

Fotos: Arquivo/Sindicato



Ato na estação Barra Funda com a participação da diretoria do Sindicato juntamente com funcionários que distribuem carta aberta à população denunciando principalmente o assédio moral e a falta de quadro

Contra o assédio moral

Metroviários realizam ato em Barra Funda

Ainda que a empresa tenha tentado dificultar a realização do ato, os metroviários conseguiram passar o seu recado às chefias, principalmente ao SG Vicente Neto, e à população, tendo, inclusive, repercussão em alguns jornais da capital. A mesma atividade poderá acontecer nas demais estações em que os metroviários trabalham sob pressão e são assediados moralmente



Na última sexta-feira, 26/09, os metroviários realizaram ato público na estação Barra Funda (BFU) para denunciar e protestar contra as más condições de trabalho daquela estação e de outros locais de trabalho do Metrô.

A categoria também deu mais visibilidade à reivindicação de preenchimento dos postos de trabalho que estão ociosos por meio da realização de concurso externo e, como consequência, cobraram o fim do acúmulo de funções e do trabalho sob pressão, para que seja possível prestar melhor atendimento aos usuários.

Justificando sua reivindicação, durante o ato, os metroviários denunciaram o aumento de cerca de 750 mil pessoas que passaram a utilizar o sistema metroviário, diariamente,

sendo que apenas em BFU passam mais de 200 mil usuários por dia.

Os metroviários também colocaram em seu alvo de protestos as punições aplicadas pelas chefias como forma de se auto-afirmar, intimidar e abusar do poder têm. Esta situação, aliada à sobrecarga de trabalho realizado sob pressão, tem gerado vários afastamentos por doenças ocupacionais, agravando a falta de pessoal.

O ato denunciou ainda o não cumprimento do acordo coletivo por parte da empresa, principalmente com relação à jornada de trabalho nas estações e segurança.

Esta é uma ação do Sindicato com o objetivo de melhorar as suas condições de trabalho. Faça a sua parte também! Denuncie!

9º Congresso dos Metroviários

Encerra-se nesta quarta-feira, 01/10, o período de inscrição dos candidatos a delegado do 9º Congresso dos Metroviários, a ser realizado de 04 a 06/12, em Atibaia.

A eleição dos delegados acontecerá do dia 27 a 31/10. Não deixe de participar da escolha dos companheiros que representarão a sua área na tomada de decisões do Congresso!

Veja abaixo o calendário das atividades de organização do Congresso:

07/10: publicação do texto-base

07 a 20/10: entrega das emendas ao texto-base

23/10: publicação das emendas ao texto-base

27 a 31/10: eleição dos delegados

04/11: divulgação dos delegados eleitos



EDITORIAL

Crise nos EUA e a quitanda da Joaquina

Os EUA estão passando por um dos seus maiores abalos financeiros desde a crise de 1929, principalmente depois da primeira votação do plano de resgate proposto pelo governo de George W. Bush, no dia 30 de setembro. Por 228 a 205 votos, a Câmara dos Representantes do país rejeitou a injeção de US\$ 700 bilhões para tentar reverter esta situação.

Já que este assunto está nas capas de praticamente todos os jornais, mas a população, no geral, não sabe o que este fato representa, uma destas mensagens são lançadas na Internet feito spam tem tentado explicar esta crise a partir da realidade dos cidadãos

No exemplo, o boom começa na "Quitanda da Joaquina", que resolve vender fiado aos seus fregueses, quase todos desempregados.

Nesta condição, a dona Joaquina acha que pode aumentar um pouquinho o valor dos produtos que vende, e o gerente do banco dela, por sua vez, começa a lhe emprestar dinheiro, tendo a dívida dos clientes (que se constituem ativos recebíveis) como garantia de devolução dos empréstimos.

Dando continuidade a cadeia, empreendedores resolvem transformar estes ativos recebíveis em moeda para investimentos, como os famosos CDB, RDB etc, o que alimenta o mercado financeiro e transmite otimismo para que mais operações de crédito sejam feitas.

Nesta ciranda, porém, ninguém se atenta ao fato de que tais ativos recebíveis não são confiáveis, e que lá na outra ponta estão pessoas desempregadas, com várias dívidas e sem perspectivas de pagá-las.

