

GREVE DOS METROVIÁRIOS Governador **MENTIU** sobre a catraca livre!

Durante a greve dos metroviários e metroviárias, a população apoiou a liberação das catracas, para que o transporte funcionasse. O governador Tarcísio fez jogo duplo: enquanto autorizava publicamente a liberação, procurava a Justiça para impedir as catracas livres

Nos dias 23 e 24/3 realizamos uma greve contra o processo de privatização/terceirização, por abertura de concurso público para preencher as mais de 2 mil vagas para trabalhar no metrô e para exigir que a empresa pagasse o que devia à categoria. Agradecemos o apoio da população que utiliza o metrô diariamente e das pessoas que precisaram utilizar o sistema eventualmente durante a greve.

Pensando na população, fizemos o desafio ao governador para a liberação das catracas. Porém, o governador Tarcísio mentiu para vocês, para a imprensa e para a categoria metroviária quando twittou que aceitava o acordo.

O governador divulgou que abriria as catracas no

dia 23/3 e ao mesmo tempo ingressou com Mandado de Segurança na Justiça, impedindo que as pessoas fossem transportadas gratuitamente durante o período da greve.

Os(as) metroviários(as) compareceram aos seus postos pra transportar a população com a catraca livre, porém se utilizando do Mandato de

Segurança, o governo ordenou que se cobrasse a passagem.

O governador se mostrou um grande mentiroso, despreparado para governar São Paulo e um irresponsável, colocando a população e trabalhadores do metrô em risco ao chamar a população e não ter liberado as catracas.



LINHAS 8 e 9

Fracasso da privatização pode **PROVOCAR** uma **TRAGÉDIA!**

A população de SP e das cidades vizinhas acompanha diariamente o fracasso da privatização das Linhas 8 e 9 de trens. Chega da “Via(i)Mobilidade”! As linhas devem ser reestatizadas, para que elas voltem a atender a população com competência



Foto: arquivo/Sindicato

No dia 30/3 mais um descarrilamento na Linha 8–Diamante

Na manhã de quinta-feira (30/3), ocorreu mais um descarrilamento na Linha 8-Diamante, operada pela “Via(i)Mobilidade”. Um trem saiu dos trilhos entre as estações Júlio Prestes e Barra Funda. Foi mais prova do fracasso da privatização das Linhas 8 e 9.

Em pouco mais de três meses, a Via(i)Mobilidade apresentou quatro descarrilamentos. Três na Linha 8 e um na Linha 9. Sem contar várias outras falhas graves. É o escancaramento da

falência da privatização dessas linhas.

Os passageiros vivem sob constante tensão e sujeitos a acidentes, correndo risco de morte. Até quando o governador vai permitir esse descaso?

Chega da incompetente “Via(i)Mobilidade”! As linhas devem ser reestatizadas! O governador Tarcísio deve reconhecer o perigo que a população está correndo e cancelar o contrato com a concessionária!

MP pede ANULAÇÃO do CONTRATO da “Via(i)Mobilidade”



O Ministério Público de SP (MP-SP) decidiu, em 30/3, entrar com medidas judiciais e administrativas para anular o contrato da “Via(i)Mobilidade” pelas Linhas 8 e 9. O MP também pede que a concessionária, formada pelos grupos CCR e Ruas Invest, pague uma indenização. Segundo os promotores, “a concessionária não só teria demonstrado incapacidade operacional bem como para melhorar o atendimento em tempo esperado”.

Uma publicação do



Presidente: Camila Lisboa. Diretor Responsável: Alex Fernandes. Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP. Arte: Maria Fígaro, MTb 25.888-SP. Sede: Rua Padre Adelino nº 700 – Belém - CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. Fone: (11) 2095-3600. Data: Abril/2023.