

Direito se conquista com MOBILIZAÇÃO!

Todos ao ato! Vamos exigir a garantia dos nossos direitos!

Ato,
dia **28/04,**
quinta-feira,
às **17h30,**
em frente ao
**Edifício
Cidade II!**

O Sindicato enviou correspondência à empresa reivindicando o estabelecimento do calendário de negociações, mas ainda não houve retorno. Mais um motivo para a categoria manter-se unificada, organizada e em constante mobilização!

As reivindicações econômicas* da Campanha são:

- Reposição da inflação de 10,79%, conforme IGPM;
- Produtividade de 13,80%, conforme ICV-Dieese;
- Abono de 51,3% dos vencimentos, representando o cálculo das perdas do poder aquisitivo entre maio/10 e abril/11;
- Reajuste da cesta básica e VA para R\$ 311,09.

* Índices apurados até fevereiro de 2011.

Além disso, os metroviários reivindicam:

- Equiparação salarial e plano de carreira;
- Fora o skillo;
- Jornada de 36 horas semanais;
- Licença maternidade de 6 meses;
- Subsídio para o plano de saúde dos aposentados e preenchimento correto da PPP;
- PR igualitária;
- Anistia aos demitidos da greve de 2007;
- Não à privatização das linhas 4 e 5;
- Metrô público, estatal e de qualidade.



Calendário de Setoriais

Dia	Horário	Local
19 (terça)	10h e 15h30	TAT
20 (quarta)	12h30 e 15h	LTR/L5
25 (segunda)	23h30	EPB Noturno
26 (terça)	7h30 10h 14h 22h30	PPQ - local (Fazendinha) PIT Base PSO/REN (IMG, LUM, TRD, TUC) Base REP (REP + BFU)
27 (quarta)	7h30 10h 12h e 15h 23h30 23h30 23h30	Base MRS/BFU (BFU+REP) Pátio + WJA ANR VPL/PIT NOT no bloco C Base PSO (PSO/LUM/IMG/ANR/VMN/SAU) PCR Not. no bloco A
28 (quinta)	7h30 8h 10h45 10h45 12h e 15h 22h30 23h30	EPB diurno PCR Diurno Metrô I Libero Badaró + Conde de Prates (Hall do andar) JAT/JAB Base LUZ (LUZ, Fazendinha, TRD, TUC) PAT Not. no Bloco D
29 (sexta)	8h 10h45 10h45 12h e 15h	Base IMG (PSO/LUM/IMG/ANR/VMN/SAU) Cidade II CCO BTO (L1)

Comissão de Negociação

Alguns integrantes da Comissão foram eleitos no seminário da Campanha Salarial, e os demais serão escolhidos nas próximas setoriais.

Os metroviários das áreas relacionadas abaixo que estiverem interessados em participar da Comissão devem fazer inscrição antecipada na Secretaria Geral, até o dia 25/04.

MTS/MTV, linhas 1 e 2, diurno (1 titular e

1 suplente)
MTS/MTV, linhas 1 e 2, noturno (1 suplente)
Segurança Linha 1 (1 titular e 1 suplente)
Segurança Linha 2 (1 suplente)
Segurança Linha 3 (1 suplente)
Nas demais áreas, não há necessidade de inscrição prévia, pois haverá apenas uma setorial.

Batalha pelos direitos dos metroviários da Linha 4 – Amarela

No dia 13/04 o Sindicato esteve no Pátio Vila Sônia, na Linha 4 – Amarela, para entregar a pauta de reivindicações da categoria à direção do Consórcio Via Quatro.

Os diretores Narciso Soares e Ciro Moraes foram recebidos pela coordenadora de Gestão de Pessoal, Cris Adad, e pelo advogado, Denis Ranieri, que se recusaram a receber o documento, alegando que o responsável é o gestor das relações



Foto: arquivo/Sindicato
Sindicato no pátio Vila Sônia: pela incorporação da Linha 4

sindicais, Edmilson Pinheiro, então locado em Jundiaí, no endereço da Autoban Sistema Anhanguera Bandeirante.

Diante da manobra, imediatamente o Sindicato enviou o documento via Sedex, obrigando-os a tomar conhecimento das reivindicações da categoria, e continuará na

luta para obter a representação legal dos metroviários que trabalham lá, para que possam compartilhar das conquistas da categoria.

