento os metroviários das áreas administrativas para o Plano de Contingência 2012, ou seja, o plano "fura-greve". O primeiro "treinamento" no dia 3 de janeiro prenuncia um clima hostil nas negociações salariais.

Abrangendo todas as empresas subordinadas à Secretaria de Transportes Metropolitanos, o plano atenta contra a Constituição Federal e as resoluções da Organização Internacional do Trabalho, que considera fundamental o direito de greve.

Há uma profunda indignação dos trabalhadores administrativos por serem utilizados contra o movimento de toda a categoria. O código de ética de várias profissões é desrespeitado. Esta arbitrariedade visa enfraquecer a campanha salarial. É necessária a defesa unificada do direito de greve com os demais sindicatos atingidos.

Assembleias quinta-feira, 12/01, às 18h30 e 19h30, no Sindicato

Sindicato e seguranças reúnem-se com OPS, GRH e GOP



Foto: Arquivo Sindicato

O Sindicato, acompanhado por uma comissão de agentes de segurança eleita nas bases, reuniu-se com os representantes do OPS, GRH e GOP no dia 19 de dezembro, para tratar da estratégia de futebol denominada “Bonde”. Foi exposto à empresa os riscos e os problemas gerados com essa estratégia, além da convocação de hora extra compulsória, a mudança de régua, a obrigatoriedade de pagar o dia somente no domingo,

as preleções com características de assédio moral, entre outros assuntos.

A empresa insiste em manter o “Bonde”, colocando em risco a integridade física dos trabalhadores, e também a hora extra após a jornada, contrariando a legislação que permite apenas a convocação em casos extraordinários.

Argumentou ainda que não é obrigatório o pagamento do dia “042” apenas nos finais de semana; que não deverá haver mudança de régua mas sim pedido de antecipação e que as preleções são informativas e não para constrangimentos.

O Sindicato parabeniza os companheiros que participaram dessa mobilização, não considera esgotado o assunto e tentará agendar uma reunião com o presidente da empresa. Uma pauta complementar de reivindicações para tratativa dos problemas da segurança já foi enviada para a companhia e uma nova reunião será agendada com OPS, GRH e GOP.

Trem “modernizado” por Alckmin descarrila

No dia 24 de dezembro, o trem reformado J45 descarrilou no pátio Jabaquara do metrô. O primeiro trem “modernizado”, o J31, foi “inaugurado” no último dia 8 de dezembro em cerimônia que contou com a presença do governador Geraldo Alckmin, do secretário de Transportes e do presidente do Metrô. Após transportar as autoridades por cinco estações, a composição foi direto para o pátio do metrô, sem condições de prestar serviços à população. Se estivesse prestando serviços normais, exporia

a população a um grande risco.



Foto: Arquivo Sindicato

O consórcio formado pela Bombardier Transportation, Tejofran e Temoinsa foi o vencedor da licitação para modernizar 26 trens com o valor de R\$ 383 milhões.

Como estamos vendo, começa de forma catastrófica o funcionamento dos trens “modernizados”. Até 2014, a empresa pretende colocar em funcionamento 98 trens. Considerando o prejuízo das ações da privatária tucana e seus negócios nebulosos, o Sindicato mantém-se vigilante para manter a categoria e a população informadas e defende que a manutenção da própria empresa teria condições, pela experiência e conhecimento acumulados, de realizar a reforma das frotas com total segurança.



Todo apoio à greve dos metroviários do Distrito Federal