

Seguros no Sindicato

Faça seu seguro no Sindicato com a Neide ou Luciana e ganhe um brinde!

Fones: 2095-3624 ou 2095-3630.

Foto/Montagem: arquivo/Sindicato

Metrô enrola e **não** **soluciona** pendências



**Plano de Carreira
Jornada de Trabalho
Movimentações Salariais**

A campanha salarial 2008 acabou no dia 27/05 e o acordo coletivo da categoria foi assinado em 04/07. No entanto, o Metrô continua tentando enrolar os metroviários e não resolve as pendências que, segundo documentos assinados pelo presidente da empresa, tinham prazos definidos para serem solucionadas. Vários deles já expiraram e continua não havendo perspectivas de se resolverem. Já as pendências que o Metrô diz ter solucionado são parciais ou não contemplam o que foi debatido durante as negociações de maio

A data do fim do prazo para a solução das pendências da campanha salarial corresponde a praticamente três meses do encerramento da campanha e a mais de um mês da data de assinatura do acordo coletivo. Neste período a empresa muito prometeu sobre as pendências da campanha, mas quase nada se concretizou.

Em meio a diversas reuniões com o objetivo de fazer com que a Cia. atenda as reivindicações da categoria, obtivemos como resultado apenas um projeto parcial e mal acabado de plano de carreira, faltando ainda a apresentação do projeto para a administração. Aqui é importante ressaltar que aspectos do plano proposto para a manutenção e operação estão muito aquém do esperado pela categoria.

Apresentamos os detalhes do andamento de cada uma das pendências da campanha salarial na página 03 e continuamos cobrando do Metrô uma solução para que os metroviários tenham garantido melhores condições de trabalho, conforme documentos assinados pelo próprio Metrô.

Empresas da cratera vão tocar obras na Linha 2 – Verde

Para o desespero da população paulistana, a Cia do Metropolitano, incoerentemente, assina embaixo da contratação das mesmas empresas que estão construindo a Linha 4 – Amarela para participar da expansão da Linha 2 – Verde.

Na opinião da Cia, a Queiroz Galvão, Camargo Corrêa, Andrade Gutierrez e OAS, que compõem o Consórcio Via Amarela, são as únicas empresas aptas a construir mais metrô para a população de São Paulo, com qualidade e segurança.

Isso, mesmo depois da divulgação do laudo elaborado pelo IPT (que foi contratado pelo próprio governo estadual) apontando

diversas desconformidades cometidas por este Consórcio, como as causas para o desabamento da Linha 4 – Amarela.

Tem mais que ser é bem cara de tacho pra não ver que depois da tragédia da Linha 4 a população passou a desconfiar de cada parafuso que estas empresas tem apertado nas obras do Metrô. Com toda a razão!

O Sindicato repudia mais esta decisão da empresa e cobra da Cia. o devido acompanhamento e fiscalização desta obra com o objetivo de evitar que uma nova tragédia ocorra, desta vez na extensão da Linha 2 – Verde.



EDITORIAL

Conquistas que precisamos

O início do mês de agosto foi promissor para os trabalhadores. No dia 05 o ministério do Trabalho e Emprego divulgou a relação de centrais sindicais que foram legalizadas, e no dia seguinte a Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional da Câmara dos Deputados aprovou, por unanimidade, os textos da Convenção 151 e Recomendação 159 da OIT (Organização Internacional do Trabalho), que regulamentam a negociação coletiva e o direito de greve para os trabalhadores do serviço público.

A primeira notícia dá conta de que, segundo critérios exigidos pelo ministério, agora, a CTB, CGTB, UGT, CUT, NCST e a Força Sindical têm garantida a sua autonomia para representar os trabalhadores nas mesas de negociação, otimizando também a sua organização nas variadas categorias a elas filiadas.

Em um período de intensos ataques à organização sindical; quando dirigentes são demitidos, sindicatos são proibidos de veicular informativos à população e a greve é tratada como crime; a legalização das centrais sindicais é um grande passo rumo à reconquista da liberdade e autonomia sindical.

