

## Lanchonete do Sindicato

No dia 28/08, vai rolar samba e pagode ao vivo, na lanchonete do Sindicato. Os animadores da festa serão Vitor Negrão e convidados. **Aproveite e divirta-se!**

# Não à privatização das bilheterias

## Audiência pública dia 26/08!



Ações de protesto e pressão contra a entrega do sistema de arrecadação para a iniciativa privada, com atos públicos e reuniões com parlamentares do PT e PCdoB

Todos os metroviários (especialmente das estações) estão convidados para participar da audiência pública contra a concessão do sistema de arrecadação dos transportes públicos para a iniciativa privada. É na próxima quarta-feira, 26, às 14h, na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (auditório Franco Montoro). Haverá ônibus disponível para transporte dos companheiros, a partir das 12h30, no terminal de ônibus da estação Ana Rosa

**A** iniciativa de realizar esta audiência pública partiu do Fórum em Defesa do Transporte Público, contra as privatizações, do qual o Sindicato faz parte, junto com os sindicatos dos Ferrovários de São Paulo, da Sorocabana (Sinfer) e da Central do Brasil, e Condutores de São Paulo.

A necessidade de organizar estes trabalhadores surgiu depois que a prefeitura e o governo do Estado anunciaram seu projeto de entregar para a iniciativa privada todo o sistema de

arrecadação do Metrô, CPTM, EMTU e SPTrans, ameaçando o posto de trabalho de milhares de trabalhadores, bem como a qualidade do transporte público.

Além disso, o governo do Estado investiu em bilheterias blindadas e modernização de equipamentos, para dar todo este sistema a preço de banana para que uma empresa privada opere.

Contra esta medida, representantes dos movimentos sociais e de parlamentares do PCdoB, PT e PSOL também estão mobilizados e

participarão da audiência pública. Para completar a mobilização, o Fórum realizará panfletagem junto à população para denunciar mais esta entrega do patrimônio público para a iniciativa privada.

O Sindicato reforça a importância da participação de toda a categoria para pressionar e protestar na audiência pública, com destaque para o pessoal das estações. Participe desta luta em defesa dos transportes públicos, contra as privatizações!

### Setoriais da manutenção

MTS/RES, noturno, L 1 e 2, dia 25/08, terça-feira, às 23h, na base de PSO.  
MTS/RES, noturno, L3, dia 27/08, quinta-feira, às 23h, na base de BFU.

### Reunião com os ajudantes de manutenção de sistema

Dia 27/08, quinta-feira, 18h, no Sindicato. Pauta: Reclassificação do cargo e formas de luta.

### Manutenção da CPTM também poderá ser privatizada

O Fórum em Defesa do Transporte Público, contra as privatizações, também está mobilizado contra a entrega dos serviços de manutenção da CPTM para a iniciativa privada. A abertura dos envelopes desta concessão acontecerá no dia 08/09, terça-feira. Em breve o Fórum divulgará as atividades de mobilização contra mais esta privatização. **Fique atento!**



## EDITORIAL

## SP: um grande estacionamento a céu aberto

Sugestões mirabolantes não faltam para tentar minimizar o caos vivido pelos paulistanos por conta dos congestionamentos e da baixa oferta de transporte público e com qualidade. Porém, a necessidade de investimentos em transporte público e a reestruturação da cidade continuam sendo um dos principais instrumentos de acesso aos meios de vida para toda a população.

Sempre surgem projetos de construção de mais metrô, corredores e terminais de ônibus, principalmente em períodos pré-eleitorais, mas, na hora da decisão, os benefícios são sempre direcionados para o transporte individual, como pontes, túneis e viadutos. Estas megaconstruções, por sua vez, apenas engolem o orçamento do Estado e não chegam perto de solucionar o problema da maior cidade do país.

Hoje, as propagandas da expansão das linhas do metrô e da CPTM em São Paulo estão excessivamente expostas em todos os veículos de informação permitidos.

