



**BILHETE
DO SINDICATO**

24 de agosto de 2023

Nº **745**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

📘 /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

5/9 ATO de LANÇAMENTO do Plebiscito Contra a Privatização

A plenária unitária dos Sindicatos da Sabesp, do Metrô e da CPTM, conjuntamente com todas as Centrais Sindicais, Movimentos Sociais e parlamentares decidiu realizar um Plebiscito Popular em setembro e preparar uma greve unificada em outubro contra a privatização e terceirização



Nosso objetivo é disputar a opinião pública e que o Plebiscito Popular seja parte de uma grande campanha rumo à greve unificada, que faça com que o governador recue de sua política privatista em relação ao Metrô, à CPTM e à Sabesp.

O grande ato de lançamento em 5/9 vai mostrar a força dos metroviários, ferroviários e sabespianos unidos. Pedimos às áreas para se organizarem e onde for necessário o Sindicato disponibilizará ônibus pra lotar a quadra dos bancários.

Quem tem que decidir sobre a privatização é o povo e não o governador. Exigimos do governo um Plebiscito Oficial decisivo. Participe do ato e do Plebiscito Popular!

**ATO de
LANÇAMENTO
do PLEBISCITO**

**CONTRA A PRIVATIZAÇÃO!
do Metrô, CPTM e Sabesp**

📅 **5/9**
TERÇA-FEIRA

🕒 **18h**

📍 Na **QUADRA dos BANCÁRIOS**

R. Tabatinguera, 192 (Centro). **PARTICIPE!**



Metrô **NÃO CUMPRE** acordo



Descumprindo vários compromissos firmados na Campanha Salarial, demitindo e buscando ampliar as terceirizações, empresa quer atingir o objetivo do governador Tarcísio, de privatizar todo Metrô e a CPTM

O Metrô não enviou o IN para regulamentar as horas abonadas para idas a consultas e realização de exames. Técnicas e técnicos continuam sem receber os Steps Verticais, não discutiu a formação do Grupo de Apoio ao TEA, não efetivou nenhuma contratação, entre outros compromissos fechados no final da Campanha Salarial 2023.

Ao mesmo tempo a empresa continua demitindo e buscando terceirizar mais áreas. Toda essa política de precarização é orquestrada para privatizar as Linhas 1, 2, 3 e 15.

O Sindicato está cobrando o cumprimento das várias pendências e exigindo que a empresa cumpra os acordos firmados na Campanha Salarial.