



**BILHETE
DO SINDICATO**

14 de agosto de 2025

Nº **774**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

Queremos **IGUALDADE** de **OPORTUNIDADES**

Sindicato exige que os OTM 1 e ASM1 que não aderiram ao novo Plano de Carreira possam prestar o concurso para OTM 2

O Metrô abriu inscrição para concurso interno que vai promover para Operador de Trem. Na chamada, o Metrô restringe o direito de fazer concurso apenas aos trabalhadores que aderiram ao novo Plano de Carreira. Esta prática é discriminatória, pois a própria empresa reconhece que há dois planos de carreira em vigência, portanto, não pode oficializar essa desigualdade de oportunidade.

Durante o período de adesão ao Plano de Carreira,

o Metrô anunciou que abriria concurso para pressionar os trabalhadores pela adesão. Desde então, o departamento jurídico do Sindicato começou a estudar os melhores caminhos jurídicos para garantir que todos possam prestar o concurso. Paralelo a isso, a direção do Sindicato tentou negociar com a empresa, que segue intransigente. Registre-se que é um absurdo que se abra concurso para o mesmo cargo ao qual dezenas de pessoas foram aprovadas e não foram convocadas.

O prazo para inscrições no concurso vai até o dia 25/8. O Sindicato orienta que todos que tiverem interesse em se inscrever no concurso que se inscrevam, independentemente de terem aderido ao novo Plano de Carreira. Depois do dia 25/8, será publicada a lista de aptos a fazer o concurso. Caso o Metrô indefira a inscrição de quem não aderiu ao Plano de Carreira, vamos discutir com a categoria os próximos passos de luta e tomaremos as medidas jurídicas cabíveis.

Metroviários REINTEGRADOS!

No último dia 12/8, houve julgamento de segunda instância do processo de reintegração dos companheiros Benê, Tufão, Sérgio Machado, Gabriela Pomim e Priscilla Guedes. Eles foram demitidos injustamente em 2023, na luta contra a privatização.



Foto: arquivo/Sindicato

Eles foram reintegrados no dia 7/4/25, após decisão de primeira instância. Agora, tiveram essa decisão reafirmada. O Metrô ainda pode recorrer ao TST, mas, diante da decisão do

dia 12/8, as expectativas de que venceremos o processo definitivamente são bastante positivas.

A mobilização de solidariedade da categoria junto com o Sindicato, e a

estratégia jurídica correta permitiram essa vitória e reversão dessa injustiça que estava a serviço de intimidar a luta contra a privatização e terceirização.

A luta continua!

DESCASO na estação Jardim São Paulo

A enxurrada em Jardim São Paulo escancarou o problema de acessibilidade e o descaso das empresas terceirizadas no Metrô. O elevador, de responsabilidade

da empresa Basic, até hoje não funciona, penalizando os usuários com necessidades especiais. Os trabalhadores do Metrô se desdobram para cobrir o descaso da

terceirizada, mas o projeto de instalação de um elevador para cadeira de rodas não resolverá a demanda e o povo exige escada rolante e acessibilidade.



No dia 20/8 (quarta-feira), às 17h, o Sindicato vai realizar um Café com Usuário e distribuir Carta Aberta em JPA.

Terceirização **INVADE** Segurança Pública no Metrô

A presença de vigilantes privados exercendo a segurança no Metrô burla a exigência constitucional do concurso público, precariza a relação de trabalho e transfere para a iniciativa

privada uma prerrogativa estatal. A Lei Federal nº 6.149, de 9/12/74, que rege a segurança no transporte metroviário, determina que a segurança das instalações e dos usuários deve ser

executada por um corpo de segurança próprio e especializado. Com base nisso, o Sindicato avança nos caminhos políticos e jurídicos para enfrentar e reverter esse processo.

Avanço das negociações sobre ESCALA 4x2x4 e INTRAJORNADA

A negociação sobre ampliação da escala 4x2x4 avança. O Sindicato batalha para que isso ocorra em toda a operação e também reivindica que seja respeitada a lista de espera

atual, para que ninguém passe à frente de ninguém. Sobre a Intrajornada, a reunião para avançar nos termos do acordo sobre retorno dos trabalhadores que praticam intervalo de

1h de refeição para 30 min vai ocorrer no dia 19/8. O departamento jurídico do Sindicato está buscando as tratativas junto ao núcleo de conciliação do TRT-2, para viabilização do acordo.



Metrus: Segue a batalha contra o aumento abusivo

O Sindicato já entrou com ação coletiva, para que todos os participantes do MSB possam migrar para o MSI autopatrocinado. Isto não resolve o problema de todos os aposentados, mas já permite que haja uma

redução bastante significativa na mensalidade do plano. Seguimos estudando uma forma jurídica de questionar a ausência de atendimento para quem tem algum tipo de comorbidade. Os Conselheiros eleitos pela categoria vão

reivindicar que o Metrus pague um auditor independente, indicado pelos trabalhadores, para avaliar o estudo atuarial. Também estamos solicitando uma audiência/reunião com o Procon, para denunciar a abusividade do aumento.



ATENÇÃO: Os companheiros aposentados que são sócios do Sindicato, têm comorbidade e ainda não mandaram e-mail devem encaminhar para o endereço: juridico@metroviarios-sp.org.br.