

APERTEM OS CINTOS, O OPERADOR DE TREM **SUMIU!!**

Direção do Metrô retoma projeto de fazer o trem do Monotrilho circular sem operador. Operador de Trem salva vidas

Trem SEM OPERADOR é RISCO de MORTE aos passageiros!

Mais uma vez, o governador Tarcísio de Freitas e a direção do Metrô mostram seu descaso completo com a segurança da população! Circular com trem a 15 metros de altura sem operador é risco de morte aos passageiros que utilizam o Monotrilho.

A presença do operador de trem é a última camada de segurança para a população, garantindo rapidez e segurança no atendimento e resolução das frequentes falhas.

Não à retirada dos operadores de trem do monotrilho!



Accesse o QRCode e assine o **ABAIXO-ASSINADO** pela manutenção dos Operadores de Trem

CAOS COM AS CHUVAS! O governo do Estado é responsável!

Com as fortes chuvas, a cidade de São Paulo tem vivido dias de caos. No Metrô, foram chocantes os vídeos que tomaram as redes sociais das cenas de desespero, com os passageiros se agarrando nas grades para não serem carregados pela enxurrada, no último dia 24/1.

Esse cenário de destruição é fruto da política de privatização e terceirização do governo do Estado, que abandonou a manutenção preventiva do sistema de drenagem nas estações. Nesse contexto, os metroviários mostraram a importância do seu trabalho de excelência, atendendo a população e trabalhando para reestabelecer o sistema o mais rápido possível.



Foto: redes sociais

Estação do metrô Jardim São Paulo é alagada após forte chuva no dia 24/1

A ÁGUA ESTÁ CARA! Privatiza que piora!

Com as greves unificadas realizadas em 2023, os metroviários, ferroviários e trabalhadores da Sabesp avisaram: se privatizar, a conta ficará mais cara e o serviço vai piorar

Não deu outra: após a privatização da Sabesp, o valor da conta aumentou e o serviço piorou!

Em algumas cidades, o aumento ultrapassou os 200% e muitos bairros da região metropolitana de São Paulo estão sofrendo com falta de água vários dias por semana.

Como se não bastasse, a Sabesp rompeu convênios com diversos estabelecimentos, incluindo hospitais e UBSSs, isso afetou principalmente os pacientes atendidos pelo SUS. Um completo absurdo! *A água é um direito básico da população! Reestatização da Sabesp já!*



PELO FIM DA ESCALA 6X1! Não queremos viver para trabalhar!



É um absurdo uma escala em que os trabalhadores não têm tempo para descansar, ficar com a família e ter momentos de cultura e lazer! Dentro do Metrô, os trabalhadores terceirizados também são submetidos a essa escala de trabalho desumana, que atinge, em sua maioria, as mulheres, negros e LGBTQIAP+!

Todo apoio à greve dos trabalhadores terceirizados da educação de Belo Horizonte (MG) e pelo fim desta maldita escala para os terceirizados no Metrô.

Uma publicação do



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. Presidente: Camila Lisboa. Diretor de Imprensa: Alex Fernandes. Revisão: Rogério Malaquias, MTb 21.307-SP. Arte: Maria Fígaro, MTb 25.888-SP. Sede: Rua Padre Adelino nº 700 – Belém – CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. Fone: (11) 2095-3600. Data: Fevereiro/2025. www.metroviarios.org.br