



Após período de reforma, a quadra poliesportiva do Sindicato está aberta para receber a categoria metroviária

Reinauguração da quadra do Sindicato

Um novo ginásio esportivo para os metroviários!

A quadra poliesportiva da categoria está devidamente estreada! No dia 23/10 aconteceram jogos de vôlei, basquete e futsal, masculino e feminino; e uma grande festa, com show da Eliana de Lima e convidados, que fez a galera curtir até o Metrô começar a funcionar!

Há alguns meses o calendário de campeonatos e jogos no Sindicato estava suspenso, porque a quadra da entidade passou por uma reforma total. Mas, agora, tudo pode voltar ao normal!

O telhado da quadra foi substituído, e um novo pavimento foi construído de forma apropriada para a prática esportiva, para a realização de eventos culturais e das assembleias e demais atividades de organização da categoria. Além da pintura inovada, a quadra está

com redes e traves novas.

Esta é mais uma conquista dos metroviários, em parceria com o Sindicato! Parabéns pela conquista de um espaço profissional para a prática esportiva com os amigos e familiares, e pelo acréscimo de mais um item ao seu patrimônio!

A agenda de jogos e atividades está aberta para a categoria! Entre em contato com a secretaria de Esportes e Lazer para saber mais informações!

Inauguração da área de lazer da Linha 5 – Lilás

Como resultado de muita luta do Sindicato, finalmente a área de lazer da Linha 5 vai ser inaugurada! A solenidade vai acontecer no dia 05/11, sexta-feira, a partir das 15h, com a realização de jogos. **Participe de mais este momento histórico da categoria!**

O placar da reinauguração

Vôlei feminino

Explosão 2 x 0 Sindicato

Futsal feminino

São Bernardo 6 x 2 Dois Toques

Futsal masculino

Carniceiros 5 x 0 Tôa Tôa

Ilha Quadrada 4 x 3 Estrela Polar

GCT Cidade II 8 x 0 REN

Superfície 4 x 2 Negritude



Vôlei feminino inaugurou a quadra no dia 23/10

Calabouço 5 x 1 Laranja Mecânica

Panelão 9 x 3 Viracopos
3º Trilho 5 x 5 Fim da Picada

Basquete

Manchester 56 x 46 Metrô.

EDITORIAL

Um dia que vale por quatro anos!

Com 25 anos de democracia no Brasil, e com uma história de consecutivos anos sem liberdade de expressão, com muita violência e repressão causadas pelo regime militar, ainda há aqueles que se dizem sectários à vida política do país.

Quando se trata de um processo eleitoral em que a data da votação cai no meio de um feriado prolongado, então, parece que algumas pessoas tentam excluir-se da nação Brasil para viver em um mundo exclusivo.

Pois é importante elucidar os leitores deste *Plataforma*, que esta possibilidade é impraticável! Não se abstém de uma eleição presidencial sem que esta ação implique uma reação em cadeia, para si e para o futuro das gerações que vêm por aí!

O processo eleitoral que vivemos hoje, em especial, deixa de forma muito clara para todos os eleitores dois projetos de Brasil totalmente distintos! O que valoriza o trabalho, o trabalhador e o país em que vivemos; e o que "se lixa" para quem gera a riqueza do Brasil e para a próprio Brasil! São opções que, definitivamente, selam o nosso amanhã!

Por isso, não dá para se abster! Especialmente nós, trabalhadores, que temos ou queremos ter carteira assinada, que queremos uma vida digna para nossa família. Que temos orgulho de ser brasileiros, e de assim nos apresentar mundo afora!

Há oito anos, talvez isso fosse motivo de chacota! Mas hoje é visível que isso mudou! A esmagadora maioria dos brasileiros deu chance para que nossos governantes construíssem um país forte, independente. E é neste caminho que devemos prosseguir!

Quem vendeu grande parte do patrimônio público nacional e foi conivente com a venda da Linha 4 do Metrô está fora desta rota! Até agora a tragédia da estação Pinheiros do Metrô, que matou sete pessoas, não foi esclarecida e não há culpados e responsabilizados!

Os trabalhadores deste trecho privatizado têm salários desvalorizados, não têm seus direitos respeitados e ainda são constrangidos a não se organizar e aceitar o que lhes é imposto.

Para o nosso azar, não foi possível alterar esta realidade no estado de São Paulo! Mas neste segundo turno a chance é muito grande para não deixarmos que a mesma tragédia de descaso e privatizações se amplie em nível federal!

