

# Se **VENDER** a **ÁGUA**, **METRÔ** e **TRENS** o **PREÇO AUMENTA** e a **QUALIDADE CAI**

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas quer vender a Sabesp, o Metrô e a CPTM. Tarcísio está **VENDENDO SÃO PAULO**. Todos os serviços públicos que foram privatizados passaram a ser **MAIS CAROS** e **PIORARAM** de **QUALIDADE**. Tudo isso acontece porque os empresários só pensam em enriquecer às custas da **POPULAÇÃO** que cada vez **PAGA MAIS** para obter **PIORES SERVIÇOS**.



## **CONTRA AS PRIVATIZAÇÕES!**

Trabalhadores da **SABESP**,  
**METRÔ** e **CPTM** decretam

# **GREVE**

## **Dia 3 / 10 (terça-feira)**

### Participe do **PLEBISCITO POPULAR**



## **VOTE [NÃO] À PRIVATIZAÇÃO**

Saiba mais, **ACESSE: [www.contraprivatizacao.com](http://www.contraprivatizacao.com)**

ou pelo QRCode



# Conheça os MOTIVOS para **DIZER NÃO** às PRIVATIZAÇÕES do METRÔ, da CPTM e da SABESP



## SE PRIVATIZAR, A TARIFA VAI AUMENTAR

Isso aconteceu em todos os lugares que tiveram trens e metrô privatizados. No Rio de Janeiro, com a privatização da Supervia (trem do Rio), a população passou a pagar a tarifa mais cara do Brasil. Em Belo Horizonte (MG) foi a mesma coisa. O leilão ocorreu em dezembro de 2022 e, em julho deste ano, a tarifa aumentou.

TARIFAS transporte privatizado



Rio de Janeiro R\$ 7,40

Belo Horizonte R\$ 5,30

## SE A SABESP FOR PRIVATIZADA, SUA CONTA DE ÁGUA VAI FICAR MAIS CARA!



Tarifa Normal

Rio de Janeiro

R\$ 156,69

34%

**MAIS CARA** que a de São Paulo

Manaus

R\$ 184,34

58%

**MAIS CARA** que a de São Paulo

Dados baseados no consumo de 14m<sup>3</sup> de água, em uma residência com 4 pessoas que possui acesso à água e tratamento de esgoto.

## SE PRIVATIZAR, A QUALIDADE E A SEGURANÇA DO SERVIÇO VAI PIORAR

As linhas privatizadas registram o **TRIPLO** de falhas. Quem é usuário das linhas 8 e 9 da Via Mobilidade sabe disso. E quem não é, pode acompanhar pelas notícias. Todo dia tem falhas, lentidão e descarrilamentos. Esses acidentes colocam em risco

a vida da população e dos trabalhadores. No caso da Sabesp, Tarcísio de Freitas quer vender a maior empresa de saneamento do país e da América Latina e que ocupa o terceiro lugar em prestação no serviço no mundo e é reconhecida por serviço de

excelência com tarifas justas. A Sabesp pratica a Tarifa Vulnerável e Social a quem precisa, reduzindo muito o valor da conta. As empresas privadas não aplicam, e ainda cortam a água de famílias em situação vulnerável que não podem pagar.

## A PRIVATIZAÇÃO é a **ENTREGA do DINHEIRO PÚBLICO** para as **EMPRESAS PRIVADAS**

As linhas privatizadas recebem mais dinheiro público que os metrô e os trens estatais. A tarifa pública é R\$ 4,40, porém, a Via Quatro recebe R\$ 6,32 por passageiro transportado. Esse dinheiro vem das tarifas que entram nas empresas públicas (Metrô e CPTM). Isso acontece porque a distribuição tarifária entre

todas as linhas de metrô e trem prioriza os recursos para as linhas privadas. Isso está previsto nos contratos de Parcerias Público-Privadas e de concessão. A Sabesp investe, anualmente, 13% de tudo o que arrecada na ampliação e melhoria do atendimento de água e esgoto na cidade de São Paulo. 7,5% de tudo que é faturado

é repassado para o Fundo Municipal de Saneamento (FMSAI). Somente em 2022, o Fundo acumulou cerca de R\$ 640 milhões, recurso destinado para a regularização de comunidades e drenagem urbana. **Diferente dos discursos do governo Tarcísio, a privatização significa mais gasto e ineficiência. E pior, você vai pagar essa conta!**

Publicação dos