**Debate "Estratégia para o transporte urbano" (saiba mais na pág. 3)
Dia 26/04, terça-feira, às 18h30, na sede da Apeesp (Praça da República, 282).**



EDITORIAL

Maio está chegando!

O feijão aumentou 66%, a carne 50%, o açúcar 19,5%, o frango 16% e a água, luz, aluguel e transporte, 11%. Mas, mesmo diante da inflação crescente, Alckmin determinou o limite dos 6% da FIPE para reajustes, e a Dilma quer barrar o aumento salarial do funcionalismo.

Embora para o trabalhador haja esta política de arrocho, o contrário ocorre com os governantes e seus parceiros. Deputados, senadores e ministros tiveram 62% de reajuste, atingindo o "irrisório vencimento" de R\$ 26mil, e para a presidente o aumento foi de 133,9%.

É com esta mesma cara de pau que alegam não poder conceder a reposição aos trabalhadores, porque tem que cortar gastos. Dilma cortou R\$ 50 bi do orçamento federal e Alckmin contingenciou R\$ 1,5 bi, prejudicando investimentos na educação, transporte etc. Esses bilhões servirão para engrossar outros tantos, destinados ao pagamento dos juros da dívida e empréstimos subsidiados aos grandes empresários, que nesse ano ultrapassarão os R\$ 300 bi.

O propagandeado crescimento econômico só tem favorecido os empresários e banqueiros. Não é à toa que no mês passado dezenas de milhares de trabalhadores da construção civil se rebelaram em várias obras Brasil afora em função das péssimas condições de trabalho e salários baixos.

Em maio batalharemos por nossos direitos, repondo nossa parte da riqueza que ajudamos a produzir, transportando milhões de pessoas todos os dias. Riqueza essa que insistem em concentrar na mão de uma minoria.

O governo Alckmin e o Metrô não reconhecerão nossos direitos por livre e espontânea vontade. Cada real que nos arrancarem representará mais para empreiteiras e banqueiros. O mesmo ocorre com outros profissionais que estão em campanha, como professores estaduais e municipais; trabalhadores da Sabesp e Cetesb; funcionários e professores das universidades paulistas e da CPTM, e outras categorias no país.

A unificação e mobilização necessárias nesta conjuntura são cruciais aos trabalhadores. Mas o que determinará a garantia de reajuste e a conquista de direitos será o engajamento de cada um.

Por isso, conclamamos que cada companheiro metroviário redobre sua dedicação na campanha salarial, participando dos atos, setoriais e assembleias, fortalecendo a nossa organização, pois só assim obteremos as condições para garantir uma vida melhor.

OPINIÃO

O tamanho da nossa conquista é o tamanho da nossa luta!



Nessa campanha salarial temos todas as razões para lutar por um bom acordo para a categoria.

Há muito tempo o governo não dá aumento real, mesmo diante do crescimento do número de usuários. Por isso, neste ano estamos reivindicando 10,79% de inflação; 13,80% de produtividade; uma cesta básica de verdade, passando de 9 para 31 itens, no valor de R\$ 311,09; abono de 51,3%; fim do skillo; equiparação salarial e plano de carreira; preenchimento correto da PPP e subsídio do plano de saúde para os aposentados; licença maternidade de 6 meses; PR igualitária; Metrô público, estatal e de qualidade; e contra a privatização das Linhas 4 e 5, citando apenas

alguns itens.

A partir da reinauguração da quadra, demos início a uma série de eventos que estamos chamando de "Recreação e Mobilização", que busca reunir os metroviários para além da diversão, criando mais um momento para discutir a condução da campanha.

No último dia 8 inauguramos a subsede provisória da L5, e no próximo dia 15 haverá o Reggae in PAT (pátio Jabaquara). No dia 30 de abril, após a reunião com a diretoria e a comissão de negociação, faremos uma atividade de mostra cultural e apresentação de grupo de samba da categoria.

A partir da próxima semana faremos setoriais em todas as áreas, e no dia 26 um debate com especialistas sobre a concepção estratégica

de transporte público. 28 de abril será dia de mobilização, com distribuição de carta aberta aos usuários, e ato em frente ao Cidade II.

Já enviamos ofício para o Metrô exigindo o calendário das negociações. Vamos garantir que as negociações sejam de verdade e que todos os itens sejam debatidos.

Todo metroviário sabe que o salário está defasado! O ritmo de trabalho é cada vez mais intenso e a cobrança só aumenta. Agora é a hora de todos nós darmos as mãos, seguirmos juntos nesta campanha para conquistar nossos direitos. Para isso precisamos da participação de todos em cada passo da campanha e mostrar a força da categoria metroviária!

