



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f/MetroviariosSP

FENAMETRO  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

Filiado à

@/metroviarios\_SP

# NENHUM ATAQUE à nossa JORNADA DE TRABALHO!

**O Acordo de Jornada foi prorrogado para o dia 20 de fevereiro. Com isso, teremos mais uma rodada de negociação**

O principal fator que empeira esta negociação é a empresa trabalhar com o critério de não ter contratação de novos funcionários. O Acordo de Jornada tem duração de dois anos e já não há concurso desde 2016 (geral) e 2018 (segurança). Só em 2024, já saíram 65 pessoas no PDI. A quantidade de passageiros está próxima do patamar pré pandemia e a quantidade de funcionários reduz drasticamente. Com isso, nossa categoria está ficando cada vez mais doente.

Nossa jornada de trabalho deve ser a que garante o melhor funcionamento do Metrô e as melhores condições de trabalho, saúde e segurança. Foi por isso que o Sindicato apresentou em números a viabilidade da 4x2x4 para toda a



Operação e defendeu a manutenção das mesmas escalas nas outras áreas. E também foi por isso que a categoria rejeitou amplamente a escala 6x3.

Nossa expectativa é que na próxima rodada de negociação, o Metrô escute e absorva as vontades da categoria. Uma das disposições evidentes de chegarmos a um acordo é que dentre as propostas colocadas na mesa, está a renovação do Acordo de Jornada na forma como está. Ainda não há data de reunião marcada, mas trabalharemos para que ela aconteça o quanto antes até o dia 20/2.

## Steps e PR

Conforme acordo feito na última Campanha Salarial, o Step de 2024 deve ser pago em março deste ano. As datas de pagamento da PR serão 29/3/24 e 28/6/24. A forma de distribuição dos valores da PR foi definida na Campanha Salarial. Confira no QR Code os termos do Acordo e a ressalva do Sindicato em relação às metas. O Sindicato está cobrando a empresa para que apresente informações sobre o atingimento das metas e, portanto, sobre os valores de PR.



## Plano de Carreira e nomeações

O Sindicato entrou com Ação Civil Pública com medida de urgência para cancelar as nomeações para cargos de supervisor na operação. A ação foi distribuída no dia 24/1. A juíza despachou no mesmo dia, não reconheceu o caráter de urgência, mas determinou prazo de 48h para manifestação do Metrô. Estes são os últimos movimentos jurídicos que ocorreram. Seguimos acompanhando.

## Concurso interno para OTM 2s

No dia 29/1, encerrou-se o prazo para inscrição no Concurso Interno para OTM2. Todas as pessoas que tiverem suas inscrições não homologadas devem entrar em contato com o Sindicato. No caso dos indeferimentos em função das advertências da greve do dia 28/11, vamos fazer uma ação coletiva exigindo o direito de participar do concurso e denunciando a conduta antissindical.

## Demissões Pintura

Depois da absurda demissão em massa ocorrida no setor da Pintura, o Metrô aceitou o recurso administrativo de um dos companheiros e sua demissão foi revertida. Até o presente momento, não houve retorno sobre os outros companheiros. A reintegração de um deles é uma excelente notícia e esperamos que a empresa reveja todas as outras demissões.

# PRIVATIZOU, só PIOROU, ficou MAIS CARO pro povo trabalhador!

**Fazer do Carnaval uma continuidade do Plebiscito Popular: diálogo com a população e disputa de narrativa sobre o processo de privatização**

No dia 30/1, houve a primeira plenária de mobilização de 2024 para retomada da luta contra as privatizações em São Paulo. Apesar de todo o autoritarismo do governador Tarcísio, que reprimiu manifestantes, demitiu metroviários e praticou todo tipo de assédio e conduta antissindical, a maioria da população da cidade de São Paulo, por onde passa a maior parte dos trilhos e de onde vem a maior parte da arrecadação da Sabesp, é contrária às privatizações e está traumatizada por elas.

Todos os problemas que estamos vivendo no Metrô são resultado do processo de privatização. O primeiro capítulo deste processo é a destruição da empresa pública, redução do quadro de funcionários, precarização do trabalho e do serviço, terceirizações e, por fim, a entrega das linhas. Entendemos que essa batalha pode ser ganha se soubermos construir uma unidade forte entre todas as categorias afetadas e com a população que utiliza os serviços que produzimos.



## Dia 9/2: Desfile da Banda do Trem Elétrico



### CARNAVAL e LUTA!

**Dia 9/2/24  
(sexta-feira)**

*Concentração: a partir das 18 horas*

*Local: Rua Luis Coelho esquina com a Rua Augusta*

*Início do desfile: a partir das 20 horas*

Dia unitário de luta e disputa da opinião pública contra as privatizações. Vamos juntar os sindicatos, movimentos e blocos de esquerda em um dia de luta que marque o Carnaval com o tema: *Privatizou, só piorou, ficou mais caro pro povo trabalhador!*

Vamos panfletar leques nas estações na manhã do dia 9, convidando a população para o Bloco. Vamos distribuir abadás com o slogan da luta e teremos caminhão de som e os estandartes dos Blocos. Também vamos

convocar amplamente as mídias na concentração na Rua Luis Coelho, para uma coletiva de imprensa. Também “afinaremos” as baterias na concentração às 18h. Blocos envolvidos: Banda do Trem Elétrico, Bloco do FUÁ, Bloco Feminista, Bloco Sem Medo e Sem Vergonha, Bloco Faísca, Bloco Agora VAI, Bloco Vermelho, Bateria Vermelha. *A categoria também precisa estar presente! Vá com a família, carnaval também é resistência!*

### CALENDÁRIO UNIFICADO DE MOBILIZAÇÃO

- **8/2:** Oitiva do presidente da ENEL na Câmara dos Vereadores de São Paulo
- **9/2:** Bloco Unificado: *PRIVATIZOU, SÓ PIOROU!*
- **19/2:** Audiência Pública na ALESP em defesa do direito de greve e contra a privatização
- **20/2:** Julgamento de reintegração do companheiro Altino
- **20/2:** Assembleia da categoria. Nesta semana, haverá Assembleias da CPTM, Sabesp e demais categorias que fazem parte da luta unificada.
- **22/2:** Panfletagem unificada na Linha 7
- **26/2:** Reunião dos sindicatos do metrô, CPTM e Sabesp com o BNDES sobre as privatizações
- Na semana do dia 26/2, realizar mobilização unificada contra o leilão da Linha 7 (previsto para ocorrer no dia 29/2) e contra o novo pregão de terceirização do POT (previsto para ocorrer no dia 5/3)