Em contrapartida, as manchetes dos jornais dão conta de que o Estado e a prefeitura priorizam obras viárias de visibilidade, voltadas principalmente para os carros, e cujos investimentos superam R\$ 4 bilhões – verba suficiente para construir cerca de 20 km de metrô, um terço da rede atual.

Proibir os ônibus fretados de circular nas vias, como fez o governo Kassab, também agrava ainda mais os engarrafamentos e/ou contribui com a superlotação de ônibus, trens e metrô.

A democratização da cidade e a mobilidade urbana são os principais desafios dos governantes, que precisarão enfrentar tradicionais interesses econômicos para reestruturar a cidade, fazendo o transporte de qualidade chegar também nas regiões periféricas, e não apenas onde está concentrado o poder econômico.

Este é um breve resumo do seminário Democratização da Cidade e Mobilidade Urbana, realizado no dia 17 de agosto, pela bancada do PCdoB na Câmara Municipal, onde a unidade, mobilização e organização dos cidadãos tiveram destaque para a luta em defesa do transporte público, estatal e com qualidade, especialmente em ano pré-eleitoral.

A população precisa pressionar e cobrar o seu direito, independente de classe social, e com urgência!

## OPINIÃO

## Honduras: golpe inaceitável



*Honduras é um pequeno país da América Central, com pouco mais de 6,5 milhões*

*de habitantes, e um dos mais pobres da região. Tornou-se independente em 1821 e, ao longo de sua história, somam-se mais de cem golpes de Estado.*

*O mais recente ocorreu no último dia 28 de junho, e se mantém, independente de todos os países e organismos internacionais o condenarem, por unanimidade.*

*O governo deposto desta vez é de Manuel Zelaya, legitimamente eleito pelo povo daquele país. Zelaya é do partido liberal e não representa, nem de longe, os anseios dos movimentos sociais e da classe trabalhadora de Honduras.*

*No entanto, a sua recente aproximação a governos do campo da esquerda e a negociação para a entrada do país na Alba-Alternativa bolivariana para as Américas deixaram as elites descontentes, sendo que o*

*estopim para que o exército o depusesse foi a proposta de uma consulta popular para saber se o povo queria que as eleições de novembro de 2009 acontecessem simultaneamente com a votação para uma assembleia nacional constituinte.*

*Tradicionalmente, Honduras sempre serviu de apoio as posições americanas, serviu de base aos anti-sandinistas que atacavam o governo sandinista na Nicarágua e apoiou as ações americanas na guerra civil de El Salvador. Ou seja, seu território sempre esteve atrelado aos interesses americanos, militar e economicamente.*

*Os usurpadores de plantão em Honduras não podem passar em branco, pois, mesmo isolados, sem nenhum apoio internacional, até o momento não há nenhuma posição mais contundente dos EUA para persuadir os golpistas a deixar o poder e restabelecer a ordem e a democracia.*

*Diversas ações e atos contra mais este golpe de Estado foram realizados*

*em muitos países, além dos movimentos internos como marchas, passeatas e greves pedindo o restabelecimento da ordem. No entanto, todas as manifestações foram repelidas a força, com prisões e assassinatos.*

*A constituição tem sido desrespeitada cotidianamente e a repressão aos que posicionam-se contra o golpe tem sido violenta. O tempo passa e os golpistas se mantêm no poder. Isso pode encorajar as oligarquias atrasadas em vendilhões de plantão em diversos países da região a uma nova aventura, lembrando anos 60 e 70, quando golpes de Estado foram praticados em larga escala, levando a tortura e a morte muitos que ousaram contestar.*

*Hoje não há campo para isso. O continente respira liberdade, progresso e rebeldia. Fora com os golpistas! Pela volta da democracia e da liberdade em Honduras.*

**Benê Barbosa, diretor de Imprensa e Comunicação do Sindicato e Membro do Cebrapaz, núcleo/SP**

## SINDICAL

## Sindicato completa 28 anos! Parabéns metroviários!

No dia 24 de agosto o Sindicato dos Metroviários de São Paulo completará 28 anos de existência, de enfrentamentos e mobilizações pela conquista e garantia de direitos para a categoria metroviária e toda a população de uma forma geral.