O significado da notícia da Convenção 151 segue neste mesmo sentido. Isso porque cruzar os braços é a primeira providência que o funcionalismo público deve tomar para que seus patrões percebam a sua existência. Caso contrário, tudo permanece como está. Ou seja, com péssimas condições de trabalho e remuneração. Com a aprovação desta resolução ficará mais fácil estabelecer um canal de diálogo e negociação entre os administradores públicos e os trabalhadores.

Ainda é necessário que três comissões analisem esta matéria, antes de ser encaminhada para ratificação no Senado e, finalmente, na sede da OIT, na Suíça. Mas esta primeira vitória, somada à legalização das centrais, intensifica o estímulo para pressionar os parlamentares e conscientizar sobre a necessidade de aperfeiçoar as relações trabalhistas.

O vento está favorável para os trabalhadores e com organização e mobilização é possível acumularmos mais esta conquista ao nosso repertório de luta em favor da classe trabalhadora e da construção de uma sociedade mais justa.

OPINIÃO

O capitalismo e o colapso ambiental



O aquecimento global e a valorização da Amazônia são temas que estão na ordem do dia dos principais fóruns de discussão e, por estarem totalmente relacionados com os brasileiros, trago o debate para a categoria metroviária.

É preciso diminuir o efeito estufa! Isso é o que mais se ouve por aí. Mas há pouco peso nos protestos contra a postura dos EUA, que são responsáveis pela emissão de 36% dos gases de efeito estufa, mas há anos se recusam a assinar o protocolo de Quioto. Ou seja, se recusam a se comprometer a reduzir a sua responsabilidade pela destruição do planeta. Junto com este país, que é o símbolo do imperialismo no mundo, estão também os países ricos do G8, mais a Rússia, que apenas se preocupam com o acúmulo de capital do seu país, esquecendo-se que o mundo inteiro poderá entrar em colapso ambiental.

Para eles, a defesa do uso de combustíveis fósseis tem interesses econômicos e políticos, por isso podemos afirmar que grande parte dos

problemas ambientais que sofremos hoje é decorrente do modelo de industrialização capitalista e de monocultura, que nunca leva em conta o desenvolvimento sustentável, preservando a natureza.

A média mundial de gases emitida por pessoa e por ano é de 4,2 toneladas, mas os campeões de poluição são os EUA, que jogam quase 5 vezes mais. Como se não bastasse isso, os EUA ressuscitaram a sua Quarta Frota, lançando-a aos mares da América Latina, como uma ameaça aos povos.

Além de temer uma grande mobilização progressista nesta parte do continente, estão de olho em nossas reservas de petróleo e riquezas naturais: a Amazônia.

O New York Times divulgou matéria intitulada "De quem é a Amazônia afinal?", reforçando a ideia de alguns norte-americanos que acham que a Amazônia não é propriedade dos brasileiros, mas dos EUA e de todo o mundo.

Precisamos nos proteger desta cobiça imperialista, dando mais importância para a nossa soberania. O

Brasil detém 20% de toda a biodiversidade do planeta e um dos meios para protegermos este patrimônio é capacitando os brasileiros no que diz respeito ao conhecimento das riquezas da Amazônia, bem como limitando a compra de terras por estrangeiros. A biopirataria é outro grande inimigo da soberania brasileira. Se não tomarmos pé desta situação, daqui a alguns anos seremos obrigados a pagar para usufruir a matéria-prima que temos em nosso próprio território!

O Brasil e os países em desenvolvimento precisam gerar riquezas e se desenvolver para avançar na solução de seus problemas sociais e para isso podemos e devemos seguir o caminho da diversificação da matriz energética. Temos condições de jogar importante papel na ampliação da produção de energia da biomassa, particularmente do etanol da cana-de-açúcar e do biodiesel, porque temos muito sol, muita água e terra disponível para a produção agrícola.

Elaine Damásio, Diretora de Finanças do Sindicato

SEGURANÇA DO TRABALHO

Estação República: canteiro de obras

Fotos: Arquivo/Sindicato

Desde o início das obras da Linha 4, os metroviários da estação República estão trabalhando em péssimas condições. Muitos têm utilizado protetor auricular para minimizar os efeitos do barulho, enquanto outros estão afastados por conta de problemas respiratórios decorrentes da poeira produzida pela obra, além de conviver com sujeira, insetos etc.

