

Vandalismo é o **SUFOCO** no Metrô

Foto: Lena Diaz/Fotos Públicas



Foto: arquivo/Sindicato



O caos vivido pela população na terça-feira (4/2) não ocorreu à toa. Segundo o governador Geraldo Alckmin e o secretário de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes, os problemas desta semana ocorreram por causa de vandalismo. A população está cansada de tantas falhas no sistema e de ficar sufocada nos trens em um calor de mais de 40 graus! Desafiamos Alckmin e Jurandir a ficar dentro de um trem sem ar-condicionado por 15 minutos

Os metroviários de São Paulo concordam que falhas assim não surgem do nada. Porém, ao contrário deles, não culpamos os usuários. Consideramos que a gestão Alckmin/Jurandir, as direções do Metrô e de empresas fornecedoras de material e mão de obra (como Alstom e Siemens) – que orquestram desvios, superfaturamentos e cartéis – são os principais culpados.

Exigimos:

- *Mais investimentos no metrô público, estatal e de qualidade!*
- *Fora corruptos e corruptores do Metrô!*
- *Mais funcionários!*

As falhas dos trens do PROPINODUTO

O trem K07, que abriu falha no dia 4/2, é o mesmo que descarrilhou em agosto do ano passado.

Denunciamos que as principais consequências do propinoduto são as péssimas condições dos trens reformados. A empresa privada que ganhou concorrência, a base de propina, oferece um péssimo serviço. Como já havíamos denunciado, essa frota, com apenas 7 trens, somou 696 falhas num período de 30 dias. Sendo mais de 300 somente no K07.

**ATO: Chega de
SUFOCO nos
transportes!**

**Dia 13 de fevereiro
(quinta-feira)
Concentração: às 16h30,
no Vale do Anhangabaú**

Dinheiro para o Propinoduto e para a Copa tem. Para o transporte: *cadê?*

A falta de investimento no transporte público no país inteiro contrasta com o caminhão de dinheiro despejado para a Copa do Mundo. Com isso, os governos de Dilma, Alckmin e Haddad mostram que a prioridade é a Fifa. Citam que a população vai ser beneficiada com o tal legado

do Mundial. Será?

Eles têm tratado a população como idiota. Afirmam que não se faz Copa sem estádio, como se as modernas e superfaturadas “arenas” pudessem contribuir com transporte público, saúde, educação e outras demandas urgentes da população.



Veja no quadro:

- Gastos com a Copa: **R\$ 28 BILHÕES***
- Propinoduto do Cartel Metroferroviário: **R\$ 2 BILHÕES****

Total = 30 bilhões: A MALHA DO METRÔ PODERIA TER SIDO EXPANDIDA EM 100 KM (Atualmente, o Metrô conta com somente 74 km de extensão).

* Valor até o momento

** Valor estimado

Metroviários trabalham no **SUFOCO**

O governador Geraldo Alckmin procurou diversos culpados para os problemas ocorridos nesta semana. Com isso, transformou o desespero da população em caso de polícia, culpando as verdadeiras vítimas, que são os usuários e os funcionários.

Os metroviários sempre estarão presentes para ajudar. Infelizmente, a empresa não

fornece aos funcionários condições suficientes para atuar. O Metrô está saturado e somos poucos para um público de 5 milhões de usuários por dia.

Em 1990, o Metrô transportava 1,5 milhão de usuários diariamente e contava com mais de 10 mil funcionários para atender essa demanda. Hoje, 20 anos depois, 3,5 milhões de

usuários entraram no sistema com um quadro de apenas nove mil funcionários.

Nós, metroviários, queremos estabelecer uma aliança com os usuários para denunciar os verdadeiros culpados pela precariedade do transporte público: falta de investimentos, corrupção do governo PSDB e baixo número de funcionários.



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo) • Twitter: [@Metroviarios_SP](https://twitter.com/Metroviarios_SP)