



# BILHETE DO SINDICATO

18 de janeiro de 2024

Nº **757**

[www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)

Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
**METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP**

✉ [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

f /MetroviariosSP

📷 /metroviarios\_SP

FENAMETRO  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

## Tarcísio e chefia do Metrô começam o ano impondo clima de terror contra os metroviários

# Fortalecer a unidade e mobilização da categoria

A Chefia do Metrô e o governo Tarcísio finalizaram 2023 e iniciaram 2024 com medidas de crueldade, desrespeito e covardia contra a categoria.

Primeiro foi a função gratificada, que servirá somente para aumentar o Plano de Contingência (Fura-Greve) e aumentar o assédio moral contra a categoria e os trabalhadores terceirizados. Depois, propuseram piorar as escalas da jornada

de trabalho. Também nesses dias começou o processo de terceirização das Linha de Bloqueio, prejudicando o atendimento, retirando postos de trabalho e impondo jornada extenuantes aos terceirizados. Para coroar suas maldades contra a categoria, demitiram os companheiros da Pintura. Todas essas medidas são parte do plano de privatização da empresa.

## Função Gratificada para furar greve: Sindicato **rejeita** e entrará com **ação judicial**

O Metrô e o Governo Tarcísio estão gastando todo dinheiro que podem para destruir a empresa pública. Para isso, precisam prejudicar as greves dos metroviários. Sabem muito bem

que as greves são uma das principais formas que temos para enfrentar a privatização e defender nossos empregos. Por isso ofereceram a Função Gratificada para alguns colegas. Sua primeira tarefa não poderia ser outra: treinamento de

contingência para furar a greve da categoria.

Repudiamos mais essa sacanagem da empresa e chamamos a todos que aceitaram a função a desistir imediatamente. Contra isso, estamos também fazendo um abaixo-assinado que já conta com centenas de assinaturas.

Já tivemos casos de desistência da FG. O chamado do Sindicato para esses colegas é: \*Desista da Função e não ajude o Tarcísio e a chefia a acabar com o seu emprego e de toda a categoria!\*

**23/01**  
**TERÇA-FEIRA**  
**às 18h30**

# ASSEMBLEIA

Na Área de Lazer do Sindicato **Rua Serra do Japi, 16 - Tatuapé**

PAUTA: LUTA CONTRA A PRIVATIZAÇÃO E TERCEIRIZAÇÃO E ACORDO DE JORNADA.  
Transmissão nas redes sociais do Sindicato (YouTube, Instagram e Facebook)

Para votação on-line,

ACESSE: <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

### ENQUETE COM OS OTS

O Sindicato realizará entre sexta, dia 19/01, e segunda, dia 22/01, uma enquete online entre os Operadores de Trem para avaliar o boicote ao treinamento (P.O) dos Supervisores.

## Demissão Covarde

# Pela **reintegração** imediata dos Metroviários **da Pintura!**

O Metrô demitiu todo esse setor da manutenção por causa do processo de terceirização. Foram demitidos trabalhadores que tem entre 4 e 36 anos de Metrô. Tudo isso para

entregar toda a área nas mãos de uma empresa terceirizada. Estamos tomando as medidas legais cabíveis e devemos fortalecer a nossa mobilização pela reintegração imediata de todos os demitidos.



## ACORDO DE ESCALA:

Na última assembleia, ocorrida dias 11 e 12/01, a categoria rejeitou a proposta do Metrô de Escala 6x3. Também rejeitou a proposta de acabar com a 4x2x4 na Manutenção e de mudar a escala do CCO. propuseram piorar as escalas da jornada de trabalho e **republicaram o edital fracassado de terceirização do POT.**

Sem ouvir a opinião dos trabalhadores e mostrando total intransigência, a empresa reafirmou a proposta que já foi rejeitada.

Na próxima assembleia queremos discutir com a categoria uma contraproposta e estamos dispostos a seguir o processo de negociação.

### Advertências da greve:

**Sindicato entrará com ação por assédio moral coletivo e prática antissindical**

chefia da empresa está cometendo uma série de ilegalidades. Seu objetivo é claro: desmoralizar a categoria impondo um clima de terror para diminuir a força das greves.

Não aceitaremos isso e nos próximos dias entraremos com a ação. Divulgaremos

os dados do processo para que a categoria possa acompanhar.