Para completar, segundo o cronograma da obra, a demolição de colunas da estação deverá acontecer logo, o que tem aumentado a tensão dos metroviários de REP, que temem pelo perigo do procedimento.

Consciente dos problemas de REP, a CIPA/LLO, em sua última reunião ordinária, deliberou pela visita do SESMT (Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho) à estação, que também deverá ser aberta somente para a demanda do fluxo da tarde. Sendo assim, ela não reabriria antes das 14h, período em que seria limpa, diminuindo a exposição dos empregados ao barulho e ao pó.

No entanto, o Metrô enviou laudos técnicos à Superintendência Regional do Trabalho, afirmando que os níveis de ruído e pó naquela estação não oferecem riscos à saúde dos empregados. Será mesmo que alguém acredita nisso?

O Sindicato já interveio diversas vezes para tentar melhorar estas condições, mas a cada dia a empresa tem demonstrado que a sua prioridade é dar continuidade na obra da Linha 4, e não zelar pela saúde de seus trabalhadores. Esse é o OSAHAS que ela tanto faz propaganda por aí?

O Sindicato continuará buscando formas



Usuários e funcionários convivem diariamente com canteiro de obras



para privar os metroviários desta péssima situação a que estão sendo submetidos, principalmente no que diz respeito à demolição das colunas.

Abecar

Injeção eletrônica. Limpeza de bico injetor. Diagnóstico eletrônico. Ajuste de motor. Veículos nacionais e importados. Tratar nos fones: 2597-6607/2594-6607.

Apartamento

Vendo no Jaraguá com 2 dorm., sala, cozinha com acabamento. R\$ 22 mil + prestação de R\$ 220,00. Av. Frederich Von Volth, 1790, lote 06, bloco 4, apto. 24B. Tratar com Ana Maria, fones: 2694-4583/9762-8165.

Renault Clio Hatch

Modelo RN Alize, gasolina, 1.0, 16v, 2003. Completo. Vendo ou troco por carro de menor valor. Tratar com Manoel, fones: 7190-1397/6143-0891.

Assistência Funerária

Faça um plano e previna toda a sua família. Sem taxa de adesão e sem limite de idade. No momento mais difícil de sua vida, conte com o apoio da Assibráff. Garantia de dignidade e tranquilidade quando você mais precisa. Plano para toda família por apenas R\$ 41,00 por mês. Tratar no fone: 3513-7000 ou acesse: <http://www.assibráff.net>

Alugo chácara - Santa Isabel

Venha se divertir, relaxar e descansar. Piscina, bilhar, ping-pong, tv com parabólica, redes para descanso-churrasqueira, forno e fogão à lenha. Acomodações para até 15 pessoas. Realize sua festa aqui. Desconto para metroviários. Tratar com Severino, esc. D, BAS, ou pelo fone: 6586-7735.

Temporada

Alugo apartamento na Praia Grande, Vila Tupi, em frente ao mar. Tratar com Waltinho, fones: 2447-8408 ou 9393-523.

Temporada

Alugo apartamento em São Vicente, em frente a praia. Tratar com Vera Silveira, 3256-7412/9161-9776 ou 7319-5632, fones: 2447-8408 ou 9393-523.

Apartamento

Vendo em Itaquera (10 minutos da estação do metrô). Sala com 2 ambientes, coz., lavanderia e uma vaga. Escritura registrada. R\$ 55 mil. Aceito carro. Tratar com Assis, fones: 4752-7191/5011-0366, r. 455 ou 217.

Curso Superior a Distância

Reconhecido. Unidades Alameda Santos. Administração, pedagogia, letras e outros. Informações com Luciano, fone: 3086-0105.

Mel Puro Silvestre

Vendo na região do Vale do Ribeira, município de Itaóca, est. de São Paulo, apiário próprio R\$ 12,00 o quilo. Tratar com Eloy Menezes, técnico de planejamento, Pátio Jabaquara, bloco B, 3º andar AST/PPA, fone: 3444-1205, ramal: 205 ou fone: 8163-7650/5621-4021.