Tudo começou com a criação do Metrô Clube, em 1970. Continuou com a transição para a Associação dos Empregados do Metrô de São Paulo, a AEMESP, em 1975. Finalmente, em 1981, quando o governo federal concedeu a Carta Sindical aos metroviários, a categoria pode se organizar no Sindicato.

Contudo, vê-se que a história de lutas e conquistas dos metroviários tem mais de 28 anos. Um dos exemplos disso é a conquista do Bilhete de Serviço pela AEMESP, em 1980. De lá pra cá aconteceram inúmeras outras mobilizações, e até greves, para garantir direitos, como hora extra 100%; 30% de adicional de periculosidade; 70% de abono de férias; a construção da sede do Sindicato e da colônia de férias em Caraguatubá, entre outras.

A categoria também sempre participou de mobilizações mais gerais, como a campanha pelas Diretas Já, impeachment do ex-presidente Fernando Collor de Melo, contra o veto à emenda 3, contra as privatizações e terceirizações.

Uma das lutas mais emblemáticas é pela manutenção do Metrô público, estatal e com qualidade, inclusive com a



Metroviários organizados pela fundação do Sindicato



Assembleia da categoria em luta pelas primeiras conquistas

realização de uma greve de 24 horas contra a privatização da Linha 4 – Amarela, em agosto de 2007.

Os metroviários estão de parabéns por terem se mantido mobilizados e unidos, construindo uma das mais combativas, organizadas e conscientes categorias de todo o país – e por assim manterem-se até os dias atuais!

## CLASSIFICADOS

## Pálio

Vende-se. Ano 99/2000, vidro, trava, 4 portas, preto, roda liga e manual. R\$ 13.500,00. Tratar com Jefer, fones: 2511-6710/9544-0445 ou Nair, fones: 3452-6620/8134-3055.

## Tempra

Vendo. Ano 94/95, ouro, 16 v. 2.0, gasolina, cinza. Motor e funilaria em excelente estado. R\$ 7.500,00. Tratar com Luiz, fones: 2026-4962/9289-7115.

## Adesivos Decorativos

Decore sua residência. Descontos especiais para Metroviários. Tratar com Bia ou Júlio, fone: 3641-3028. Entre no site: [www.imagenationstick.com.br](http://www.imagenationstick.com.br)

## Moto

Vendo Sundown Future 125, com garantia. Ano 2008, prata, partida elétrica, freios a disco e rodas de liga-leve. 1800 km rodados. R\$ 700 + transferência de dívida (42 parcelas de R\$ 232,43). Tratar com Patrícia, fones: 2922-4261/7312-6888.

## São Miguel Viagens

Agente autorizado CVC. Passagens para todo o Brasil, Tam, Gol. Escolha uma opção de viagem e faça sua reserva. Loja Shopping Metrô Itaquera, lj. 248, piso 1. Tratar com Luis Donizete, fone 2026-5555. Visite o site: [www.saomiguelviagens.com.br](http://www.saomiguelviagens.com.br)

## VHS/DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 6497-3147.

## Street Rodas

Recuperação em rodas de alumínio e borracharia. Pinturas nacional e importadas. Diamantagem. R. Antônio Paganini, 282, Vila Lais, Penha, fone: 2642-4686.

## Crédito imobiliário

Programa-se já! Crédito de R\$ 20 mil a R\$ 200 mil, com parcelas a partir de R\$ 135,00, para compra de casa, apartamento, comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3282/9872-6145.