Para o desespero dos investidores, a "Quitanda da Joaquina" vai à falência, os empréstimos com o banco não são pagos e todas as outras operações também vão por água abaixo.

É mais ou menos isso o que aconteceu com vários bancos nos EUA. Foi então que o presidente Bush sugeriu disponibilizar cerca de US\$ 700 bilhões, o que corresponde a 5% do PIB estadunidense, para socorrer os bancos.

Para a sua surpresa, seus próprios correligionários reprovaram a idéia, o que reflete a insatisfação da população, que fez diversas manifestações, taxando o plano Bush como "um favor aos bancos com dinheiro público". E é essa a crítica do Sindicato.

O crescimento da produção é e sempre será fruto do trabalho, dos investimentos produtivos e do emprego, jamais da especulação financeira. Não é possível deixar que as mãos do invisível mercado ditem o rumo das sociedades, sob o risco de que crises como esta se alastrem por todo o planeta.

Contudo, a realidade dos EUA, hoje, sinaliza ao mundo que fazer investimentos irresponsáveis, colocando o rendimento acima de tudo, sem regras rígidas de controle do sistema financeiro, o capitalismo antecipará sua total ruína.

OPINIÃO

L 5: pequena no tamanho, grande nos problemas



Os metroviários da Linha Lilás continuam sendo tratados de forma diferenciada,

o que tem causado grande insatisfação. Como exemplo, cito o caso do pessoal do CCV. A empresa transformou todos os pintores em oficiais de manutenção, acabando com a sua função inicial, e os mantendo com salários completamente diferentes um dos outros. Isso sem contar que grande parte de suas atividades está sendo terceirizada.

Enquanto isso, os técnicos de restabelecimento estão trabalhando em escalas diferentes das demais linhas, embora façam parte da mesma coordenação, e os técnicos não tiveram progressão salarial, conforme os metroviários das mesmas funções, em outros locais de trabalho.

No tráfego, as chefias implantaram jornadas de trabalho diferenciadas das demais linhas, fazendo com que

haja OTs com jornada de 40 horas e outros que cumprem 36 horas semanais.

Na área de segurança, os metroviários acabam trabalhando sozinhos e sendo responsabilizados por atribuições dos AEs, como acompanhar deficientes, fiscalizar a linha de bloqueio, além de abrir e fechar as estações. Não bastando estas atividades, em um passado recente, tentaram deslocá-los para atividades também nas plataformas da CPTM.

Já os AEs assumem a SSO sem ao menos terem sido treinados para isso, sendo que muitas vezes este local de trabalho acaba ficando abandonado por falta de funcionários na estação. Além disso, os AEs permanecem sem ascensão de faixas e nem ao menos previsão para que isso ocorra.

A função do OE foi extinta nas estações e os mesmos tornaram-se eletricitista-operador, função esta existente somente na Linha 5 e que não tem nenhuma perspectiva de

ascensão profissional.

Outro fato que diferencia a Linha 5 das demais é a inexistência do turno noite, sendo que as estações ficam sob responsabilidade de terceirizados e quando acontece algum problema, funcionários das demais linhas são acionados para dar andamento à ocorrência.

O Metrô também deixa de lado as pendências de campanha relacionadas à Linha 5, como, por exemplo, a área de lazer que, embora esteja sendo discutida há vários anos, continua no papel, como mera promessa sem data prevista para ser atingida.

Por isso cobramos da empresa um tratamento igualitário aos companheiros e aos problemas existentes na Linha 5, afinal, também fazemos parte do Metrô.

José Carlos Barbosa Nobre (Capotão) é diretor de Assuntos da Discriminação Racial do Sindicato

Atenção: Os artigos assinados não traduzem necessariamente a opinião do Sindicato. Os artigos podem ter no máximo 20 linhas de 70 toques. As colunas são de responsabilidade das secretarias que as utilizam.

INTERNACIONAL

Todo apoio ao governo boliviano

No dia 18/09 centenas de pessoas estiveram em frente ao Consulado da Bolívia em São Paulo para protestar contra a tentativa de golpe promovida pelas oligarquias bolivianas com apoio estadunidense, contra o governo de Evo Morales, eleito democraticamente e aprovado em referendo revogatório por 67,5% da população.