Raimundo Cordeiro,
secretário de Organização do Sindicato.

INTERNACIONAL

Apoio à revolução na Líbia!

“A luta contra as tiranias e a exploração. O levante dos povos do Egito, Líbia e no mundo árabe” foi o tema do debate realizado no Sindicato, em 31/03, pelo representante do PSTU, Fábio Bosco, e pela convidada do PCdoB, Claude Hajjar.

Os participantes da atividade analisaram o surgimento da onda de protestos dos movimentos populares contra o regime ditatorial de Muamar Kadhafi, tendo como cerne a entrega do petróleo daquele país para as multinacionais. Foi depois disso que a Líbia passou a ser prejudicada pelo arrocho que deixou 30% de sua população desempregada, ocasionado o levante contra Kadhafi.

O repúdio à ação militar dos países imperialistas (como os EUA e outros europeus), através da ONU e da Otan é consensual. É inadmissível que depois de ignorar a ditadura e a opressão do povo líbio por décadas, conforme conveniência, países



Debate realizado no Sindicato analisou os protestos populares na Líbia e no Oriente Médio

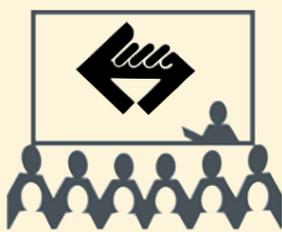
imperialistas avancem para mais uma guerra para garantir seus interesses.

Está muito claro que o objetivo destes países é continuar explorando os recursos energéticos daquele país.

Contra mais esta intervenção militar imperialista, apoiamos a luta revolucionária do povo líbio!

FORMAÇÃO E INFORMAÇÃO

Debates incrementam mobilizações da Campanha Salarial



Conforme deliberação do Seminário de Campanha Salarial realizado no dia 26/03, o Sindicato vai promover debates para oferecer mais subsídios para toda a categoria intensificar as mobilizações da Campanha, pela manutenção de direitos e ampliação de conquistas.

- Dia 18/04, segunda-feira, às 19h, no Sindicato, debate sobre planos de saúde e aposentadoria.
- Dia 30/04, sábado, às 10h, no Sindicato, reunião ampliada com ativistas sobre índices de inflação econômicos e aspectos da negociação coletiva.

A primeira atividade vai aprofundar o debate sobre aposentadoria e planos de saúde no dia 18/04, segunda-feira, às 19h.

Depois disso, no dia 30/04, sábado, às 10h, haverá a reunião ampliada que abordará os ganhos e as perdas dos trabalhadores no momento das negociações, dependendo do índice de inflação em que se baseiam os cálculos de reajuste.

As duas atividades acontecerão no Sindicato! Programe-se e participe!

CLASSIFICADOS

Mel Silvestre

Vendo: R\$ 15,00 o kg. Tenho apiário no Vale do Ribeira, em SP. Mel safra/2011. Consuma mel da Mata Atlântica. É delicioso e só faz bem. Tratar com Eloy, fones: 5621-4021/8163-7650

Alugo Chácara/Santa Isabel

Venha se divertir, descansar e relaxar em meio a natureza. Piscina, bilhar, pingue-pongue, pebolim, churrasqueira, forno e fogão à lenha. 03 quartos, 3 WC, redes para descanso. Fotos: www.recantodasandorinhas.xpg.com.br. Tratar com Severino, fones: 2584-2100/8080-7133.

Sobrado na Praia Grande

Vendo sobrado em condomínio fechado ou troca por apartamento em SP. Localização: Ocian, Praia Grande/SP. Construído há 6 anos, com 02 dorms. (um com closet e outro c/arm.), 2 WC, sala, cozinha grande, área de serviço, quintal com peq. churrasqueira, piscina pequena e garagem. Aceito FGTS. Tratar com Graça, fone: (11) 7559-3581.

Instrumento Musical

Vendo violino VK544. Novíssimo, com nota fiscal, estojo, etc. 4/4 Eagle. R\$ 550,00. Tratar com Romeu, OT-JAT esc-A, fone: 16719 ou 3426-4491.

Imóveis

Vendo imóveis próximo metrô Alto Ipiranga. 68m², 80m² e 103m². Lazer completo. 01 e 02 vagas. Valor condomínio: R\$ 300,00. Condições de pagamento facilitadas. Tratar com Argenti, fones: 8305-8306 ou 7788-4259, ID-93* 172521.

