

Se VENDER a ÁGUA, METRÔ e TRENS o PREÇO AUMENTA e a QUALIDADE CAI

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas quer vender a Sãespa, o Metrô e a CPTM. Tárcisio está VENDENDO SÃO PAULO. Todos os serviços públicos que foram privatizados passaram a ser MAIS CAROS e PIORARAM de QUALIDADE. Tudo isso acontece porque os empresários só pensam em enriquecer às custas da POPULAÇÃO que cada vez PAGA MAIS para obter PIORES SERVIÇOS.



CONTRA AS PRIVATIZAÇÕES!

Trabalhadores da SABESP, METRÔ e CPTM decretam

GREVE

Dia 3/10 (terça-feira)

PARTICIPE do PLEBISCITO POPULAR



VOTE [NÃO] À PRIVATIZAÇÃO

Saiba mais, ACESSE: www.contraprivatizacao.com ou pelo QRCode

ESTAÇAO

Ano 10 - edição 2356

www.jornalestacao.com.br



Conheça os MOTIVOS para DIZER NÃO às PRIVATIZAÇÕES do METRÔ, da CPTM e da SABESP



SE PRIVATIZAR, A TARIFA VAI AUMENTAR

Isso aconteceu em todos os lugares que tiveram trens e metrôs privatizados. No Rio de Janeiro, com a privatização da Supervia (trem do Rio), a população passou a pagar a tarifa mais cara do Brasil. Em Belo Horizonte (MG) foi a mesma coisa. O leilão ocorreu em dezembro de 2022 e, em julho deste ano, a tarifa aumentou.

TARIFAS
transporte
privatizado



Rio de Janeiro

R\$ 7,40

Belo Horizonte

R\$ 5,30

SE A SABESP FOR PRIVATIZADA, SUA CONTA DE ÁGUA VAI FICAR MAIS CARA!



Tarifa Normal



Rio de Janeiro

R\$ 156,69

34%

MAIS CARA
que a de São Paulo

Manaus

R\$ 184,34

58%

MAIS CARA
que a de São Paulo

Dados baseados no consumo de 14m³ de água, em uma residência com 4 pessoas que possui acesso à água e tratamento de esgoto.

SE PRIVATIZAR, A QUALIDADE E A SEGURANÇA DO SERVIÇO VAI PIORAR

As linhas privatizadas registram o TRÍPLA de falhas. Quem é usuário das linhas 8 e 9 da Via Mobilidade sabe disso. E quem não é, pode acompanhar pelas notícias. Todo dia tem falhas, lentidão e descarrilamentos. Esses acidentes colocam em risco a vida da

população e dos trabalhadores. No caso da Sabesp, Tarcísio de Freitas quer vender a maior empresa de saneamento do país e da América Latina e que ocupa o terceiro lugar em prestação no serviço no mundo e é reconhecida por serviço de excelência com

tarifas justas. A Sabesp pratica da Tarifa Vulnerável e Social a quem precisa, reduzindo muito o valor da conta. As empresas privadas não aplicam, e ainda cortam a água de famílias em situação vulnerável que não podem pagar.

A PRIVATIZAÇÃO é a ENTREGA do DINHEIRO PÚBLICO para as EMPRESAS PRIVADAS

As linhas privatizadas recebem mais dinheiro público que os metrôs e os trens estatais.

A tarifa pública é R\$ 4,40, porém, a Via Quatro recebe R\$ 6,32 por passageiro transportado. Esse dinheiro vem das tarifas que entram nas empresas públicas (Metrô e CPTM).

Isso acontece porque a distribuição

tarifária entre todas as linhas de metrô e trem prioriza os recursos para as linhas privadas. Isso está previsto nos contratos de Parcerias Público-Privadas e de concessão. A Sabesp investe, anualmente, 13% de tudo o que arrecada na ampliação e melhoria do atendimento de água e esgoto na cidade de São Paulo. 7,5% de tudo que é faturado é

repassado para o Fundo Municipal de Saneamento (FMSAI). Somente em 2022, o Fundo acumulou cerca de R\$ 640 milhões, recurso destinado para a regularização de comunidades e drenagem urbana. Diferente dos discursos do governo Tarcísio, a privatização significa mais gasto e ineficiência. E pior, você vai pagar essa conta!

 **PARTICIPE do PLEBISCITO POPULAR**
VOTE [NÃO] À PRIVATIZAÇÃO

Publicação
dos



 **Sintaema**
SINDICATO DOS TRABALHADORES EM ÁGUA, ESGOTO E MEIO AMBIENTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