## Itanhaém

Alugo sobrado para finais de semana, feriado e temporada. Acomodações para até 10 pessoas. 200 metros da praia. Comércio próximo. 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, garagem coberta e churrasqueira. Tratar com Sérgio Abdalla, fones: 2947-6729/9504-8683/6528-8370/9878-5364/22284986

## Tudo em informática

Manutenção, montagem, redes wireless, internet, peças, acessórios, sistemas, computadores personalizados, monitores, impressoras e notebook. Preços e facilidades aos metroviários. Rua Augusta, 1524, loja 25 (próximo ao metrô Consolação). Cotações e Consultas: fone/fax: 3285-2709/8176-7199. Visite o nosso site: [www.moraisinfo.com.br](http://www.moraisinfo.com.br). Ofertas: [http://todaoferta.busca.uol.com.br/?q=moraisinfo&nav\\_category=9](http://todaoferta.busca.uol.com.br/?q=moraisinfo&nav_category=9). Aceitamos todos os cartões de crédito.

## Oficina Mecânica Vila Matilde

Serviços com preços acessíveis e garantidos. Automóveis nacionais e importados. Tratar com fone: 2791-0547 Alexandre/Felipe.

## Mig Parks

Troca de óleo, filtro, aditivos para radiadores e freios, etc. Rua Fiolele Pecicacco, 728, Perus. Tratar com Léo e Marcelo, fones: 3919-1187.

## Dedetização

Prestamos serviços de dedetização, desratização e descupinização em geral. Tratar nos fones: 9828-1217 ou (19) 3825-0706.

## Aulas de percussão

Aprenda a tocar percussão por partitura na comunidade de sua casa. Marcelo Valença a vinte anos ensinando musicalização rítmica por partitura. Tratar nos fones: 2205-1244/8451-7009.

## Temporadas e finais de semana

Alugo sobrado em Itanhaém. Acomodações para 10 pessoas. 200 m da praia. 2 dorm., sala, cozinha, banheiro, churrasqueira e garagem coberta. Comércio próximo da casa. Tratar com Sérgio Abdalla, fones: 2947-6729/2228-4986/9504-8683/9878-5364.

## Artesanatos por encomenda

Tudo em biscuit. Imãs, porta-jóias, porta retratos, porta-recados, personagens, brindes personalizados para sua empresa, kit de bebê, lembranças de aniversário, casamento, Páscoa, Natal e muito mais. Acesse: [www.hanyartesanatos.com.br](http://www.hanyartesanatos.com.br)

## Mel puro

Vendo mel puro silvestre da região do Vale do Ribeira, Município de Itaóca, estado de São Paulo. Apiário próprio. R\$ 12,00 o quilo. Tratar com Eloy Meneses, técnico de planejamento, Pátio Jabaquara, bloco B, 3º andar, AST/PPA, fones: 3444-1205, ramal: 205 ou 8163-7650/5621-4021 (res.).

## Festa e Eventos

Casamentos, aniversários, confraternizações de empresas, happy hours, baladas, etc. Equipamentos profissionais de som/iluminação e DJ'S experientes para que sua festa ou evento aconteça num clima de animação e interatividade, incluindo um vasto repertório dos ritmos mais dançantes de todos os tempos. Faça já sua reserva! Tratar nos fones: 2953-4772/9812-9213 ou e-mail: [festative@yahoo.com.br](mailto:festative@yahoo.com.br)

## Temporada/Praia Grande

Alugo apartamento frente para o mar, Vila Tupi. Tratar com Waltinho, fones: 2457-8408/9393-6193.



