



Fechamento das bilheterias

TOP prejudica usuário e causa prejuízo ao Metrô

O fim das bilheterias do Metrô e da CPTM causa transtornos aos usuários do transporte, elimina empregos e coloca em risco OTMs e ASs que atuam nas estações. É um fracasso total

O governo Doria e a direção do Metrô estão dando mais uma forte demonstração de desrespeito aos usuários e trabalhadores do transporte público. O fechamento das bilheterias é um retrocesso para os passageiros, que agora enfrentam vários problemas para poder ter acesso ao transporte.

São muitas as dificuldades para a utilização do TOP, a nova bilhetagem que está sendo imposta. Quedas constantes do sistema, falta de papel para imprimir o QR Code e falta de informação aos passageiros têm sido os principais obstáculos para quem precisa do transporte público.

Além da destruição de postos de trabalho, o fim das bilheterias coloca a segurança de vários funcionários em risco. Os OTMs e ASs que



atuam nas estações sofrem ofensas e agressões de pessoas que não conseguem entrar no sistema devido ao fiasco do TOP.

O Sindicato orienta aos funcionários alocados na linha de bloqueio a não entrar em conflito com usuários. Orienta também a registrar reclamação aos péssimos serviços prestados à população. Reiteramos que as bilheterias devem voltar a funcionar com o

atendimento feito por metroviários. Os usuários do transporte merecem um atendimento profissional.

Fraude

Além de todos os problemas citados com o TOP, há suspeita de fraude nos bilhetes. Segundo reportagem do site Diário do Transporte, policiais civis apreenderam, em 3/12, 386 bilhetes obtidos de forma irregular e que eram vendidos por um homem na estação Jardim São Paulo. Já são ao menos três casos de suspeita de fraude.

Os metroviários vão colaborar na investigação que está sendo feita pelo Ministério Público e fará a denúncia aos parlamentos municipal e estadual sobre todo esse descaso e a possível evasão de receita.



13º CONGRESSO: Credenciamento poderá ser presencial ou virtual

O Congresso dos Metroviários será realizado nos dias 10, 11 e 12/12. A abertura será realizada na noite de quinta-feira (9/12), na sede do Sindicato. O credenciamento das(os) delegadas(os) poderá ocorrer de forma presencial ou virtual.

Para as votações é necessário que a(o) delegada(o) esteja presente na sala virtual desde o início do debate sobre o tema que estiver em votação.

Conheça as TESES ao 13º Congresso dos Metroviários, acesse em: www.metroviarios.org.br

Sindicato vai realizar Encontro Internacional de Metroviários

Nos dias 13, 14 e 15 de dezembro de 2021 o Sindicato dos Metroviários vai sediar o Encontro Internacional de trabalhadores e sindicatos de metrô com a participação diversas delegações estrangeiras. Interessados em participar devem se inscrever até o dia 10/12



Privatizações, sucateamento, precarização e piora das condições de trabalho são realidades em diversas regiões do Brasil mas também em outras nações. Por isso, metroviários de diversos países vão debater a situação dos transportes sobre trilhos em evento que será realizado na sede do Sindicato e por meio de recursos on-line nesse mês de dezembro.

Confirmaram até o momento participantes da Argentina, Chile, Colômbia, México e Espanha. Metroviários e sindicalistas

de outros estados brasileiros também são esperados no Encontro. Trabalhadores de todas as linhas do transporte metroviário de SP podem participar do evento.

Os interessados em participar devem se inscrever até 10 de dezembro no e-mail **sindicato@metroviarios-sp.org.br** encaminhando os seguintes dados: nome completo, documento de identidade, telefone, e-mail, empresa/entidade/organização e se vai trazer filho/idade.

Participe!

Confira a programação do Encontro

13/12, a partir das 9h:

- Metrô no mundo e a conjuntura internacional
- Novas formas de lutas
- Gênero e diversidade

14/12, a partir das 9h:

- Reformas trabalhistas e direitos dos trabalhadores

15/12, a partir das 9h:

- Novos modelos de gestão, privatização e terceirização
- Saúde laboral: Covid-19 e novos agentes de risco.

Equiparação Salarial/Steps

No dia 3/12 foi realizada reunião com o Metrô sobre a renovação do Acordo de Jornada. Em algumas questões foi possível o avanço, mas ainda temos outras pendências importantes como a **escala de trabalho do CCO, escala da Central de Informação e PCD, rodízio, alteração unilateral das escalas, critérios para movimentações, reposição da escala-base, entre outras.**

O Sindicato marcará uma assembleia para discutir o tema com a categoria.

Devido à sua importância, o tema da Equiparação Salarial/Steps será discutido no Congresso dos Metroviários no dia 10/12 (sexta-feira), a partir das 17h30.)



Desligamento Incentivado Sindicato questiona PDI e cobra reposição de quadro

O Metrô apresentou o Programa de Desligamento Incentivado (PDI), uma ação que traz incentivos para o trabalhador que deseja sair da empresa. O Sindicato enviou ofício à empresa solicitando uma reunião sobre o tema.

A entidade sindical cobra informações por conta do problema da reposição do quadro com a saída de funcionários. O Sindicato

defende mais contratações para repor a falta de trabalhadores em todas as áreas, além de incentivos e bonificações para seus funcionários.

O Metrô usa o argumento da economia para a redução do quadro. No entanto é fundamental mais investimentos para garantir e ampliar o transporte público para a população.