Venda de mel

Vendo mel puro, mel composto, própolis, pólen, geleia real e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa, fones: 2964-9563 e 7370-5644.

Passo para DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 6497-3147.

Banca de jornal e revista do Zaca

Localizada ao lado do Habib's do Jabaquara. Temos recargas de celular. Encomendas falar com Zaca, fones: 2819-6002/6279-1938/95540148.

Limpe seu nome

CANCELAMENTO DE PROTESTO, cheques devolvidos, negociação de dívidas, declaração e renda, SPC e SERASA, certidões em geral. Tratar com Sr. Pedro, fone: 2601-0494.

Técnico de Informática

Venda de equipamentos novos. Manutenção em notebook's e PC's. Backup's e recuperação de dados. Implantação de rede local, wireless e instalações de sistemas operacionais. Falar com Bruno Garcia, fones: 6699-1172/3371-7128/8144-0253.

Djalma & Wal Jóias

Fabricação e consertos de jóias e alianças. Executamos serviços na hora. Desconto para metroviários. Rua Barão de Paranapiacaba, 25 - 7º andar. Falar com Djalma, fone: 8613-9492 ou Waldimir, fone: 8704-6619

Arco Iris texturas

Revestimentos e grafatos. Desconto para metroviários. Tratar nos fones: 2268-4194/6653-5450. Aceso: www.artprorevestimentos.com.br

Cuide de sua saúde e bem estar

Integração do Ser. Integração do Ser Promove atendimento para sua saúde e bem estar através de: acupuntura, drenagem linfática, massagens terapêuticas, terapia transpessoal, radiestesia, Reiki e aulas de alongamento. Ao lado da estação Tatuapé. Fones: 2097-8097/2092-9058. Venha nos conhecer! Aceso: www.integracaodoser.com.br

Temporada

Alugo apartamento em frente ao mar na Vila Tupy, Praia Grande, com 2 dormitórios. Tratar com Waltinho, 2304-3617/9393-6193.

Metroviário aposentado

Ofereço-me para fazer pequenos fretes ou viagens com o meu carro ou com o carro da pessoa, que não goste ou não possa dirigir. Tratar com Osmar Aparecido, fone: 8819-3638/2791-3035.

Curso gratuito - Fatec ZL

FATEC Z/L (Projeto Momento Cultural). Curso gratuito com certificação. Reforços para concursos "Ênfase em direito", Profº Hilton da Silva; cood. Di Lorenzo. Sábado (1º Semestre 2011), das 13h às 16h, sala: 114. Matrícula na secretaria. Informações: Ricardo Santos, fone: 7542-9267.

Inglês no Sindicato

Conversation at once (Fale já). Reading (leitura). Writing (escrita). Grammar O.T. (gramática simplificada). Só 4 estágios. Aulas sextas-feiras, das 11h15 às 17h15. Curso em fevereiro e março. Ligue: Profº Smith, fone: 9208-9170 ou no Sindicato, fone: 2095-3600.

NG Seguros

A NG Corretora de Seguros que atendia na sede do Sindicato continua atendendo os metroviários, familiares e amigos na Associação dos Aposentados e Pensionistas do Metrô (AAPM), Rua Leopoldo, nº 19 - Vila Matilde, fones: 2093-6607/7120-2474, contatos com Neide Gomes.



Reinauguração da quadra e da lanchonete Show de esporte e de lazer

A festa de reinauguração da quadra e da lanchonete aconteceu no dia 02/04, com muito esporte, samba e descontração!

A expressiva participação da categoria, com seus amigos e familiares, foi determinante para a realização de um grande festival de esportes, do qual participaram 22 equipes, sendo 18 de futsal masculino, duas de futsal feminino e duas de basquete.

Todas elas receberam troféu e medalhas por serem as estreantes do novo ginásio esportivo do Sindicato!

A feijoada também animou o pessoal do lado de fora da quadra, com a atração de um grupo de samba e do DJ Alê Roldan.

Além dos esportes de quadra, os participantes da festa trataram de improvisar seu festival de truco, enquanto a criançada se divertiu com as atividades de recreação oferecidas pelo Sindicato, como cama elástica e piscina de bolinhas.

Em meio às atividades, também houve a oportunidade para que os metroviários divulgassem seus trabalhos de artesanatos

Foi uma bela festa! Parabéns aos metroviários! Muitas delas ainda virão!