Credito Imobiliário

Programe-se já! Crédito de R\$ 20 a R\$ 200 mil, com parcelas a partir de R\$ 135,00, para compra de casa, apto., comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3282 ou 9872-6145.

Massoterapia

Massagem Champi Indiana e Massagem Corporal Relaxante Energético Anti Stress. Atendimento em Domicílio com hora marcada. Tratar com Marilda Lima, fones: 3661-3696/7396-8710.

Academia de Pilates

Pilates é um método de trabalho corporal que visa o bem estar e também a reabilitação. Proporciona condicionamento físico e mental. Alivia o estresse e a fadiga. Fortalece e define os músculos melhorando a postura. Indicações: osteoartroses, problemas de coluna (hérnias disciais, escolioses, etc.), lesões musculares ou tendinosas (bursites, tendinites, etc.), pós-operatório (joelhos, coluna, quadril, próteses, etc.), gestantes, incontinência urinária, entre outros. "Você se sentirá melhor em 10 aulas, parecerá melhor em 20 e terá um corpo novo em 30 aulas". Joseph H. Pilates. Academia Biopower, R. Jarinu, 418, ao lado do metrô Tatuapé, fone: 2091-1714. Visite: www.biopowerpilates.com.br

Inglês no Sindicato

Curso rápido. Conversation at once (fale já). Reading, writing, understanding (leia, escreva e compreenda). Grammar O.T. (gramática simplificada) Só 4 estágios. Aulas às terças-feiras, 18h30/ 20h30 e as quartas-feiras, 15h30/17h30. Tratar com Prof. Smith, fones: 9208-9170/6195-5360. Ligue ou compareça.

Energia Inteligente

Aquecedor solar. Vai construir ou reformar? Instale já o seu. Economize em até 70%. Consulte-nos. Fones: 9150-9468 / 6280-2419.

Dedetização

Prestamos serviços de dedetização, descupinização e desratização. Preços especiais para metroviários. Tratar com Pedro Lúcio, fones: 6962-1043/2941-0777/9828-1217.

Cartões de visita/folhetos/imãs/banner
Engenharia dos Cartões.com. Divulgue seu empreendimento. Fazemos todos os tipos de cartões de visita: duplo, normal, verniz localizado, fosco e diversos tipos de materiais de divulgação. Qualidade e confiabilidade. Preços imbatíveis. Consulte. Tratar com Alemão, fones: 7134-6843/6910-1361/8721-9277.

Curso Superior à distância

Reconhecido. Cursos de administração, pedagogia e outros. Se você estiver interessado se informe com Stampini, SLO, ITQ, esc. D., ramal: 34901 ou fone: 7469-1178.

Polpas de fruta "NATIVA"

A pedido dos companheiros, voltei, trazendo as deliciosas polpas de fruta. 100% natural. Vamos abolir o refrigerante invista em você, no seu bem estar. Entrego em qualquer estação, é só me ligar, um abraço a todos! Tratar com Eugênio, esc. O.T., JAT, ST, fones: 16719/16735 fone: 7522-0661.



Chega de pendências!

Dando continuidade às discussões sobre as pendências da campanha salarial de maio, nesta quarta-feira, 20/08, o Sindicato se reuniu com o GRH/Metrô quando foram debatidos os itens 03 (movimentações salariais) e 05 (jornada de trabalho), da correspondência número 084, de 27/05/2008; e o item 05 (plano de carreira), da correspondência número 085. Ambas assinadas pelo presidente em exercício, Jorge Fagali. Tentando se esquivar das cobranças do Sindicato, o Metrô não definiu, nem tão pouco reconheceu que os prazos estabelecidos por ele mesmo já estão esgotados, dando explicações evasivas, como do tipo “vamos ver” e “estamos consultando”. No caso das movimentações, a empresa alegou já tê-las feito e que a não efetivação de algumas é de responsabilidade da área de origem do empregado. Detalhamos abaixo a situação de cada uma das pendências da nossa campanha:

Movimentações salariais (oficial de manutenção, pintor e operador de CCO)

Ainda existem movimentações pendentes e, mesmo que algumas funções já tenham sido movimentadas, não foi atingido o topo da carreira. Para o Sindicato, funções iguais não podem receber salários diferentes.