O conflito foi instalado naquele país por conta da ambição separatista dos fazendeiros e elites de algumas províncias (entre elas a de Santa Cruz), mais conhecidos como "elite branca". Este grupo tem a pretensão de se tornar independente, instalando um clima de divisionismo e desestabilizando o governo de Evo Morales.

Representando mais um braço dos EUA e, como consequência, ganhando privilégios em detrimento do restante da população, tal elite branca também pode desestabilizar a hegemonia popular que vem sendo construída na América Latina.



Foto: arquivo/CTB

O governo Evo Morales representa as lutas dos povos andinos e sofre com o preconceito e com o ataque de toda a direita racista e fascista. Por isso, o Sindicato, junto com os movimentos sociais, deve estar a frente desta luta em defesa da democracia, dos avanços sociais e soberania do povo não somente boliviano, mas latino-americano.

ESPORTE

XX Campeonato de Futsal do Sindicato

Os metroviários, seus amigos e familiares estão convidados a prestigiar as próximas partidas do Campeonato de Futsal do Sindicato. Neste sábado, 04/10, o primeiro jogo começa às 9h.

Veja os resultados dos jogos que já aconteceram e a programação das próximas partidas:

Dia	Horário	Equipe	Placar	Equipe
23/09	19h	Nostravamos	03 X 01	Terceiro Trilho
	20h	Monte Azul	02 X 07	Mrs
27/09	9h	Mosteiro	08 X 05	Sub23
	10h	Renegado	03 X 04	Ceciliano
	16h	Mrs	02 X 09	Terceiro Trilho
Próximos Jogos				
04/10	9h	PIT CTB	X	Pet
	10h	Mosteiro	X	Ceciliano
	11h	Real Matismo	X	Carniceiros
	16h	Ilha	X	Teceiro Trilho
11/10	9h	Real Paulista	X	Pet
	10:h	Cecilianos	X	Sub23
	11 h	Ilha	X	Nostravamos

CLASSIFICADOS

Fiesta Sedan
Vendo ano 2007, 1.6, prata, 20 mil km, flex. R\$ 26 mil + 18 de R\$ 498,00. Aceito troca por veículo de menor valor. Tratar com Nelson, fone: 6499-1192.

Marcenaria
Domi Móveis. Marcenaria em geral, residencial e comercial. Tratar com Domingos Sávio, fones: 2555-7480/8474-0483 ou Rua Antônio Luís de Godói, 13 - Itaquera. Visite: www.webminuto.com.br/domimovies

Ecosport XL 1.6
Vendo ano 2005, prata, 40 mil km. Único dono. Tratar com Mário, fones: 9428-2030/9378-3007

Temporada Praia Grande
Alugo para finais de semana ou temporada apartamento na Praia Grande, Vila Tupi. A 150 metros da praia. Comodidade para 6 pessoas. Tratar com Mazzoni na estação de VTD, tarde, ou Mazzoni/Sônia, fones: 2623-4015/9122-1321.

Kadett
Vendo em perfeito estado de conservação. Ano 95/96, vermelho, gasolina, esportivo. R\$ 11 mil. Tratar com Zapater, fone: 9376-2352/6910-1494.

Temporada Itanhaém
Alugo sobrado para temporada, finais de semana e feriado. Acomodação para 10 pessoas (200 metros da praia). Sala, 2 quartos, cozinha, banheiro, garagem coberta, churrasqueira, comércio próximo da residência. Tratar com Sérgio Abdalla, fones: 2947-6729/9878-5364/9504-8683.

Assistência Funerária
Faça um plano e previna toda a sua família. Sem taxa de adesão e sem limite de idade. No momento mais difícil de sua vida, conte com o apoio da Assibraff. Garantia de dignidade e tranquilidade quando você mais precisa. Plano para toda família por apenas R\$ 41,00 por mês. Tratar no fone: 3513-7000 ou acesse: <http://www.assibraff.net>

Alugo chácara - Santa Isabel
Venha se divertir, relaxar e descansar. Piscina, bilhar, ping-pong, tv com parabólica, redes para descanso-churrasqueira, forno e fogão à lenha. Acomodações para até 15 pessoas. Realize sua festa aqui. Desconto para metroviários. Tratar com Severino, esc. D, BAS, ou pelo fone: 6586-7735.

