



# BILHETE

## do Sindicato

Sindicato  
nas mãos  
dos metroviários

Acesse: [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)

Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios\\_SP](http://twitter.com/Metroviarios_SP)

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP 24/8/2012 Nº 448

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior, Dir. Resp.: Ciro Moraes dos Santos, Redação e Revisão: Rogério Malaquias, Editoração: Maria Figaro, Impressão: Gráfica LWC, Sede: R. Serra do Japi, 31 - Tatupé - CEP 03309-000 - São Paulo - SP. F: 2095-3600, Fax: 2095-3233, Sub-sede - Linha 5: Rua Cerqueira César, 490 - Santo Amaro - SP - CEP 04750-080 Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h (fecha das 12h às 13h). Fone: 7467-3841. End. Eletrônico: [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

# Jornada:

## Proposta do Metrô *não* melhora a situação da categoria



Em reunião realizada no dia 23 de agosto, a empresa finalmente apresentou por escrito sua proposta de jornada que, ao contrário da reivindicação da categoria, **não melhora a situação:**

- *Não reduz a jornada para 36 horas*
- *Não aumenta o número de pessoas na base*
- *Aumenta o tempo de blendy (período na semanal para quem está na escala base) para 120 dias*
- *Diminui a folga para quem faz 40 horas*
- *Acaba com a 4 X 2 X 6 X 4 nas estações*

Enfim: a proposta da empresa, ao contrário de melhorar as condições para os trabalhadores, só resolve o problema da intrajornada do Metrô com a Justiça.

Não acredite quando chefetes dizem que o Sindicato estaria atrapalhando a inclusão de trabalhadores nas 36 hs semanais. A proposta apresentada por escrito (*veja cópia no verso*) mostra a

intenção do Metrô de fazer a categoria trabalhar mais por menos.

Foi cobrado da empresa o pagamento correto das horas extras pelo divisor de horas. A empresa comprometeu-se em responder no dia 28 de agosto (próxima terça-feira).

*Vamos discutir uma proposta coletiva e organizada da categoria para melhorar nossa jornada!*

**Reunião da Operação**  
(Estações, Segurança e Tráfego):  
**Quinta-feira, 30 de Agosto, às 10h30 e 15h30, no Sindicato**  
**Compareça!**

## Ao lado, a formalização da proposta apresentada pelo Metrô

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO
METRÔ

Rua Augusta, 1.626 - CEP 01304-902 - Cerqueira César - Fax (11) 3283-5228 - Tel. (11) 3371-7411  
 CNPJ nº 62.070.362/0001-06 - Inscrição Estadual Nº 104.978.186.113 - São Paulo - SP - Brasil

CT. GRH *JF2*  
 23 de agosto de 2012

**ALTINO DE MELO PRAZERES JÚNIOR**  
 Presidente  
 Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários de São Paulo  
 São Paulo – SP

Prezado Senhor,

Em continuidade às reuniões da Comissão de Negociação de Jornada de Trabalho e Intervalo Intra jornada, a Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô apresenta, para apreciação desse Sindicato, a seguinte proposta:

**TRÁFEGO**

- 7 meses na escala 4x2x4 e 4 meses na escala 5x2 com 8 horas de jornada
- Continuar com a escala de reforço 5x2 e implantar a 4x1x4x2 com 07h50m
- Jornada de 24 horas na escala 6x1 para os auxiliares de manobra – AM.

**ESTAÇÃO**

- 7 meses na escala 4x2x4 e 4 meses na escala 5x2 com 8 horas de jornada
- 10 meses na escala 4x2x4 com 08h15 e 1 mês na escala 5x2 com 08h
- Continuar com a escala de reforço 5x2 e implantar a 4x1x4x2 com 07h50m
- Jornada de 24 horas na escala 6x1 para os OTM1 – “part time”.

**SEGURANÇA**

- 10 meses na escala 4x2x4 com 08h15 e 1 mês na escala 5x2 com 08h
- Para a escala 4x2x6x4, em razão do diminuto quadro, concentrar em um único posto, PSS, todos os empregados desta escala. Os turnos de trabalho continuarão sendo os praticados atualmente. Fica garantida a esses empregados a transferência para a escala 4x2x4, 4x1x4x2 ou 5x2 conforme opção de cada um.
- Continuar com a escala de reforço 5x2 e implantar a 4x1x4x2 com 07h50m

**CCO**

- Manter as escalas 6x1x2x3 e 5x2, todas com 6 horas

**CENTRAL DE INFORMAÇÕES**

Mudança da escala essencial para garantir o fator reserva para as saídas necessárias LM, férias, considerando o volume diferenciado de chamadas nos finais de semana e dias úteis, devendo operar um número maior de postos nos dias úteis e menor nos fins de semana (hoje opera com 5 postos nos dias úteis e 2 nos finais de semana).

A escala proposta é a 6X1X3X2 totalizando 31,5 horas semanais associada com uma fixa de reforço 5x2 de 30 horas semanais. Ela atende o requisito de quadro diferenciado nos dias úteis e finais de semana.

Lembramos que trata-se de uma proposta global que considera um intervalo intra jornada de 30 minutos.

Atenciosamente,

**ALFREDO FALCHI NETO**  
 Gerente de Recursos Humanos

## PR: Metrô insiste na sua proposta indecente

Enquanto o assessor de presidência, que recebe 13 salários por ano (aproximadamente R\$ 20 mil ao mês), ganharia com a proposta da empresa 80% (R\$ 16 mil), outros trabalhadores na base da carreira como os AEs, ASs, Oficiais de Instalações (Civil), Ajudantes de Almoxarifado etc, que sequer chegam aos R\$ 2 mil de salário ao mês, esforçando-se para garantir

o funcionamento do Metrô, têm que atingir metas impostas que não dependem do seu trabalho, para dividir o que sobra.

Já não basta a PR de 1999 que a categoria não viu e ainda querem atrasar o pagamento da atual para abril!

A PR (Participação de Resultados) é obtida com o sacrifício de todos e deve ser

dividida de forma igualitária.

Não ao privilégio de poucos, que já recebem altos salários o ano inteiro.

Na semana da assembleia, vamos intensificar a mobilização com o uso do adesivo. Compareça ao Sindicato no dia 13, para entre outros assuntos de interesse da categoria, decidirmos a questão da PR.

***Assembleia cheia é a garantia da PR igualmente dividida.***