Jornada de trabalho

A cláusula 44 do nosso acordo coletivo estabelece a “duração do trabalho normal não superior a 8 (oito) horas diárias e 40 (quarenta) horas semanais facultada a compensação de horários”. Além disso, no parágrafo 2º coloca que “a composição entre as escalas 4x2x4 e 5x2 poderá ocorrer de duas formas, de acordo com as necessidades do posto de trabalho, como segue: a) 10 (dez) meses na escala 4x2x4 com 8h15min de jornada diária e 1 (um) mês de escala 5x2 com 8(oito) horas de jornada diária”.

Já no artigo 73 da CLT está colocado que “a hora do trabalho noturno será computada

como de 52 minutos e 30 segundos”. Portanto, lamentavelmente, o Metrô descumpe o acordo quando coloca funcionários da OPS em jornadas de 8h45, e quando funcionários de estação trabalham 8h30 e ainda têm que cumprir horário em escala semanal.

Área de lazer da Linha 5

Através do subprefeito da região, a prefeitura fará as reformas das galerias no local. O Metrô aguarda o plano de obras para iniciar a construção.

Plano de carreira

Depois de mais de 20 dias da apresentação do plano da GMT, o Metrô disponibilizou ao Sindicato a proposta modelo de plano a ser implantado nesta área e no dia 22/08 apresentará o plano para a administração. No entanto, sugestões feitas tanto na reunião de apresentação do plano da GOP quanto da GMT não foram incorporadas ao plano proposto pela empresa, sem contar que os critérios baseados no skillo são subjetivos e incompletos.

PPP

A concessão de aposentadoria especial aos metroviários foi o tema da reunião realizada entre o Sindicato, Metrô e três peritos do INSS no dia 20/08, com o objetivo de tentar eliminar mais uma pendência da campanha salarial.

A Cia. apresentou aos peritos a sua forma de preenchimento do formulário de Perfil Profissiográfico Previdenciário (PPP), disponibilizando aos mesmos um PPP do OT e um do mecânico de manutenção. Neste momento houve divergências entre os peritos, mas que não alteraram o seu conteúdo, no que diz respeito às instruções do INSS sobre o preenchimento do formulário.

Foram feitas contestações pelos diretores do Sindicato, principalmente pelo fato de os peritos afirmarem que os empregados que não se expõem ao risco elétrico no tempo integral de sua jornada de trabalho não têm direito à aposentaria especial, mesmo no período até 1996/1997. Posição afirmada mesmo depois das visitas às áreas.

Para que os peritos conhecessem as atividades desempenhadas pelos metroviários, em seguida, foram feitas visitas em algumas áreas e postos de trabalho de ANR, como TM e salas técnicas; às cabines de trens do trecho entre ANR e JAB e aos postos de JAT, PAT (preventiva e corretiva, motor de tração, B.linhas, máquina de lavar trem e Linha 17), além de demonstração da preparação de trens para a operação comercial.

Os peritos discordaram da forma como o Metrô aponta a área de atuação de seus empregados (uso de siglas), alegando que a empresa deverá mudar a forma de preenchimento do PPP, detalhando a área de cada um.

Conforme carta Nº 086, a Cia. e o Sindicato têm 30 dias para chegar a um consenso sobre o preenchimento do PPP. Desta forma, o Sindicato buscará agendar uma reunião com o Metrô e nossa assessoria técnica para debater sobre as funções que poderão ser contempladas com a aposentadoria especial. Se houver alguma que não for contemplada nestas negociações, o Sindicato e seu departamento Jurídico analisarão a possibilidade de recorrer à Justiça para obtenção deste direito.

Ao final deste processo, o Sindicato divulgará um material específico sobre o PPP, detalhando, passo a passo, esta árdua luta.

O Metrô apresentou o esboço do Plano de Carreira, ao lado baseado no Art. 37 da Constituição. No entanto, ele limita a ascensão profissional dos metroviários. Os diretores do Sindicato da manutenção, em reunião, rejeitaram a proposta, pois ela demonstra-se totalmente insuficiente. Diante disso, apresentarão propostas de alterações ao Plano.