Jornada Nacional Unificada de Lutas, dia 14/08, reuniu representantes da CTB, CUT, Força Sindical, CGTB, UGT, MST, UNE, Cebrapaz, entre outros

# Unidade marca jornada de lutas em todo o Brasil

No dia 14/08, metroviários, diretores do Sindicato e dirigentes da CTB marcaram presença na manifestação paulista da Jornada Nacional Unificada de Lutas, realizada na Avenida Paulista. Em todo o país os movimentos sindicais, populares e estudantis também realizaram atos públicos reivindicando a garantia de emprego, redução da jornada sem redução de salários, pela reforma agrária e urbana, fim das privatizações, entre outras que são fundamentais para que a população tenha condições dignas de vida

**A** concentração dos trabalhadores de diversas categorias e centrais sindicais, junto com integrantes dos movimentos sociais e estudantis, começou na praça Osvaldo Cruz. Aos poucos a manifestação foi tomando corpo, somando mais de 10 mil pessoas que marcharam pela Avenida Paulista, um dos símbolos dos interesses econômicos do Estado de São Paulo.

## Primeiro ato

O prédio da Petrobras foi o primeiro ponto de parada da marcha para a realização de protestos contra a realização de leilões, que continuam entregando para a iniciativa privada a exploração de parte do petróleo do país. As intervenções destacaram, principalmente, a urgência de os cidadãos lutarem para que o petróleo que está em território brasileiro continue sendo do Brasil

e, consequentemente, pela defesa do pré-sal.

Os manifestantes também denunciaram a tentativa de desmoralização de uma das mais importantes empresas petrolíferas da América do Sul, com objetivos eleitoreiros.

## Fiesp

Em frente à Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), os recados foram dados diretamente para os patrões, que ali estão representados.

Até pouco tempo, estes empregadores usavam a crise para promover demissões em massa, reduzir salários e extinguir direitos. Agora que reduziram ao extremo seus quadros de funcionários, conseguiram vultosos empréstimos e continuam lucrando, as consequências da crise continuam afetando somente a classe trabalhadora, embora as mobilizações

e protestos tenham ocorrido em diversas instâncias para evitar que isso acontecesse.

Neste contexto, a Jornada Nacional Unificada de Lutas cobra dos patrões e governos medidas efetivas para reverter este quadro.

## Unidade

No ato final da marcha, quando todos os manifestantes se concentraram no vão livre do Masp, os representantes das centrais sindicais, sindicatos e movimentos populares e estudantis ressaltaram a importância da realização daquela manifestação, principalmente pelo seu caráter de unidade em busca do atendimento de reivindicações fundamentais para toda a população.

Entre os integrantes destes movimentos estavam pessoas desempregadas, sem terra, sem teto, sem acesso à saúde, saneamento básico, escolas e empregos. Mas

independente de filiações partidárias, todos construíram uma expressiva e pacífica manifestação para pressionar e tentar mudar esta realidade.

## Ação

Os metroviários lutam contra a ameaça de entrega do sistema de arrecadação para a iniciativa privada e contra os prejuízos da privatização da Linha 4 - Amarela.

Por isso, o Sindicato, que está completando 28 anos de lutas e conquistas junto com toda a categoria, reitera a necessidade de os metroviários darem prosseguimento à sua tradição de combatividade e participar destas mobilizações.

**A manutenção e a conquista de direitos dependem de cada um, da unidade dos cidadãos! Mantenha-se consciente! Faça parte da luta!**



# Plano de carreira na GOP

## Avanços nas reivindicações

O Metrô se comprometeu a retirar a proposta de Plano de Carreira que tramita no Codec (Conselho de Defesa dos Capitais do Estado), com o objetivo de unificar as famílias "estação" e "movimento". Com isso, as movimentações poderão ocorrer dentro de uma única família, possibilitando a ascensão profissional dos metroviários que estão em cargos base

Este é o resultado da reunião realizada entre o gerente de Recursos Humanos, Fábio Nascimento, integrantes da GOP, OPE, OPC e RHT, diretores do Sindicato e a comissão de AEs, no dia 20/08, no Edifício Cidade II.

Embora tenha avançado, demonstrando a disposição de unificar as famílias "estação" e "tráfego", a empresa afirmou que não será possível suspender o concurso externo para contratação de cerca de 80 OTs, por conta da urgência da admissão de funcionários para reposição de quadro no tráfego.