Não há espaço para sectarismo! Nosso voto vai para quem, há oito anos, luta pelo crescimento do Brasil, pela distribuição de renda e aceleração da economia! Nosso voto vai para quem sempre defendeu a democracia e os interesses da maioria da população! **Façamos valer nossa história de lutas e conquistas!**

Patrimônio d

Em mais de 30 anos de vida, os metroviários consolidaram um belo patrimônio junto com o Sindicato! Como poucas no país, a categoria construiu a sua sede própria e a sua colônia de férias em Caraguatatuba; sem contar com o acordo coletivo, que até hoje foi mantido e ampliado. Tão importante quanto isso são o reconhecimento e prestígio também conquistados ao longo dos anos de atuação junto com o Sindicato, e que também fazem parte deste vasto patrimônio metroviário!

O balanço destas principais lutas e conquistas não poderia ficar de fora do último *Plataforma* elaborado pela diretoria da gestão 2007/2010, já que a maioria destes companheiros foi protagonista de todas estas lutas. Citamos aqui alguns destes itens, que certamente foram determinantes para que os metroviários sejam a combativa e respeitada categoria que é hoje.

Estrutura

A falta de uma sede própria nunca foi empecilho para a organização da categoria. Mas depois de 08/11/1990, quando o prédio do Sindicato foi inaugurado, os metroviários tiveram garantido o seu espaço para se reunir e fazer suas assembleias e atividades de organização, esporte e lazer. Encerrava-se o tempo em que era preciso fazer assembleias na rua ou pedir autorização para sindicatos de outras categorias para realizar suas atividades.

O mesmo se repete sobre a conclusão da obra da colônia de férias em Caraguatatuba! Depois de 05/05/2007, quando o prédio foi inaugurado, os metroviários, seus amigos e familiares não precisaram mais usar outras colônias ou pagar altas tarifas em hotéis e pousadas. Agora eles têm esta opção de lazer garantida!

Estas são duas grandes conquistas da categoria metroviária, alcançadas junto com o Sindicato! Foi esta entidade que lutou pela legalização dos terrenos e, com a mobilização e contribuição da categoria, levantou fundos para a concretização dos projetos, sem contar com os mutirões de ativistas, diretores e funcionários, que aceleraram as obras e viabilizaram a inauguração da sede e da colônia!

Democratização e cidadania

A defesa do serviço de transporte público para a população e o combate à privatização e às terceirizações sempre foram premissa para o Sindicato. Por isso, foram feitas reivindicações, negociações e incontáveis protestos e até greves em defesa do transporte público, estatal e com qualidade.

O Sindicato nunca se eximiu de sua responsabilidade e sempre cumpriu papel fiscalizador, inclusive no que diz respeito à política nacional, como as Diretas Já, o impeachment do ex-presidente Collor, o veto à emenda 3.

Com este histórico de lutas e

resistências junto com o Sindicato, hoje os metroviários são consolidados como uma das categorias mais combativas e respeitadas do país.

Direitos e conquistas

A organização da categoria junto com o Sindicato fez com que, ano a ano, novos direitos fossem acrescidos ao acordo coletivo. Entre eles estão o bilhete de serviço para todos os metroviários; a escala 4x2x4, que garante jornada de trabalho máxima de 40h semanais e de 36h para turnos de revezamento; 30% de adicional de periculosidade; gratificação de férias no valor de 70% do salário; cesta básica gratuita; auxílio creche; hora extra 100%; anuênio; inclusão da negociação da PR na campanha salarial; entre outros.

A última importante campanha realizada pelo Sindicato foi pela implantação de um plano de carreira para a categoria. Depois de muitas negociações e da realização de diversas manifestações, o Metrô informou que aguarda a assinatura do governador do estado para apresentá-lo à categoria.

Mas foram a habilidade e a seriedade do Sindicato, aliadas à unidade e mobilização da categoria, que sempre garantiram a manutenção do acordo coletivo em sua íntegra, e que possibilitaram a inclusão de novos itens.

Parabéns a toda a categoria metroviária pela disposição de luta, pela unidade, mobilização e organização junto com o Sindicato!



Sede própria do Sindicato e colônia em Caraguá: conquistas da categoria

Os Metroviários



Fotos: arquivo/Sindicato
A maioria dos companheiros da gestão que se encerra está na luta desde antes da fundação do Sindicato. Na foto à esquerda, de camisa listrada, o atual presidente Lula participa da posse da diretoria em 1990



Um legado de mais de duas décadas!

Depois de realizarmos um processo eleitoral democrático e transparente, e com ampla participação da categoria, encerramos nossa gestão no Sindicato com orgulho de ter feito parte da construção desta entidade, que sempre se destacou por ser uma das mais respeitadas e combativas em todo o país.



Estivemos à frente do processo de fundação do Sindicato. Participamos das primeiras negociações com o Metrô, resistimos e estivemos junto com a categoria nas primeiras mobilizações e conquistas de direitos.

porque o Brasil que vivemos hoje é um Brasil mais forte, desenvolvido, com distribuição de renda e com uma economia consolidada.