Temporada Praia Grande
Alugo apartamento na Praia Grande, Vila Tupi, em frente ao mar. Tratar com Waltinho, fones: 2447-8408 ou 9393-523.

Temporada São Vicente
Alugo apartamento em São Vicente, em frente a praia. Tratar com Vera Silveira, 3256-7412/9161-9776 ou 7319-5632, fones: 2447-8408 ou 9393-523.

Mel Puro Silvestre
Vendo na região do Vale do Ribeira, município de Itaóca, est. de São Paulo, apiário próprio R\$ 12,00 o quilo. Tratar com Eloy Meneses, técnico de planejamento, Pátio Jabaquara, bloco B, 3º andar AST/PPA, fone: 3444-1205, ramal: 205 ou fone: 8163-7650/5621-4021.

Credito Imobiliário
Programa-se já! Crédito de R\$ 20 a R\$ 200 mil, com parcelas a partir de R\$ 135,00, para compra de casa, apto., comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3282/9872-6145.

Massoterapia
Massagem Champi Indiana e Massagem Corporal Relaxante Energético Anti Stress. Atendimento em Domicílio com hora marcada. Tratar com Marilda Lima, fones: 3661-3696/7396-8710.

Academia de Pilates
Pilates é um método de trabalho corporal que visa o bem estar e também a reabilitação. Proporciona condicionamento físico e mental. Alivia o estresse e a fadiga. Fortalece e define os músculos melhorando a postura. Indicações: osteoartroses, problemas de coluna, lesões musculares ou tendinosas, pós-operatório (joelhos, coluna, quadril, próteses, etc.), gestantes, etc. "Você se sentirá melhor em 10 aulas, parecerá melhor em 20 e terá um corpo novo em 30 aulas." Joseph H. Pilates. Academia Biopower, R. Jarinu, 418, ao lado do metrô Tatuapé, fone: 2091-1714. Visite: www.biopowerpilates.com.br

Inglês no Sindicato
Curso rápido. Conversation at once (fale já). Reading, writing, understanding (leia, escreva e compreenda). Grammar O.T. (gramática simplificada) Só 4 estágios. Aulas às terças-feiras, 18h30/20h30 e às quartas-feiras, 15h30/17h30. Tratar com Prof. Smith, fones: 9208-9170/6195-5360. Ligue ou compareça.