Modelo Proposto GMT/Instalações – Cargo: Oficial de Manutenção e Instalações

Proposto	Oficial de Manutenção e Instalações					
Atual	Marceneiro	Of Mn Civ	Of Sanific	Pint Mn Id	Serralheiro	Enc Gr Mn
	Aj Mn Inst					

1. Por ser específico, o cargo de Ajudante de Manutenção terá carreira única.
2. O cargo de Encarregado de Grupo de Manutenção será enquadrado no novo cargo e os ocupantes receberão adicional para exercer as funções de Encarregado.

Modelo Proposto GMT/Industrial Cargo: Oficial de Manutenção Industrial

Proposto	Oficial de Manutenção Industrial				
Atual	Ele Mn	Mec Mn	Insp Eq	Sold Mn	Enc Gr Mn
	Of Veic Usin Ferr				

1. Por serem específicos, os cargos de Usinador Ferramenteiro e Oficial de Veículos terão carreira única.
2. O cargo de Encarregado de Grupo de Manutenção será enquadrado no novo cargo e os ocupantes receberão adicional para exercer as funções de Encarregado.

Modelo Proposto GMT/Técnicos Cargo: Técnico de Manutenção

Proposto	TEC MN I					
Atual	TEC MN	TEC RES	TEC CRT	TEC PL MN	TEC LID RES	
	TEC MN II					
	TEC MN ES					
	TEC INS EQ TEC MN COMP					

1. Por serem específicos, os cargos de Técnico de Inspeção de Equipamentos e Manutenção de Computador terão carreira única.
2. O cargo de Técnico Líder de Restabelecimento será enquadrado no novo cargo e os ocupantes receberão adicional para exercer as funções de Líder.



Metrô promete, mas sistema continua **canibalizado**

O Sindicato recebeu a denúncia de que, mais uma vez, havia trens sendo desmontados para que seus componentes fossem reaproveitados em outras composições, conforme fotos abaixo. De forma repetitiva até, esta entidade traz a público a gravidade desta situação e cobra da empresa o fim do sucateamento do sistema metroviário

Aquisição de novos equipamentos e a modernização da manutenção do sistema metroviário faz parte do pacote de medidas lançado pela Cia. em janeiro deste ano, com o objetivo de tentar interromper a série de panes que estava afetando o funcionamento do sistema e o dia-a-dia da população.

Porém, na prática, o que se tem visto é absolutamente o contrário, já que o Metrô continua adotando a política de canibalização do sistema. Em outras palavras, a empresa continua substituindo peças com prazo de validade vencido por outras que já estão usadas.

Talvez seja por isso que mesmo depois de bombardearem a imprensa e a população com números e intenções de melhoria, tenham acontecido outros problemas que prejudicaram os usuários, como o curto-circuito do dia 06/08.

O Sindicato reitera que também já enviou à empresa um documento com diversas sugestões de como evitar panes no sistema, mas nunca obteve um retorno quanto à sua aplicação. Neste contexto, repudia veementemente a postura e a política de manutenção adotada pela Cia. e cobra mais responsabilidade ao tratar com o transporte de milhares de pessoas diariamente.

O Metrô precisa valorizar os seus profissionais, dar um basta nas terceirizações e na canibalização.

Fotos: Arquivo/Sindicato



Trem estacionado no PIT sendo desmontado para reaproveitamento de peças em outras composições evidenciando o canibalismo praticado pela empresa.

Estação Itaquera

O controle do controle

Os metroviários de ITQ não agüentam mais tanto controle. É no jantar, na hora do “nó” e de ir ao banheiro, e ainda querem fiscalizar quantos podem ficar na SSO e na copa! Além disso, estão sobrecarregando os companheiros com acúmulo de trabalho.

Talvez esta tenha sido a “moderníssima” forma que a chefia encontrou para satisfazer os usuários sem aumentar o quadro de empregados, mas o que os diretores do Sindicato têm ouvido dos metroviários é que a situação está um verdadeiro “inferno”. Em contrapartida, a chefia diz que está tudo bem, que “toda mudança causa descontentamentos no princípio, isso é normal”.