O Sindicato está crescendo!

Foi inaugurada a subsede na Linha 5!

No dia 08/04 o Sindicato inaugurou uma subsede em Santo Amaro, com o objetivo de diminuir a distância entre a sede da entidade e os metroviários que trabalham na Linha 5 – Lilás. O endereço é Rua Cerqueira Cesar, 480, próximo à estação Largo Treze do Metrô, e da estação Santo Amaro da CPTM. A princípio, o atendimento será feito de terça e sexta-feira, das 9h às 17h, com intervalo para o almoço das 12h às 13h. O telefone para contato na subsede é 7467-3841.

Com a diminuição da distância entre o local de trabalho dos metroviários da Linha 5 e da sede do Sindicato, ficou mais fácil para a categoria ter acesso aos serviços oferecidos pela entidade.

Assim como no Tatuapé, em Santo Amaro haverá plantões de advogados e atendimento para orientações cotidianas, como a resolução de problemas; reserva para colônia de férias, da quadra e da área de lazer do Sindicato; entre outros.

Além disso, haverá mais condições para intensificar a organização, a mobilização e a unidade dos metroviários, nas lutas pela manutenção de direitos e ampliação das conquistas!

Por enquanto, a subsede está instalada em um espaço provisório, cedido pela Apeoesp (Sindicato dos Professores do Ensino Oficial do Estado de São Paulo), mas futuramente o Sindicato pretende ter uma estrutura própria na região. Em breve divulgaremos o plantão dos advogados na subsede.

Fique atento!

Fotos:Arquivo/Sindicato



Acima, a sede provisória da Linha 5 e momentos de confraternização na sua inauguração



Diversos metroviários e ativistas participaram com entusiasmo da inauguração da subsede da Linha 5



Preservação e melhoria do patrimônio metroviário

Fotos:Arquivo/Sindicato



Obras na colônia de férias em Caraguá para ampliar e preservar o patrimônio da categoria

A colônia de férias dos metroviários em Caraguatubá está em obras de expansão e manutenção.

Há reparos sendo feitos no teto da cozinha comunitária, pois a laje deste espaço estava descoberta, causando infiltrações e deterioração.

Também está sendo construída

uma cobertura nesta mesma laje, onde será mais um espaço de convivência da categoria com os amigos e familiares.

O Sindicato pede desculpas pelos transtornos causados pelas obras, e conta com a compreensão de todos, afinal, esta é uma obra de preservação e melhoria do patrimônio da categoria metroviária!

Metroviários participam de maratona internacional

Foto: cedida por Celso Luis

Pela primeira vez, a Equipe dos Atletas Metroviários (EAMSP) participou de uma competição fora do Brasil: a 5ª edição da Maratona Internacional de Santiago do Chile, realizada no dia 03/04.

Os Operadores de Trem da Linha 3, Gomes Reis e Celso Luiz, participaram da maratona de 42 quilômetros. Entre os 2.355 participantes, Celso ficou em 552º lugar, completando a prova em 3h41. Gomes fez o percurso em 3h55, ficando na 913ª posição.

Antonio Márcio, da GMT-PAT, participou da meia-maratona, com 21 quilômetros e 6.267 inscritos. Seu tempo foi de 1h54, ficando em 1748º lugar.

A dependente Zélia participou da corrida de 10 quilômetros, que tinha 9.516 participantes, alcançando a chegada em 1h16, e ficando na 7174ª posição.

Infelizmente, devido a um contratempo, o OT Quintino, da Linha



O OT, Celso Luis, de camiseta laranja, foi um dos representantes dos metroviários na maratona do Chile

3, não pôde participar, mas, como se pôde ver, foi muito bem representado pelos companheiros em solo chileno.

A EAMSP conta com o patrocínio e apoio do METRUS para incentivar a prática esportiva entre os metroviários, melhorando a condição de saúde e promovendo a qualidade de vida.

O Sindicato parabeniza os companheiros, e continuará apoiando esta bela iniciativa esportiva, que serve de exemplo para toda a categoria!

Campanha Salarial 2011



Várias campanhas, um único patrão!

Além dos metroviários, diversas categorias estão em campanha salarial, como CPTM, Sabesp e Cetesb, os professores estaduais e municipais, funcionários e professores das universidades paulistas, entre outros. Neste contexto, há uma campanha unificada em curso para fortalecer as lutas dos trabalhadores, principalmente porque todos negociarão com o mesmo patrão: o governo do estado!

