

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

LINHAS 8 E 9 DE TRENS

Privatização **PREJUDICA** a população

Chega de Via(i)Mobilidade. Queremos a CPTM e o metrô com qualidade

Desde de janeiro de 2022, quando as Linhas 8 e 9 passaram a ser administradas pela Via(i)Mobilidade, os passageiros e trabalhadores são castigados por falhas e acidentes graves, que provocam atrasos e colocam em risco suas vidas.

Diante deste descalabro, o Ministério Público do Estado de São Paulo (MPSP) abriu investigação e aponta a possibilidade do fim do contrato de concessão com a Via(i)Mobilidade nas Linhas 8 e 9.

Mesmo diante deste fracasso da privatização e desconsiderando o MPSP, o governador Tarcísio continua a defender a privatização com unhas e dentes e quer entregar toda a CPTM e o Metrô aos



grandes empresários. Isso será o caos em São Paulo. A privatização não beneficia a sociedade. O contrato deve ser cancelado e as linhas devem ser reestatizadas.

Terceirização

Antes da privatização, ocorreu a terceirização de todo o sistema de manutenção das Linhas 8 e 9. Isso explica as falhas que estão ocorrendo. Esse mesmo processo está acontecendo na manutenção e em outras áreas do metrô. É uma preparação para a privatização. É necessário o fim das terceirizações e efetivação das trabalhadoras e trabalhadores.

Linha 15 - MONOTRILHO:

Diante de uma tragédia anunciada

São duas colisões entre trens em quatro anos, aparentemente pelos mesmos motivos estruturais. Em janeiro de 2019 e no último dia 8 de março houve falha no sistema de proteção anticolisão dos trens.

Exigimos junto ao MP

que denuncie à Justiça a necessidade de ter uma cabine, onde permita o Operador de Trem fazer um monitoramento e também que se resolva os problemas de sinalização, para assim evitar colisões, antes que ela ocorra em operação com trem lotado.

Metrô de BH

! Há mais de um mês em greve, metroviários de Belo Horizonte exigem do governo Lula que cancele a privatização da CBTU, empresa estatal que administra o Metrô de BH.

ESCÂNDALO!

Metrô estatal **BANCA** o **LUCRO** da CCR

▶ A população **PAGA NA TARIFA:**

 **R\$ 4,40**

▶ Mas o **GOVERNO** do Estado **REPASSA** para a ViaQuatro:

 **R\$ 6,32**

▶ Ou seja, o governo **PAGA** para a LINHA 4 (privatizada)

 **R\$ 1,92 a mais**

ASSINAM:





TARCÍSIO TAMBÉM QUER PRIVATIZAR A SABESP E SUA CONTA DE ÁGUA VAI FICAR MAIS CARA

O Sintaema e os Metroviários estão unidos contra o projeto de privatização de Tarcísio de Freitas. Enquanto diversas cidades do mundo estão reestatizando empresas de energia e de água e esgoto, o governador de São Paulo quer destruir nosso patrimônio para garantir o lucro da iniciativa privada.

A gente sabe o que isso significa. Nosso vizinho, **Rio de Janeiro**, sofre com a privatização da **Companhia Estadual de Águas e Esgotos do Rio de Janeiro (Cedae)**, que elevou a conta de água em **71% em relação a São Paulo**. Vale lembrar que a privatização da Cedae contou com o apoio de Tarcísio de Freitas e Jair Bolsonaro, e gerou a demissão de cerca de 2 mil trabalhadores. Mesma situação sofre a população de **Manaus (AM)**, apenas **13% dos manauaras têm acesso ao serviço de esgoto** e a população sofre com a **péssima qualidade da água**.

COMPARE

Tarifa*	São Paulo	Rio de Janeiro	Manaus
Social	R\$ 20,42	R\$ 45,30	R\$ 43,80
Normal	R\$ 65,44	R\$ 111,92	R\$ 87,60



**NÃO HÁ ESPAÇO PARA
VACILAÇÕES! PRECISAMOS
ESTAR JUNTOS PARA
DEFENDER A SABESP E O
METRÔ DE SÃO PAULO.**

**ÁGUA É
VIDA!**
**NÃO É MERCA-
DORIA**