O que se percebe é que a chefia implantou uma proposta sem levar em conta o que pensam maiores

envolvidos com a tal mudança: os empregados. Pior, não há boa vontade da chefia em ouvi-los, o tal “feedback”.

O Sindicato entende que o maior patrimônio da empresa são os seus empregados, e estes devem ser ouvidos, sempre. Além disso, recomenda que não façam hora extra e nunca quebrem galhos, pois só o Metrô ganha com isso. A persistir esta forma retrógrada de tentar controlar os passos de cada empregado, maiores descontentamentos poderão ocorrer, pois além de ser uma forma assediada de dirigir uma estação, causa maior incidência de afastamentos por licença médica e o estresse é generalizado.

O controle, por si só, não gera resultado algum, a não ser o descontentamento geral. Os empregados têm opinião a dar e merecem respeito.

COTIDIANO

Hora extra

Mais uma vez o Metrô aumentou o número de trens em circulação sem se preocupar com a quantidade de OTs para executar as atividades. Como o quadro de funcionários no tráfego é insuficiente, a empresa voltou a convidar os OTs para fazer hora extra. Por isso, reforçamos a posição do Sindicato contra a hora extra e orientamos que ninguém use suas horas de lazer para trabalhar. Isso pode gerar estresse, doenças ocupacionais e cardíacas, LER/DORT, entre outros problemas. Isso sem contar que, ao fazer hora extra, o trabalhador deixa a empresa acomodada e acreditando que não precisa fazer contratações nem movimentação de funcionários. Não faça horas extras!

Cesta Básica

O Metrô não garante que disponibilizará ainda neste mês, informa que houve apenas uma empresa interessada em fornecer a cesta e que está dando continuidade aos trâmites legais para a volta da entrega deste direito garantido em acordo coletivo. O Sindicato solicitou que o Metrô não pague o valor da cesta em holerite. Mesmo que com atraso, pague em alimentos, como manda o Acordo Coletivo.

PSDB veta PL

A Comissão de Desenvolvimento Urbano da Câmara dos Deputados rejeitou o Projeto de Lei 115/07, do deputado Edmilson Valentim (PCdoB-RJ), que regulamenta as atividades profissionais de metroviários, metroferroviários e ferroviários. Para o relator da Comissão, Fernando Chucre (PSDB), a proibição de trens sem operadores, conforme consta no PL, vai na contramão da evolução tecnológica e as demais medidas propostas causarão aumento de custo operacional, que poderá ser repassado às tarifas. O Projeto de Lei ainda será analisado por outras comissões, mas por conta da visão retrógrada deste tucano a regulamentação das atividades dos metroviários será dificultada.

Edital de convocação

Conforme estabelece o estatuto social da Associação dos Aposentados e Pensionistas do Metrô de São Paulo – AAPM, estamos convocando todos os associados para participar da assembleia geral extraordinária, em sua sede social localizada à rua Cel. Pedro Dias de Campos, nº 1105, Vila Matilde – SP, que será realizada no dia 22 de agosto de 2008, às 15h em primeira chamada e às 15h30 em segunda chamada para deliberar o seguinte: eleger comissão eleitoral da AAPM.

Lançamento de livro

O ex-metroviário Marivaldo Pimentel vai lançar o seu livro “Jóias e Pérolas” no dia 27/08, quarta-feira, às 19h, na Livraria Cultura, que fica no Conjunto Nacional, situado à av. Paulista, 2073. Prestígio o Marivaldo que, assim como nós, faz parte da história da categoria metroviária.

Opções de lazer

Divirta-se com seus familiares e amigos no Hopi Hari, Playcenter, Parque da Mônica e Aquário de São Paulo, e aproveite o Cheque Teatro como mais uma opção de cultura e lazer disponível no Sindicato. Desfrute também da nossa colônia de férias em Caraguá. Mais informações com Marcelo (2095-3607).

Mais lazer

O Sindicato firmou convênio com o parque de diversões Neogeo World, que fica no Shopping Continental Guarulhos. Compre seu ingresso no Sindicato e obtenha desconto para se divertir.