Embora sejam as primeiras negociações dos trabalhadores depois da reeleição de Alckmin para o governo do estado, as diretrizes de gestão das políticas em São Paulo continuam as mesmas.

Prevalece a lógica privatista, das terceirizações e do arrocho salarial. Permanece a política de repressão violenta e da redução dos subsídios aos

serviços públicos, como acontece com a tarifa do transporte público, que é uma das mais caras do país.

É neste contexto que os metroviários e diversas categorias realizam suas campanhas salariais. É preciso que os trabalhadores estejam conscientes, organizados e unificados para alcançar seu objetivo de garantir a manutenção de direitos e avançar nas conquistas.

Debate “Estratégia para o transporte urbano”



O aumento das tarifas, a falta de planejamento e as ameaças de privatização do Metrô e da CPTM têm estimulado a intensificação da organização dos trabalhadores do setor. A formação do Fórum em Defesa do Transporte Público, Estatal e com Qualidade é uma das principais demonstrações disso.

Para aprofundar o debate a respeito do tema,

• Dia 26/04, terça-feira, às 18h30, na sede da Apeosp (Praça da República, 282).

no dia 26/04, terça-feira, o Fórum promoverá o seminário “Estratégia para o transporte urbano”, com a participação do diretor do Sindicato, Sérgio Renato da Silva Magalhães; do arquiteto e urbanista, Marcos Kyoto; e do representante do Instituto Latinoamericano de Estudos Socioeconômicos (Ilaese), Nazareno Godeiro.

Todos os metroviários, amigos e familiares estão convidados! Participe!

Transporte na cidade de São Paulo: deveria haver um plano prioritário

Diante do caos vivido nos congestionamentos de São Paulo, o Sindicato entrevistou o arquiteto, mestrando em transporte público pela Faculdade de Arquitetura da USP e consultor da TC Urbes na área de transportes de alta capacidade, Marcos Kyoto, para compartilhar ideias sobre a emergente necessidade da construção de transporte de alta capacidade na cidade.



Marcos Kyoto, arquiteto e urbanista em entrevista no Sindicato

Para ele, a falta de continuidade e a morosidade na expansão do transporte público são os geradores do problema de transporte em São Paulo: “Fazendo a conta por cima, para cada 1 milhão de habitantes, SP deveria ter pelo menos 10 quilômetros de metrô. Na

região metropolitana, temos 20 milhões de habitantes, então deveria ter no mínimo 200 quilômetros de metrô. Mas com a estação Butantã, passamos de 70 quilômetros. Precisamos ter 3 vezes o que a gente tem hoje.”, quantifica o especialista.

Confira a íntegra da entrevista no site do Sindicato.

Desperdício em Vila Matilde

Sob o principal argumento de falta de recursos, o governo estadual declarou a restrição de 6% para o reajuste salarial dos trabalhadores e promoveu um aumento exorbitante no valor das tarifas.

Em contrapartida, corre

o boato de que jogará milhões no lixo, ao desinstalar as portas de plataforma na estação Vila Matilde.

Se este rumor se concretizar, o governo estadual comprovará que efetivamente não tem um plano de ações para o transporte

público, nem tão pouco prioridades para o atendimento à população.

O Sindicato exige que o governo Alckmin tenha o devido cuidado ao tratar com o dinheiro público e, especialmente, com os direitos dos cidadãos!



Há mais de um ano as portas instaladas estão inoperantes



O acordo das CIPAs está renovado! Participe da eleição!

