



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f/MetroviariosSP

FENAMETRO  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

Filiado à

@/metroviarios\_SP

# AVANÇA NEGOCIAÇÃO sobre Intrajornada e Escala 4x2x4



**Na Pauta de Reivindicações da nossa Campanha Salarial 2025, constava a batalha para revisão da intrajornada e retomada da escala 4x2x4 na Operação. No encerramento da campanha, conquistamos o compromisso de discutir essas questões com a direção do Metrô**

## INTRAJORNADA

No dia 6/8, houve uma reunião entre os jurídicos do Sindicato e do Metrô, para viabilizar as condições para todos que queiram voltar a praticar meia hora de refeição. Nesta reunião, foram identificadas três situações: 1) aqueles que perderam o processo e passaram a praticar 1 hora de refeição; 2) aqueles que estão com processo em tramitação e já passaram a praticar 1h de refeição; 3) aqueles que ganharam

o processo e passaram a praticar 1h de refeição.

Como encaminhamento da reunião, a empresa ficou responsável de apresentar a lista de todos os metroviários que estão nessas três condições. O jurídico do Sindicato ficou responsável por ver a viabilidade de mediação de acordos judiciais para que os trabalhadores que queiram façam a renúncia do processo judicial e o Metrô ficou responsável de apresentar a proposta de

texto com as premissas para realizar os acordos.

## ESCALA 4x2x4

O Metrô demonstrou total interesse em ampliar a escala 4x2x4, adiantando as negociações para renovação do Acordo de Jornada. O Sindicato reivindicou que a ampliação da escala 4x2x4 respeite a ATUAL lista de espera, já existente nos postos de trabalho.

Há duas reuniões marcadas com o Metrô, para que esses temas avancem, nos dias 14 e 19 de agosto.

## NOVA QUADRA do Sindicato começa a VIRAR REALIDADE

Fotos: arquivo/Sindicato



As obras estão avançadas e a previsão de data com a nova quadra pronta é outubro/25. Uma grande conquista coletiva da categoria!

## Contra a retirada dos Operadores de Trem do Monotrilho!

No último dia 5/8, houve audiência de instrução do processo contra a retirada dos OT's da Linha 15. Na avaliação do Departamento Jurídico do Sindicato, a Audiência foi boa e a sentença está marcada para ser publicada no dia 22/8.



# Seguir a resistência contra a perseguição ao DIREITO de GREVE

A direção do Metrô e o governo do estado de São Paulo inauguraram uma tese jurídica que, se vitoriosa nos tribunais, pode acarretar o fim do direito de greve de todos os trabalhadores do Brasil. Entenda a vitória jurídica que tivemos no último dia 30/7

**D**esde a greve de 2021, a direção do Metrô e o governo do estado processaram o Sindicato na justiça comum, reivindicando o pagamento de uma indenização milionária. Em 2021, o governo era de João Dória, mas o atual governo Tarcísio testa a mesma tese e processou o Sindicato pelas greves contra a privatização (outubro e novembro/23).

Segundo esta tese, o Sindicato deveria pagar mais de 15 milhões – somando as



três ações – para o Metrô, que seria a arrecadação que o Metrô não recebeu nos dias das greves referidas. Essa tese é absurda porque ela afronta o sentido de existência do direito de greve. Seria como cobrar do Sindicato dos Metalúrgicos o valor da quantidade de carros não produzidos em alguma greve.

Mas, a tese também é absurda porque ela confronta princípios básicos do poder

judiciário, como o fato de que os conflitos trabalhistas devem ser julgados pela Justiça do Trabalho e não pela justiça comum, na esfera cível. Soma-se a esses absurdos o fato de que as três greves em questão já foram julgadas pela justiça do trabalho como não abusivas.

No último dia 30/7, a sétima turma de direito privado do Tribunal de Justiça de São Paulo anulou a sentença que condenou o Sindicato a pagar indenização milionária ao Metrô em decorrência da greve do dia 28/11/23. *Uma decisão que não se trata apenas de uma vitória jurídica, mas que demonstra também a força e a legitimidade da nossa luta.*

## Sindicato realiza Seminário Nacional para organizar a luta contra a privatização

Foto: arquivo /Sindicato



Ocorrido no dia 1º/8, o Seminário reuniu representantes da FENAMETRO e de sindicatos de metroviários de outros estados, RS, PE, DF e AL. O Seminário contou com a presença do influencer e urbanista popular Alex Sartori, do presidente da Fundacentro Pedro Tourinho e da representante da rede Minha Sampa, Clareana. Foi encaminhada a realização de duas lutas unificadas neste ano e também para o 1º semestre de 2026.