

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

Transporte de São Paulo é um dos mais caros do mundo

Fotos: Arquivo



A população paga altas tarifas e sofre com a superlotação e péssima qualidade dos transportes

Mais uma vez o governador do estado e os prefeitos da capital e dos municípios da região metropolitana de São Paulo aumentaram as tarifas do transporte!

Enquanto a qualidade piora com superlotação e lentidão, os preços disparam, com aumentos acima da inflação.

Falam o tempo todo que a saída para a crise do transporte da região metropolitana é a prioridade no transporte coletivo. Mais uma mentira dos governos, pois grandes investimentos são feitos, priorizando a circulação de carros (como as obras nas marginais, as pontes e viadutos).

Enquanto isso, fazem muita propaganda para o metrô, trens e ônibus, mas os investimentos estão atrasados em décadas.

Os aumentos e a falta de investimentos necessários geram mais exclusão social.

Os valores das tarifas do transporte impedem que parte da população se locomova na cidade.

Chega de mentira e enrolação!

Queremos a suspensão imediata dos aumentos nas tarifas do transporte (metrô, trens e ônibus de São Paulo e de toda a região metropolitana).

Nós, organizações populares, da juventude e sindicatos, chamamos toda a população para participar da campanha pela suspensão imediata dos reajustes e abertura de um debate e negociação para o barateamento, a ampliação e melhoria das condições do transporte coletivo na grande São Paulo.

⇒ Transporte: preços nas alturas, péssima qualidade

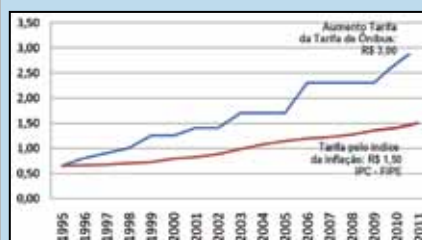


- Ônibus: R\$ 3,00
- Metrô e trens: R\$ 2,90



Esse preço não dá! Suspensão dos reajustes dos transportes já!

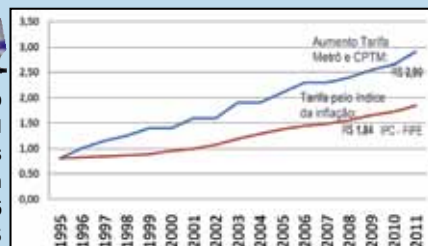
⇒ Preços x inflação



Os aumentos reais das tarifas do ônibus em SP X reajuste das tarifas pela inflação do período 1996 a 2011 – em R\$



Tarifas do Metrô /CPTM X reajuste das tarifas pela inflação de 1996 a 2011 – em R\$



Participe desta luta!

Retire e assine o abaixo-assinado disponível no site das entidades participantes do Fórum e leve-o para sua comunidade, escola, trabalho, etc. Envie uma mensagem para forumtransportepublicoestatal@gmail.com para realizarmos reuniões em seu bairro, associação, escola, sindicato, etc.

Transporte coletivo é direito da população!



Os governantes estão privando a população de seu direito ao transporte, por conta da alta tarifa e do distanciamento do transporte de massa de alta capacidade (metrô e trens) das periferias da cidade e da região metropolitana.

Além disso, tentam privatizar as linhas de metrô e de trens, repassando o seu dever de atender a população para empresas que só estão

interessadas no lucro, e não em prestar serviços com qualidade.

Reivindicamos que o governo do estado cumpra seu dever de fornecer um transporte público, estatal e de qualidade, e não o transfira para uma empresa privada, como a da Linha 4 – Amarela, que não tem condições de atender a população e operar o sistema com a qualidade e segurança, como as outras linhas operadas pela Cia.

do Metropolitano – Metrô, e pela CPTM, que são empresas estatais.

Chega de Privatização

Pelos motivos apontados, travaremos uma luta contra a privatização do transporte público, principalmente o Metrô e a CPTM, para garantir a mobilidade da população por meio de um transporte rápido, seguro e confortável.

Privatização não interessa para a população

Na Parceria Público-Privada (PPP) da Linha 4, o governo arcou com 73% do investimento e só os 27% restantes seriam pagos pela Via 4 amarela (CCR).

Mas até essa parte da empresa foi financiada pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) e bancos internacionais, tendo o estado de São Paulo como garantidor.

Não bastasse a empresa ter que desembolsar quase nada, ainda tem garantido o recebimento de uma quantidade mínima de usuários



Acidente na estação Pinheiros - L4 Amarela causou a morte de 7 pessoas

pagos pelo Estado.

Esta irresponsabilidade já gerou 9 mortes e vários outros acidentes. Esta linha está há 12 anos em construção (8 anos só em obra) e até hoje não atende a população como deveria. Funciona em horário restrito, somente com duas estações, e cobra uma tarifa de R\$ 2,90. Além disso, o governo tem que pagar para garantir um faturamento mínimo para essa empresa.

Definitivamente, a privatização não interessa para a população!

Atrasos nos trens da Linha 8 da CPTM

O Sindicato dos Ferroviários da Zona Sorocabana comunica que os constantes atrasos e o aumento do intervalo de tempo entre as composições da Linha 8 (Júlio Preste - Itapevi) vêm ocorrendo desde 14/06/10, quando terceirizaram a manutenção destes trens. Muito antes da terceirização deste serviço o Sindicato alertou a empresa quanto às possíveis consequências aos usuários.

Fórum em defesa do Transporte Público Estatal e da Qualidade



Sindicato dos Metroviários de SP



Sindicato dos Ferroviários da Zona Sorocabana



Pastoral Operária Metropolitana de São Paulo



MTST



INTERSINDICAL

SINDSEF-SP

SINTRAJUD



Fenametro



Sindicato dos Químicos de Osasco