Em contrapartida, garantiu que este será o último concurso para o cargo de OT, bem como que as próximas contratações por meio de concurso público serão somente para os cargos base da GOP, conforme reivindicação do Sindicato.

### Encaminhamentos

O Metrô enviará correspondência ao Sindicato formalizando a proposta feita na reunião, e, posteriormente,



Foto: Hercúlio Falcão/Sindicato

Comissão de AE's e Sindicato negociam plano de carreira com a Cia. do Metropolitano

agendará novo encontro com o Sindicato para apresentar a sugestão acabada de reestruturação do Plano de Carreira, além dos critérios para a progressão profissional.

O Sindicato realizará setoriais nas áreas para esclarecer as modificações que serão feitas no plano de carreira, e desde já esclarece que não concorda com a realização deste concurso para OTs.

Contudo, avalia positiva a disposição da empresa de modificar o plano de carreira que já estava no Codec, o que possibilita a progressão profissional dos metroviários que estão em cargos base.

Salienta ainda que reivindica a unificação das três carreiras (AE, AS e OT), por entender que é possível haver ascensão profissional em todos os cargos disponíveis, em uma mesma gerência.

## CCV mobilizado em busca de direitos

Uma comissão de metroviários do CCV e o Sindicato se reuniram com representantes da GRH, no Edifício Cidade II, dia 13/08. Como resultado, ficou estabelecido que os diretores do Sindicato da área de manutenção farão o levantamento de atividades desempenhadas pelos companheiros do CCV e seus respectivos salários, e encaminharão estas informações para o Metrô.

A empresa, por sua vez, deverá conflitar estes dados com o prontuário de atividades desempenhadas no dia a dia, para reconhecer a capacidade profissional dos companheiros e atualizar a situação salarial dos mesmos.

Nas reuniões, a GRH também



Sindicato e a Comissão do CCV reunidos com a empresa

confirmou que basta o empregado confirmar as habilidades que têm, dispensando a obrigatoriedade de ter diploma do Senai.

### A reivindicação

A maioria dos companheiros do

CCV exerce diversas funções (pintor, vidraceiro, carpinteiro, encanador e pedreiro), no entanto, o salário deles não é compatível com as suas habilidades.

Embora as chefias da área confiem aos metroviários do CCV diferentes funções (pintor, vidraceiro, carpinteiro, encanador e pedreiro), não reconhecem estas habilidades. Isso impede o seu reconhecimento profissional, principalmente a atualização salarial.

Assim que a empresa se posicionar sobre o problema, o Sindicato convocará nova reunião para avaliar a proposta.

## Tráfego: problemas que não são novidade

A incidência da falta de funcionários do Metrô continua provocando um caos total, principalmente na GOP. O Metrô só está funcionando a contento porque os metroviários fazem hora extra diariamente, mas, mesmo assim, a empresa colocou em funcionamento um novo POT (Programa de Ofertas de Trem), com mais trens rodando nos horários de vale.

Ocorre que esta mesma empresa "esqueceu" de verificar se há operadores de trem em quantidade suficiente para atender esta demanda. Em JAT, por exemplo, são necessários 71 operadores para a primeira volta da manhã, porém, só há 65 companheiros trabalhando (se não houver abstenções).

Já na segunda volta da tarde são necessários 73 OTs, mas também há apenas 65 (nos dois turnos, a soma inclui os operadores alocados no pátio).

Neste bolo, os CSTs acabam atuando como verdadeiros contorcionistas, pois para atender estes absurdos acaba sofrendo pressão de todos os lados.

Nas Linhas 2 e 3 a realidade não é diferente. Assim não dá!

## Furacão batizado!

Foi um sucesso a festa de batismo do Furacão da Estrada Moto Clube. A confraternização aconteceu no dia 07/08, contando com a participação de cerca de 200 motociclistas metroviários e de vários motos clubes, amigos e familiares, e acabou lá pelas 3h da madrugada.