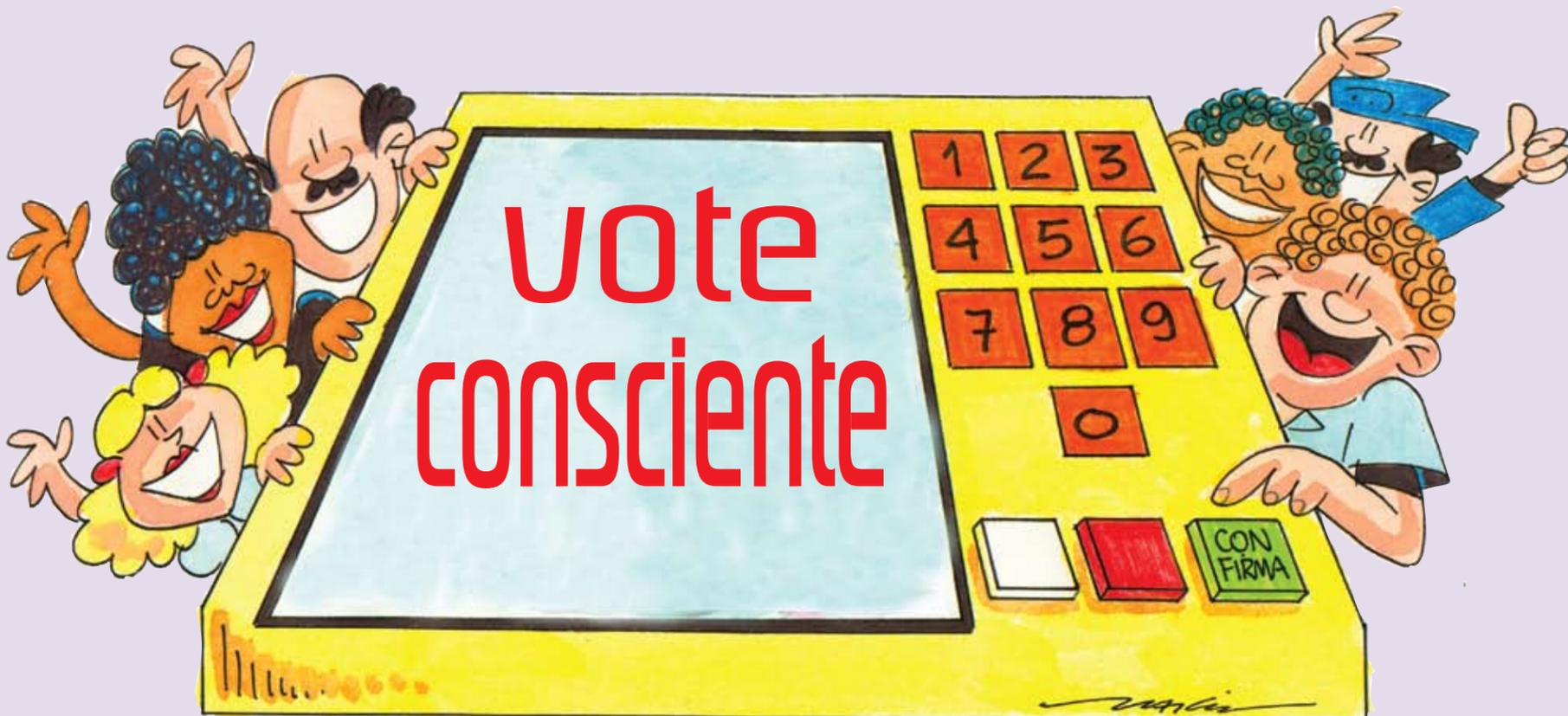
Energia Inteligente
Aquecedor solar. Vai construir ou reformar? Instale já o seu. Economize em até 70%. Consulte-nos. Fones: 9150-9468 / 6280-2419.

Detetização
Prestamos serviços de detetização, descupinização e desratização. Preços especiais para metroviários. Tratar com Pedro Lúcio, fones: 6962-1043/2941-0777/9828-1217.

Cartões de visita/folhetos/imãs/banner
Engenharia dos Cartões.com. Divulgue seu empreendimento. Fazemos todos os tipos de cartões de visita: duplo, normal, verniz localizado, fosco e diversos tipos de materiais de divulgação. Qualidade e confiabilidade. Preços imbatíveis. Consulte. Tratar com Alemão, fones: 7134-6843/6910-1361/8721-9277.

Curso Superior à distância
Reconhecido. Cursos de administração, pedagogia e outros. Se você estiver interessado se informe com Stampini, SLO, ITQ, esc. D., ramal: 34901 ou fone: 7469-1178.

Polpas de fruta "NATIVA"
A pedido dos companheiros, voltei, trazendo as deliciosas polpas de fruta. 100% natural. Vamos abolir o refrigerante invista em você, no seu bem estar. Entrego em qualquer estação, é só me ligar, um abraço a todos! Tratar com Eugênio, esc. O.T., JAT, ST, fones: 16719/16735 fone: 7522-0661.



Eleições Municipais

Vamos eleger quem está do nosso lado

Neste domingo, 05/10, os paulistanos terão a chance de colocar a cidade de São Paulo de volta nos trilhos do desenvolvimento. É o momento de voltar à urna e fazer a escolha certa! Por isso, pense bem na hora de votar!

Mais uma vez os cidadãos de São Paulo terão que fazer uma escolha entre dois projetos antagônicos para a sua cidade. De um lado está o que é comprometido com as causas dos trabalhadores e que já se demonstrou viável para ser colocado em prática e para propiciar melhorias nas condições de vida dos cidadãos.

Os representantes deste projeto são da coligação Uma Nova Atitude para São Paulo e têm uma ampla e conhecida história de lutas pelos direitos da maioria da população. Por isso, conhecem quais são as suas prioridades.

Sabem que enquanto Estado devem subsidiar o transporte público, e por isso implantaram o Bilhete Único.