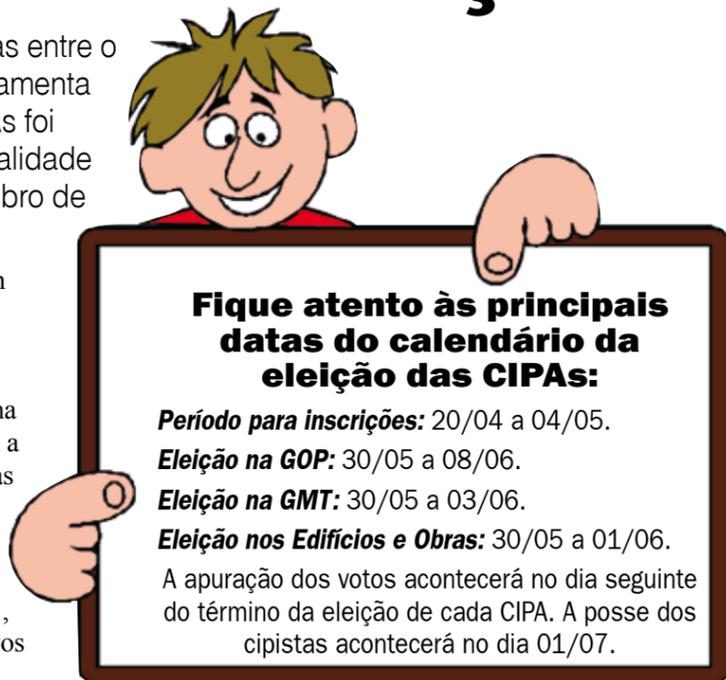
Como resultado das negociações realizadas entre o Sindicato e a empresa, o acordo que regulamenta a organização e o funcionamento das CIPAs foi assinado pelo Metrô no dia 30/03; dando validade ao documento, então defasado desde outubro de 2010



As negociações também renderam o acréscimo de conquistas para a organização da categoria, como o aumento da quantidade de representantes dos trabalhadores na Linha 2 – Verde e na CIPA Obras; a garantia da realização da Intercipas

e da formação da CIPA no pátio de Tamanduateí assim que as obras estiverem concluídas.

Os atuais mandatos das CIPAs também foram prorrogados para os meses de maio e junho de 2011, período em que acontecerão as eleições para os novos mandatos.



Fique atento às principais datas do calendário da eleição das CIPAs:

Período para inscrições: 20/04 a 04/05.

Eleição na GOP: 30/05 a 08/06.

Eleição na GMT: 30/05 a 03/06.

Eleição nos Edifícios e Obras: 30/05 a 01/06.

A apuração dos votos acontecerá no dia seguinte do término da eleição de cada CIPA. A posse dos cipistas acontecerá no dia 01/07.

Frota de veículos inadequada dificulta o trabalho!

Diariamente, os metroviários enfrentam problemas com os veículos da empresa, devido ao desgaste e pelo altíssimo tempo de utilização, que chega a ser, em média, de 20 anos.

Os veículos são inadequados e precarizados tanto no OPS, onde há ocorrências e transporte de acidentados, como na manutenção, onde são transportados funcionários, materiais e ferramentas.

As empresas terceirizadas (as “Trans”) de aluguel



Más condições de trabalho: viaturas da empresa tem, em média, 20 anos de utilização

metroviários trabalhem em condições adequadas!

de veículos geram despesas altíssimas e fornecem veículos ruins para o dia a dia dos trabalhadores.

Mas por que o Metrô não investe na própria frota? Quanto serão os valores dos alugueis das S10, das Kombis, etc?

O Sindicato reivindica a apresentação transparente dos contratos de aluguel dos veículos, e exige que o Metrô disponibilize automóveis apropriados para que os

COTIDIANO

Imposto sindical

Completando a informação divulgada no quadro “Pra onde vai o seu dinheiro”, da página 3 do Plataforma 566, os 20% do imposto sindical destinados à “Conta Especial Emprego e Salário” são divididos da seguinte forma: 10% para o Ministério do Trabalho e Emprego e 10% para as centrais sindicais (CTB, CUT, Força Sindical, UGT, CGTB e NCST).

CIPA Linha 3

Devido ao desrespeito, intransigência e descaso com que a empresa trata os assuntos relatados pelos cipistas, como trem CAF e estratégias de futebol, negando-se, inclusive, a discuti-los nas reuniões extraordinárias, os representantes dos empregados decidiram em reunião ordinária do dia 07/04 as seguintes formas de protesto: não participar das subcomissões; não indicar um membro para a comissão eleitoral da CIPA deste ano; encaminhar, junto com o Sindicato, denúncia à SRTE sobre as irregularidades que a empresa comete há tempos. Em breve divulgaremos mais informações.

Cia estimula o conflito entre as áreas

Nos últimos anos os companheiros da segurança, estação e tráfego vêm sentindo na pele a piora crescente das condições de trabalho, em função da falta de pessoal, aumento de usuários e degradação do sistema. Mas, para fugir de suas responsabilidades, a direção da empresa busca formas de culpar o metroviário pelos problemas existentes, inclusive estimulando a prática do “denuncismo”. Para isso usa mecanismos como o Skillo, o “Café com Presidente” e o “Funcionário Nota 10”. Esse tipo de campanha toma mais corpo na época de campanha salarial, pois quanto mais o trabalhador “culpar o outro”, menos unidade teremos para derrotar o Metrô, e eles sabem disso. O Sindicato chama a categoria a não cair neste jogo e buscar a união entre todos contra os verdadeiros responsáveis.