Os companheiros puderam rever amigos, fazendo com que as palavras alegria e amizade resumissem o sentido da festa, que também teve churrasco, cerveja e "Rock in Roll".

Todas as primeiras sextas-feiras do mês haverá um encontro dos motociclistas do Furacão da Estrada Moto Clube, na área de lazer do Sindicato, que também tentará viabilizar outros tipos de eventos para propiciar maior integração entre metroviários, familiares e amigos. **Participe!**



Foto: Hercúlio Falcão/Sindicato

Festa foi prestigiada por diversos motoclubes, metroviários e familiares

### Metrô impõe hora extra

Em todas as linhas, quase todos os OTs saem para dar a última volta com a obrigação de fazer hora extra. Essa é a fórmula imposta pela empresa para atender o milagre de suprir a necessidade de 71 ou 73 OTs com apenas 65 companheiros trabalhando. Para a empresa é simples! A circulação de trens está sendo submetida a atraso induzido para poder haver cancelamentos de despacho! Se isso não acontecer, não haverá OT para assumir o trem. Esta situação é insustentável. Até quando acham que o tráfego agüentará isso? Com a palavra, o Metrô.

### Setoriais no MTS/RES

Entre os dias 04 e 12/08 o Sindicato realizou setoriais no MTS/RES, turnos manhã e tarde, para discutir sobre equiparação salarial e turno de revezamento. As setoriais aconteceram em BFU e PSO, com a participação das bases das Linhas 1, 2 e 3. As reuniões foram extremamente representativas, já que contaram com a participação de praticamente todos os companheiros da área. Foi formada uma comissão que debaterá sobre a escala de revezamento com o Sindicato e formulará uma proposta a ser apresentada à empresa. A comissão está incompleta, pois faltam indicações do turno noturno, que deverão ser feitas nas setoriais dos dias 25 e 27/08. Sobre a equiparação salarial, o Sindicato agendará reunião entre os metroviários e o advogado da entidade para orientações jurídicas.

### Problemas em JBS

Os metroviários têm levado choques elétricos ao tocar os armários, que ficam sobre uma estrutura metálica. O problema pode estar relacionado à fuga de corrente proveniente do material rodante. Além disso, há a falta de ventilação nos banheiros e o mictório que não tem água, causando um odor insuportável. Na copa, o problema é com a tubulação no teto, que às vezes causa respingo sobre a mesa e a pia, inclusive com detritos de sujeira acumulada nas tubulações, que pelo jeito há muito tempo não são limpas. Estes problemas são antigos e as chefias têm conhecimento, mas nada fizeram para solucioná-los. O Sindicato reivindica que a empresa tome medidas para que os metroviários tenham condições seguras para o trabalho.

### Uniforme feminino

Em reunião realizada no dia 12/08 entre o Sindicato e a GRH/GOP/OPR, o Metrô garantiu o fornecimento do modelo feminino de blusas e malhas. Conforme compromisso assumido com o Sindicato, a empresa também vai fornecer camisas e calças com tecido adequado, principalmente para o período do verão.

### ASs do apoio

Em reunião realizada com a GOP/OPS no dia 19/08, foram debatidas posições contrárias à atuação de ASs sem uniforme no grupo de apoio. A GOP alegou que o limite de atuação deve ser a faixa branca de cada estação, no entanto, foram inúmeros os relatos de diretores do Sindicato sobre situações que divergem dos procedimentos dos demais ASs do corpo de segurança, bem como de atuações fora do limite das estações. O Sindicato reiterou a defesa de que todos os ASs devem trabalhar uniformizados, e preferencialmente em ações preventivas, visando sua integridade física, bem como respaldo jurídico e trabalhista.

### Trocas

Mazzarim, escala 4x1x4x3, turno tarde, estação São Joaquim, solicito troca de estação para trecho sul. Contato no ramal 15700. Sergio Lopes, escala 4x2x4, turno tarde, estação São Joaquim, solicita troca para o trecho norte. Contato no ramal 15700.