



**BILHETE
DO SINDICATO**

22 de agosto de 2025

Nº **775**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

CONCRETIZAR as conquistas



Na reunião ocorrida entre Sindicato e Metrô no dia 19/8, as pendências da Campanha Salarial sobre escala 4x2x4 e Intra jornada avançaram

Para ampliar a escala 4x2x4, a empresa topou antecipar as negociações para renovação do Acordo de Jornada e a primeira reunião vai ocorrer no próximo dia 9/9. No dia 2/9, vai ocorrer uma Assembleia para eleger uma comissão de negociação, que vai realizar as negociações do Acordo de Jornada.

Em relação à Intra jornada, ficaram definidos os seguintes prazos:

- ➡ As pessoas que perderam o processo vão retornar a praticar meia hora de refeição a partir do dia 1/9. Para isso, o trabalhador/a precisa assinar um termo de manifestação de vontade de retorno ao intervalo de meia hora.
- ➡ Os trabalhadores que venceram os processos que já estão transitados e julgados vão retornar a praticar o

intervalo de refeição a partir do dia 1/10. Cada trabalhador/a precisa assinar um termo de manifestação de vontade de retorno ao intervalo de meia hora.

- ➡ Os que ainda estão com processo em tramitação precisam conversar com seus respectivos advogados que fizeram a ação, para ver a viabilidade de desistirem da ação.

O termo de manifestação de vontade de migrar para meia hora foi elaborado conjuntamente entre o departamento jurídico do Sindicato e o departamento jurídico do Metrô e ele trata única e exclusivamente sobre o retorno para meia hora de intervalo. Para mais informações, entre em contato com algum diretor/a do Sindicato ou diretamente com o departamento jurídico da entidade.

Metrô IMPEDE que a maioria da categoria faça Concurso Interno

Na reunião ocorrida no dia 19/8, o Sindicato reivindicou que todos os OTM1 e ASM1 possam fazer concurso para Operador de Trem. A empresa está muito intransigente e se nega a ampliar o prazo de inscrição do concurso, para abrir negociação. A empresa alega que há dois planos

de carreira em vigência e os números mostram que a maioria está no plano antigo, portanto, o Sindicato vai judicializar o pedido de realização de um concurso interno para os trabalhadores do plano antigo.

As pessoas que aderiram ao plano e forem

consideradas “não elegíveis” para o concurso devem entrar em contato com o Sindicato, pois será disponibilizado o recurso jurídico das ações individuais. **Na Assembleia do próximo dia 2/9, vamos debater ações de luta contra as injustiças neste concurso interno.**

2/9
TERÇA-FEIRA
às 18h30

ASSEMBLEIA

PAUTA: Terceirização das atividades de Segurança Pública/Acordo de Jornada/Metrus Previdência/Renovação do Acordo de Ponto

- ▶ **Na SEDE do Sindicato:** Rua Rua Padre Adelino, 700 - Belém
- ▶ Transmissão nas redes sociais do Sindicato (YouTube e Facebook)
Para votação on-line, **ACESSE:** <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

Não aceitaremos **ATAQUES** ao Plano de Previdência!



Os Conselheiros do Metrô denunciam que a direção do Metrô vai tentar aprovar uma proposta no Conselho Deliberativo que muda uma série de questões dos planos de previdência. Entre elas, estão a redução da pensão

por morte e também do auxílio-doença. Apesar do Conselho Deliberativo ser paritário, quando a votação empata, o presidente do Conselho, que é indicado pelo Metrô, tem o voto de desempate e o mesmo já se manifestou que

votará pela aprovação. Entendemos que toda e qualquer mudança que diga respeito aos participantes deve ser discutida com a categoria. Não aceitaremos uma decisão sem que isto aconteça.

O Metrô é NOSSO!

ENFRENTAR o avanço da terceirização na Segurança Pública do Metrô

Este projeto absurdo tem avançado com muita intensidade. Depois da morte do passageiro na linha 5 – Lilás, o Metrô lotou as plataformas com vigilantes e também terceirizou a segurança pública dos corredores de várias estações, como Carrão, Vila Matilde, Patriarca e Artur Alvim. A presença de vigilantes privados exercendo a segurança no Metrô vai contra a exigência constitucional do concurso público, precariza a

relação de trabalho e transfere para a iniciativa privada uma prerrogativa estatal. Além de atacar o princípio do serviço público e ameaçar os postos de trabalho, esse processo tem causado muitas dificuldades na estruturação das estações para adequar a alocação de mais vigilantes terceirizados. Este problema pode ser agravado se for verídica a informação de que esses vigilantes atuarão em região de plataforma e no interior dos trens a partir do dia 1º de

setembro. O Sindicato cobra um posicionamento formal da empresa sobre o tema e busca recursos jurídicos e de luta para enfrentar isso. A Lei Federal nº 6.149, de 9/12/74, que rege a segurança no transporte metroviário, determina que a segurança das instalações e dos usuários deve ser executada por um Corpo de Segurança próprio e especializado. ***No próximo dia 2/9, a Assembleia também vai pautar a organização da luta contra a terceirização.***

Eleição do Sindicato acontece a partir do dia 24/8



Entre os dias 24, 25, 26, 27, 28 e 29/8, vai ocorrer o processo eleitoral que vai eleger a próxima gestão do Sindicato do triênio 2025-2028. É importante que todos os trabalhadores e trabalhadoras sindicalizados participem. O Sindicato é um dos principais instrumentos

de luta da categoria. As urnas vão passar nas áreas, de modo a cobrir todas as escalas de trabalho de todas as áreas. Quem for aposentado ou estiver afastado pode votar na urna fixa que vai ficar na sede do Sindicato. ***NÃO DEIXE DE PARTICIPAR!***