Igualmente, sabem que o futuro de nossa nação é a educação, e por isso construíram grandes centros educacionais, que também proporcionam fácil acesso à atividades culturais e eventos esportivos. Eles têm claro que o papel do Estado é proporcionar o desenvolvimento, com geração de emprego decente

e distribuição de renda.

É importante ressaltar o seu interesse em manter diálogo com os trabalhadores, dando oportunidades para negociações democráticas, buscando formas de atender as suas principais demandas e para fazer prevalecer os seus interesses. Prática bem diferente do pessoal do PSDB/DEM que está aí!

O outro lado

No outro extremo, aparecem candidatos que conduzem suas ações exatamente para o lado oposto dos interesses da população, manipulando e mentindo.

São os representantes da elite paulistana, dos empresários e banqueiros. Aqueles que não hesitam em usar a força bruta para tentar reprimir e intimidar os movimentos sociais, como já fizeram com os metroviários há pouco tempo. É bom lembrar que foram mais de 60 trabalhadores demitidos, só na categoria metroviária.

Eles representam o projeto do estado mínimo, quando menos tiverem que fazer e investir no bem-estar da população, melhor.

Seguindo esta lógica, representam o projeto das terceirizações e privatizações. Eles transferem toda a sua responsabilidade para a iniciativa privada, colocando em risco a qualidade da prestação de serviços à população e a garantia dos direitos dos trabalhadores, a exemplo do que está acontecendo com a ampliação do Metrô em São Paulo, mais especificamente com a Linha 4 – Amarela.

Não queremos que São Paulo torne-se um canteiro de obras semelhante ao da Linha 4. Por isso, pense bem na hora de votar!

Nossos representantes

Nossa representação na Câmara dos Vereadores também está em jogo nestas eleições. Neste domingo, vá à urna consciente de que o vereador que escolher deverá refletir as necessidades de cada comunidade para que possa levá-las à administração pública.

Tão importante quanto isso é eleger vereadores com compromisso com a classe trabalhadora, para que eles possam viabilizar os projetos que estejam em consonância aos anseios da maioria da população.

Diretores do Sindicato apóiam Marta

A direção do Sindicato definiu o apoio à candidata **Marta Suplicy**, por entender que o Partido dos Trabalhadores, juntamente com a coligação **Uma Nova Atitude para**



São Paulo será capaz de atingir as expectativas da população da cidade como um todo em um projeto democrático, desenvolvimentista e popular.



Metrô de São Paulo é o mais lotado do mundo

Fotos: arquivo/Sindicato



Depois da implantação do Bilhete Único integrado, houve um aumento de 750 mil usuários por dia no Metrô de SP. Porém, o sistema metroviário paulista continua sendo um dos menores do mundo. São apenas 61,3 km de linhas para 11 milhões de habitantes.

Já o Metrô de Hong Kong mais que duplicou nos últimos dois anos, passando de 83,7 km para 175 km.

Outra comparação pode ser feita com Santiago, no Chile, que tem 5,5 milhões de moradores, para 83,2 km, e começou a ser construído praticamente junto com o de SP, na década de 1970.

Fatores como estes fazem com que o Metrô de São Paulo seja o mais lotado do mundo, conforme conclusão do estudo feito pela Comunidade de Metrôs, que reúne os 11 principais sistemas metroviários internacionais.

Contudo, o governo estadual não encara a

urgência de fazer mais Metrô em SP, não contrata mais funcionários e continua pressionando e sobrecarregando os metroviários, a exemplo do que ocorre na estação Barra Funda.

Por isso, o Sindicato continua reivindicando mais contratações por meio de concurso público, mais metrô e mais qualidade dos serviços para a população paulistana!

Contudo, reitera sua posição contrária às privatizações dos serviços públicos, tendo como exemplo a experiência mal sucedida na Linha 4 – Amarela. Defendemos o Metrô público e estatal!

População sofre com imensas filas e falta de Bilhete Único

Os governos do Serra e do Kassab terceirizaram a recarga do Bilhete Único, e deu no que deu!

Hoje a população sofre com imensas filas para ter o direito de viagem e, para piorar, nos últimos dias, nem o Bilhete Único as pessoas estão conseguindo comprar, pois este direito também está em falta!