Também tivemos papel determinante na construção da nossa sede e prosseguimos lutando contra a degradação do Metrô, cobrando e fiscalizando a manutenção da sua qualidade, enquanto meio de transporte de massa, público e estatal.

Não encerramos, portanto, uma gestão de três anos, mas um período de mais de duas décadas em que atuamos em parceria com os metroviários para aumentar as garantias de toda a categoria e fazer com que tivessem melhores condições de vida e de trabalho.

Nossa ação é igualmente responsável pela construção da colônia de férias em Caraguatatuba e da área de lazer do Sindicato, onde, por incontáveis oportunidades, os metroviários realizaram suas confraternizações.

Sem medo de errar, junto com os metroviários, fomos responsáveis pelas conquistas que temos hoje.

Por isso, insisto em dizer que deixamos para os que chegam todo o patrimônio dos metroviários, que ajudamos a construir, que conquistamos.

Além de conquistar e manter a qualidade do nosso acordo coletivo, sempre fomos atuantes nas lutas e mobilizações que envolvem a política nacional e que interferem na vida dos trabalhadores

Embora esta gestão tenha terminado, vamos continuar trabalhando nas bases, lutando pelos interesses da categoria e da população. Junto com os companheiros, vamos nos manter em busca de um metrô melhor. Boa sorte à nova diretoria.

Temos convicção de que as posições que mantivemos foram as mais corretas,

Wagner Gomes é presidente do Sindicato e da CTB Nacional



Junto com o Sindicato, a categoria metroviária protagoniza uma história de lutas e conquistas e participa da vida política do país, sempre em defesa dos direitos dos trabalhadores e de um transporte de massa, público e estatal



Metroviários em Festa!

Durante todo o dia 23/10, mais de 1500 pessoas, entre metroviários, amigos e familiares, passaram pelo Sindicato para participar da reinauguração do ginásio esportivo da entidade, e para comemorar o Dia do Metroviário e o aniversário de 29 anos do Sindicato.

Enquanto os adultos se divertiram nos jogos de vôlei, futsal e basquete, feminino e masculino, a criançada se esbaldou nos brinquedos montados no estacionamento do Sindicato e com as atividades promovidas pelas monitoras. Também teve hot dog e algodão doce à vontade

para a molecada!

Mas a principal atração da festa foi o baile que aconteceu à noite, com o show do grupo Café, e da sambista Eliana de Lima e convidados. A animação também ficou por conta de um DJ, que conduziu a festa até o Metrô voltar a funcionar!

26/10: Dia Nacional dos Metroviários!

O Sindicato parabeniza os profissionais metroviários de todo o país e exaltam a importância e qualidade do serviço prestado por estes trabalhadores.

A cada dia o transporte de alta capacidade sobre trilhos se apresenta como a melhor solução para atender a demanda de locomoção dos cidadãos, aliando rapidez e segurança com preservação do meio ambiente, redução de acidentes e de gastos públicos.

Em São Paulo e em vários estados ainda é

preciso haver melhorias no funcionamento deste sistema e, principalmente no tratamento com os trabalhadores metroviários! É preciso haver mais investimentos no setor, com aumento de subsídio dos governos. É preciso combater as terceirizações e privatizações! E garantir a manutenção e ampliação dos direitos da categoria!

Mas mesmo com todas as dificuldades que existem, os metroviários fazem do metrô o transporte com mais prestígio da população! **Parabéns!**

Origem da data que se tornou lei

Foi o diretor do Sindicato, Aparecido José da Silva, conhecido Cidão, do PIT, que elaborou a tese aprovada no 7º Congresso dos Metroviários de São Paulo, realizado em abril de 2000. Ela estabelece que o dia 26/10 será o Dia Nacional dos Metroviários, porque este é o dia em que os metroviários tiveram a sua categoria reconhecida pelo Ministério do Trabalho. O seu conteúdo também delegou

à Federação Nacional dos Metroviários (Fenametro) a tarefa de fazer com que a tese se tornasse uma lei, através de parcerias com parlamentares.

A Fenametro abraçou essa causa e, junto com o então deputado federal Jamil Murad (PCdoB/SP), conquistou a aprovação da Lei nº 11.801, de 04 de novembro de 2008, que estabelece o Dia Nacional dos Metroviários.

Fotos: Nedson Carvalho e equipe



O clímax da festa se deu a partir das 20h, com show do grupo Café e da cantora Eliana de Lima. Muita dança, churrasco e animação para os metroviários e familiares



Durante o dia, diversas atividades esportivas inauguraram a quadra; e muita brincadeira animou a criançada