



BILHETE DO SINDICATO

Linhas - 5 Lilás e 17 - Ouro
e
Linha 4 - Amarela
Fevereiro de 2024

Uma publicação do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à **FENAMETRO**
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

ATENÇÃO LINHAS 4, 5 E 17! Começou a Campanha Salarial 2024!

Para dar o pontapé inicial da Campanha Salarial e as negociações começarem, é necessário apresentar uma Pauta de Reivindicações. Para isso, precisamos realizar uma Assembleia de aprovação dessa pauta

Essa assembleia é importante para envolvermos a maior parte da categoria na proposição de melhorias das nossas condições de trabalho e também é importante do ponto de vista jurídico.

Nosso Acordo Coletivo tem cerca de 90 cláusulas. Assim como fizemos no ano passado, a ideia é propor a melhoria de algumas cláusulas do Acordo e também incorporar novas cláusulas. O Sindicato já fez uma primeira conversa com os representantes da CCR, em que ficou garantida a manutenção do Acordo Coletivo enquanto perduram as negociações e também o reconhecimento da data-base no dia 1º de março. O Acordo Coletivo atual está disponível na página do Sindicato. **Se você quiser mandar propostas para a pauta de reivindicações deste ano, entre em contato com algum diretor do Sindicato (veja os contatos no verso).**



O grupo CCR está **GANHANDO MUITO DINHEIRO!**

Esse bolo tem que ser melhor dividido!

Dentre as reivindicações que queremos dar destaque, estão a melhoria significativa do Vale Alimentação que, apesar de ter tido um reajuste de 10% na última Campanha Salarial, ele ainda continua muito baixo. Com 55 reais, é impossível fazer uma compra da semana, que dirá do mês!

Também queremos dar destaque para o reajuste do salário. Foi muito

importante a mobilização dos metroviários e metroviárias das Linhas 4 e 5 no ano passado, quando a categoria negou a primeira proposta da empresa que previa um reajuste apenas com o índice da inflação. A categoria sabe que o Grupo CCR está ganhando rios de dinheiro e é muito injusto que os trabalhadores não tenham um aumento significativo.

7 / 2
QUARTA-FEIRA
às 18h30

ASSEMBLEIA

No Sindicato (R. Padre Adelino, 700 - Belém)
Pauta: Campanha Salarial 2024 / Aprovação da Pauta de Reivindicações. Transmissão e votação on-line.
Votação de 48 horas (após o término da assembleia).

Veja como a CCR está GANHANDO MUITO DINHEIRO:

- ➔ Na nova lista da Forbes sobre o bilionários do Brasil, 5 integrantes pertencem ao Grupo CCR.
- ➔ No Estado de São Paulo, o Grupo está ganhando muito dinheiro com os contratos de concessão das linhas de trem e metrô. Desde o primeiro contrato, o da Linha 4 – Amarela, foi criada uma Câmara de Compensação das Tarifas que assegura que o passageiro exclusivo da Linha Amarela vale para a CCR R\$ 6,32. Além disso, o Grupo CCR foi beneficiado com diversas reposições de perdas na pandemia – o que não ocorreu para as empresas públicas. A

relação deste grupo privado com o Estado tem promovido o enriquecimento dos seus acionistas e dirigentes, mas isso não é distribuído no salários do trabalhadores que são quem realmente faz o metrô funcionar e segura a bronca dos problemas que acontecem na linha.

- ➔ O índice de inflação acumulado do mês de março ainda não está calculado. O último dado disponível é referente ao acumulado de dezembro que é de 3,71% pelo INPC e 3,15% pelo IPC-FIPE. **Os metroviários merecem a inflação e aumento real significativo!**

No dia 9 de fevereiro, tem **BLOCO** de **CARNAVAL** dos metroviários! Participe!

Todo ano, na sexta feira de carnaval, a Banda do Trem Elétrico – o Bloco de Carnaval incentivado pelo Sindicato – desfila nas ruas da cidade, com concentração na esquina da Rua Augusta com a Rua Luis Coelho, a partir das 18h. Neste ano, o desfile vai ser especial, porque será em conjunto com diversos outros blocos de carnaval e os sindicatos que representam os trabalhadores da CPTM e da Sabesp.

No ano passado, nosso Sindicato impulsionou a luta contra as privatizações dos serviços públicos aqui em São Paulo. Essa luta se enfrenta com os interesses privados sobre os serviços e não com os trabalhadores das empresas

privadas, que também são vítimas da ganância por lucro dos grandes grupos econômicos, como é a CCR.

O caso do apagão da ENEL deixou bem nítido os problemas da presença da iniciativa privada em serviços essenciais, como o de energia elétrica. Se a privatização da SABESP vingar, a conta de água de todo mundo vai aumentar, como aconteceu no Rio de Janeiro. Os problemas cotidianos das Linhas 8 e 9 também revelam as consequências da privatização sobre o serviço e sobre os trabalhadores dessas linhas. **A luta contra a privatização também é para garantir melhores condições de trabalho para os trabalhadores das linhas privadas.**



Banda do Trem Elétrico

CARNAVAL e LUTA!

Dia 9/2/24 (SEXTA-FEIRA)

Concentração: a partir das 18 horas

Local: Rua Luis Coelho esquina com a Rua Augusta

Início do desfile: a partir das 20 horas

Uma publicação do



Presidente: Camila Lisboa. Diretor Responsável: Alex Fernandes
Arte: Maria Figaro, MTb 25.888-SP. Sede: Rua Padre Adelino, 700 – Belém – CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. Fone: (11) 2095-3600.

Contatos: Camila (11-98820-4948), Bernardo (11-96275.8418), Narciso (11-99763-9614) e Diego Vitello (11-98493-1634), Dagnaldo (11-97952-4809) e Messias (11-99878-7192).