



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f/MetroviariosSP

Instagram: @metroviarios\_SP

Filiado à

FENAMETRO  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

# CONCRETIZAR as conquistas



**Na reunião ocorrida entre Sindicato e Metrô no dia 19/8, as pendências da Campanha Salarial sobre escala 4x2x4 e Intragornada avançaram**

Para ampliar a escala 4x2x4, a empresa topou antecipar as negociações para renovação do Acordo de Jornada e a primeira reunião vai ocorrer no próximo dia 9/9. No dia 2/9, vai ocorrer uma Assembleia para eleger uma comissão de negociação, que vai realizar as negociações do Acordo de Jornada.

## Em relação à Intragornada, ficaram definidos os seguintes prazos:

- ➡ As pessoas que perderam o processo vão retornar a praticar meia hora de refeição a partir do dia 1/9. Para isso, o trabalhador/a precisa assinar um termo de manifestação de vontade de retorno ao intervalo de meia hora.
- ➡ Os trabalhadores que venceram os processos que já estão transitados e julgados vão retornar a praticar o

intervalo de refeição a partir do dia 1/10. Cada trabalhador/a precisa assinar um termo de manifestação de vontade de retorno ao intervalo de meia hora.

➡ Os que ainda estão com processo em tramitação precisam conversar com seus respectivos advogados que fizeram a ação, para ver a viabilidade de desistirem da ação.

O termo de manifestação de vontade de migrar para meia hora foi elaborado conjuntamente entre o departamento jurídico do Sindicato e o departamento jurídico do Metrô e ele trata única e exclusivamente sobre o retorno para meia hora de intervalo. Para mais informações, entre em contato com algum diretor/a do Sindicato ou diretamente com o departamento jurídico da entidade.

# Metrô IMPEDE que a maioria da categoria faça Concurso Interno

Na reunião ocorrida no dia 19/8, o Sindicato reivindicou que todos os OTM1 e ASM1 possam fazer concurso para Operador de Trem. A empresa está muito intransigente e se nega a ampliar o prazo de inscrição do concurso, para abrir negociação. A empresa alega que há dois planos

de carreira em vigência e os números mostram que a maioria está no plano antigo, portanto, o Sindicato vai judicializar o pedido de realização de um concurso interno para os trabalhadores do plano antigo.

As pessoas que aderiram ao plano e forem

consideradas “não elegíveis” para o concurso devem entrar em contato com o Sindicato, pois será disponibilizado o recurso jurídico das ações individuais. Na Assembleia do próximo dia 2/9, vamos debater ações de luta contra as injustiças neste concurso interno.

**2/9**  
**TERÇA-FEIRA**  
**às 18h30**

# ASSEMBLEIA

**PAUTA: Terceirização das atividades de Segurança Pública/Acordo de Jornada/Metrus Previdência/Renovação do Acordo de Ponto**

- ▶ **Na SEDE do Sindicato:** Rua Rua Padre Adelino, 700 - Belém
- ▶ **Transmissão nas redes sociais do Sindicato (YouTube e Facebook)**  
**Para votação on-line, ACESSSE: <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>**

# Não aceitaremos ATAQUES ao Plano de Previdência!



**O**s Conselheiros do Metrus denunciam que a direção do Metrus vai tentar aprovar uma proposta no Conselho Deliberativo que muda uma série de questões dos planos de previdência. Entre elas, estão a redução da pensão

por morte e também do auxílio-doença. Apesar do Conselho Deliberativo ser paritário, quando a votação empata, o presidente do Conselho, que é indicado pelo Metrô, tem o voto de desempate e o mesmo já se manifestou que

votará pela aprovação. Entendemos que toda e qualquer mudança que diga respeito aos participantes deve ser discutida com a categoria. Não aceitaremos uma decisão sem que isto aconteça.

**O Metrus é NOSSO!**

## ENFRENTAR o avanço da terceirização na Segurança Pública do Metrô

**E**ste projeto absurdo tem avançado com muita intensidade. Depois da morte do passageiro na linha 5 – Lilás, o Metrô lotou as plataformas com vigilantes e também terceirizou a segurança pública dos corredores de várias estações, como Carrão, Vila Matilde, Patriarca e Artur Alvim. A presença de vigilantes privados exercendo a segurança no Metrô vai contra a exigência constitucional do concurso público, precariza a

relação de trabalho e transfere para a iniciativa privada uma prerrogativa estatal. Além de atacar o princípio do serviço público e ameaçar os postos de trabalho, esse processo tem causado muitas dificuldades na estruturação das estações para adequar a alocação de mais vigilantes terceirizados. Este problema pode ser agravado se for verídica a informação de que esses vigilantes atuarão em região de plataforma e no interior dos trens a partir do dia 1º de

setembro. O Sindicato cobra um posicionamento formal da empresa sobre o tema e busca recursos jurídicos e de luta para enfrentar isso. A Lei Federal nº 6.149, de 9/12/74, que rege a segurança no transporte metroviário, determina que a segurança das instalações e dos usuários deve ser executada por um Corpo de Segurança próprio e especializado. **No próximo dia 2/9, a Assembleia também vai pautar a organização da luta contra a terceirização.**

## Eleição do Sindicato acontece a partir do dia 24/8



**E**ntre os dias 24, 25, 26, 27, 28 e 29/8, vai ocorrer o processo eleitoral que vai eleger a próxima gestão do Sindicato do triênio 2025-2028. É importante que todos os trabalhadores e trabalhadoras sindicalizados participem. O Sindicato é um dos principais instrumentos

de luta da categoria. As urnas vão passar nas áreas, de modo a cobrir todas as escadas de trabalho de todas as áreas. Quem for aposentado ou estiver afastado pode votar na urna fixa que vai ficar na sede do Sindicato. **NÃO DEIXE DE PARTICIPAR!**