Enquanto isso, os trabalhadores da Planeteck, empresa terceirizada que faz a recarga do Bilhete Único, continuam penando nas cabines-cubículo com



suas jornadas de trabalho excessivas, já que não é sempre que têm rendição.

O Sindicato sempre foi contra esta prática e, inclusive, moveu ações na Justiça para tentar impedir a destruição de mais este serviço, que é, e deve ser público, e continuará perseguindo este objetivo!

Postos descobertos levam a burlas no sistema

Devido à falta de funcionários operativos, é comum encontrarmos linha de bloqueios sem a presença constante de metroviários. Diante da facilidade, e por imaginar que não serão flagrados ou repreendidos, alguns usuários passam a não respeitar as regras para o acesso nas estações. Em alguns casos, quando são surpreendidos cometendo burlas, esses usuários se tornam agressivos e relutam em acatar a orientação do metroviário.

O Sindicato orienta que em caso de ameaça ou agressão o metroviário abra um boletim de ocorrência na Deopom e encaminhe relatórios à CIPA, bem como nota ao Metrô pedindo providências.

Fotos: arquivo/Sindicato



Por falta de fiscalização e de funcionários torna-se frequente a burla do sistema por usuários



COTIDIANO

Novo uniforme da operação

Desde a implantação do novo uniforme na operação houve conflitos nas áreas, principalmente entre as metroviárias evangélicas. Isso porque, além de não haver agasalho de inverno e quantidade de peças suficiente para todos os funcionários, havia a polêmica de a empresa não ter incluído saias para as mulheres. Era geral o comentário de que a Cia. estava discriminando a opção religiosa de suas funcionárias, o que estava causando desconforto nas áreas. Depois de intervenções realizadas pelo Sindicato, a empresa aceitou adequar seu novo uniforme de acordo com as particularidades das metroviárias. No entanto, até agora não há posicionamento sobre o fornecimento dos agasalhos de frio. O Sindicato continuará reivindicando a adoção de mais esta medida.

Cabine de trem

No dia 30/09, fiscais da Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE) estiveram no PAT para verificar o protótipo de cabine de trem que o Metrô se comprometeu a apresentar com melhorias no sistema de ventilação, iluminação, ergonomia etc. As alterações apresentadas não atenderam as expectativas dos auditores da SRTE e muito menos dos OTs. Ficou marcada uma nova rodada de negociação para o dia 23/10, e até lá os OTs poderão encaminhar sugestões de modificações à GMT por meio de seus representantes.

Condutor de patinete

Em reunião realizada com o Sindicato no dia 25/09, o OPS informou que a partir de 19/10 disponibilizará capacidade individual aos condutores dos patinetes. Esta era uma reivindicação encaminhada pelo Sindicato e pelas CIPAs que, após esta data, será atendida.

Linha 5 – Lilás

O OPS informou que não existe intenção de retomar o horário de meio dia para os ASs da Linha 5, tendo em vista que este horário era o mais dificultoso de ser cumprido. Portanto, ele não será mais praticado.

Mais agressões

Na madrugada de sábado, 27/09, um grupo de usuários iniciou um conflito em um trem que seguia a ITQ. Em ART, o corpo de segurança os retirou do sistema, mas, não satisfeitos, os baderneiros voltaram à estação munidos de paus e pedras e começaram a ofender e ameaçar os funcionários a serviço no local, deixando três ASs acidentados devido ao grau de violência do grupo. O Sindicato reivindica que a empresa o aumento o número de funcionários no turno noite para evitar situações como esta e até com mais gravidade.

Novo endereço do Greme

O Grêmio Recreativo dos Metroviários informa seu novo endereço: Rua Restina, 36, sala 06, Tatuapé. Os telefones para contato são: 2092-7921 ou 2092-7242 e o e-mail é greme@greme.com.br. Acesse o site: www.greme.com.br

Eleições da CIPA

Sobre o redimensionamento das CIPAs, na área de Manutenção/Linhas, esclarecemos que no **MTE diurno das Linhas 1, 2 e 3**, há uma vaga para cipista titular e uma vaga para suplente. Vale lembrar que o período de inscrição dos candidatos vai de 13 a 27/10, para mandato de dois anos.