Organização dos CSTs

Em reunião realizada com o Sindicato no dia 06/04, foi aprovado que o Sindicato solicitará uma reunião com o GRH e com o GOP para tratar sobre readequação salarial. Os CSTs também realizarão uma manifestação no dia 19/04, às 10h, em frente ao Cidade II. No dia 25/04, os CSTs usarão um símbolo da campanha no uniforme. Além disso, há a proposta de passar as atribuições de escalação para os SLs.

Processos judiciais

O Sindicato convoca todos os metroviários dos processos 0294/1988, da 34ª Vara do Trabalho; e 1263/1990, da 2ª Vara do Trabalho, para reunião com o Dr. Magnus no dia 20/04, às 18h, no Sindicato.

Metrus contra os trabalhadores

O Metrus recusou-se a aceitar o conselheiro indicado pelo Sindicato, conforme previsto no estatuto. O Sindicato repudia veementemente a tentativa de ingerência do Metrus e protocolou seu protesto junto ao Instituto. No próximo material informaremos a justificativa apresentada pelo Conselho do Metrus.

LER e acidente de trabalho

Mesmo que o Metrô tente não reconhecer, Lesão por Esforço Repetitivo (LER) é considerada como acidente de trabalho pelo INSS e pela Justiça do Trabalho. Isso foi comprovado com a vitória de um ex-delegado sindical, demitido pelo Metrô. Ele acionou a Justiça, e o INSS determinou o pagamento da restituição de 11 anos de benefício suplementar, com a diferença corrigida.

Equipe de Basquete

Os interessados em fazer parte da equipe de basquete que participará dos JOIS 2011 devem entrar em contato com Douglas, no fone 8044-0791, ou enviar uma mensagem para evangelista.tavares@gmail.com

Conscientização e mobilização:

1º de maio é pra lutar!

O Sindicato convida todos os metroviários para participar do Dia Internacional dos Trabalhadores que vai acontecer na Praça da Sé, às 9h do dia 1º de maio. Nesta manifestação, sim, há conscientização e mobilização, tão necessárias para a resistência da classe trabalhadora contra os ataques aos seus direitos! Veja a programação abaixo.



No 1º de maio de 1886, várias manifestações de trabalhadores nos EUA foram duramente repreendidas pela polícia, gerando mortos e feridos. Em Chicago, durante a concentração da greve geral pela redução da jornada de trabalho de 17 para 8 horas diárias, agentes infiltrados detonaram um explosivo que, além de ferir e matar vários participantes, foi o pretexto para violenta ação das forças policiais.

A serviço dos patrões, a justiça forjou a condenação à forca dos organizadores do movimento: August Spies, Sam Fieldem, Oscar Neeb, Adolph Fischer, Michel Shwab, Louis Lingg e Georg Engel.

Spies declarou ao tribunal: “Se com o nosso enforcamento vocês pensam

em destruir o movimento operário – este movimento de milhões de seres humilhados, que sofrem na pobreza e na miséria, esperam a redenção – se esta é sua opinião, enforcem-nos. Aqui terão apagado uma faísca, mas lá e acolá, atrás e na frente de vocês, em todas as partes, as chamas crescerão. É um fogo subterrâneo e vocês não poderão apagá-lo!”

Parsons disse aos trabalhadores: “Arrebenta a tua necessidade e o teu medo de ser escravo, o pão é a liberdade, a liberdade é o pão”.

Em 11 de novembro, Spies, Engel, Fischer e Parsons foram executados. Lingg suicidou-se antes. Após seis anos, pressionado pelo povo contra a injustiça do processo, o governo anulou a sentença e libertou os três sobreviventes.

1º de Maio de Luta! Veja a programação:

→ 9h: Missa dos trabalhadores na catedral.

→ 10h30: Ato político e cultural, com apresentação de artistas populares com música brasileira, latina, hip hop, teatro e cordel: Mirian Mirah (Raíces de América e Tarancon); Marginaliaria; Família Rap Nacional; Espaço Cultural Carlos Marighela; Coletivo dos Artistas Socialistas.